

ANEXO 02
SISTEMA RODOVIÁRIO

ANEXO 02
SISTEMA RODOVIÁRIO

ANEXO II
SISTEMA RODOVIÁRIO

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº [●]/[●]

CONCESSÃO PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO LOTE DENOMINADO PIRACICABA - PANORAMA, CONFORME ESPECIFICADO NO EDITAL

Índice

| | | |
|------|---|-----|
| 1. | APRESENTAÇÃO DO LOTE RODOVIÁRIO..... | 4 |
| 2. | LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO..... | 5 |
| 2.1 | Sistema Existente | 6 |
| 2.2 | Sistema Remanescente | 7 |
| 3. | DIAGRAMAS RETIGRÁFICOS..... | 8 |
| 3.1 | SP 261 – do km 150+600 ao km 183+650 | 10 |
| 3.2 | SP 304 – Trecho 1 - do km 256+760 ao km 293+910 | 13 |
| 3.3 | SP 304 – Trecho 2 - do km 198+140 ao km 256+760 | 16 |
| 3.4 | SP 304 – Trecho 3 - do km 168+512 ao km 198+140 | 22 |
| 3.5 | SP 308 – do km 173+622 ao km 194+200 | 26 |
| 3.6 | SP 197 – do km 0+000 ao km 20+020 | 29 |
| 3.7 | SP 191 – do km 74+720 ao km 115+610 | 32 |
| 3.8 | SP 225 – do km 235+040 ao km 91+430 | 37 |
| 3.9 | SP 310 – do km 227+800 ao km 153+250 | 48 |
| 3.10 | SP 284 – do km 447+238 ao km 550+530 | 54 |
| 3.11 | SP 293 – do km 0+100 ao km 24+850 | 62 |
| 3.12 | SP 294 – Trecho 1 - do km 347+030 ao km 451+700 | 66 |
| 3.13 | SP 294 – Trecho 2 - do km 458+000 ao km 685+300 | 74 |
| 3.14 | SP 331 – do km 165+000 ao km 206+532 | 94 |
| 3.15 | SP 425 – do km 374+350 ao km 450+300 | 99 |
| 4. | LEVANTAMENTO DOS ACESSOS AUTORIZADOS PELO DER..... | 106 |
| 5. | CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CORRENTES | 116 |
| 6. | CADASTRO DE PASSIVOS SOCIAIS..... | 117 |
| 7. | PASSIVOS AMBIENTAIS | 120 |
| 8. | ESTUDO REFERENCIAL DE OCUPAÇÕES DA FAIXA DE DOMÍNIO E INTERFERÊNCIAS..... | 126 |

2. LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O levantamento referencial do Sistema Rodoviário, apresentado a seguir, contempla um detalhamento referencial de cada um dos trechos pertencentes ao Sistema Rodoviário do Lote Piracicaba - Panorama), que é apresentado por:

- (i) SISTEMA EXISTENTE, composto pelos segmentos rodoviários indicados neste Anexo e que será transferido à CONCESSIONÁRIA mediante a assinatura do Termo de Transferência Inicial, conforme o regramento contratual estabelecido; e
- (ii) SISTEMA REMANESCENTE, sistema atualmente administrado nos termos do Contrato de Concessão no 008/CR/1998, que será objeto da transição tratada no Anexo 18 do Contrato, assim como acessos e trechos de rodovia no seu entorno, que serão descritos na seção 2.2 deste Anexo. Esta parte do Sistema Rodoviário será transferida à CONCESSIONÁRIA mediante assinatura do Termo de Transferência do Sistema Remanescente.

Conforme regramento contratual apropriado, poderão ser integrados e incorporados ao Sistema Rodoviário novos investimentos que eventualmente se façam necessários no âmbito da Concessão.

O levantamento apresentado a seguir constitui referência para fins de compreensão do escopo da Concessão, sendo necessário às Licitantes realizar, por conta própria e às suas expensas, levantamentos e aprofundamentos apropriados e pertinentes à mensuração das efetivas características técnicas do Sistema Rodoviário, responsabilizando-se pelas condições consideradas para a formulação da proposta a ser apresentada durante a licitação, nos termos do Edital.

A Concessionária deverá realizar o levantamento detalhado do Sistema Rodoviário e a sua constante atualização, mantendo, inclusive, registrado em inventário por vídeo-registro georreferenciado, conforme as regras e periodicidade indicadas no Contrato e respectivos Anexos. No levantamento inicial, deverão ser contempladas todas as Vias Marginais que se localizem dentro da faixa de domínio da Rodovia, bem como todas as alças de dispositivos das Rodovias integrantes do Sistema Rodoviário até o limite das faixas de aceleração e/ou desaceleração.

2.1 Sistema Existente

O Sistema Existente é formado pelos trechos de rodovia listados a seguir:

- Rodovia SP 284 do quilômetro 447+238 ao 550+530:
 - SPA 475/284 do km 0 ao 0+387;
 - SPA 498/284 do km 0 ao 6+125;
 - SPA 504/284 do km 0 ao 0+320;
 - SPA 517/284 do km 0 ao 0+090;
- Rodovia SP 293 do quilômetro 0+100 ao 24+850:
 - SPA 006/293 do km 0+070 ao 0+160;
 - SPA 017/293 do km 0+160 ao 0+800;
- Rodovia SP 294 do quilômetro 347+030 ao 451+700:
 - SPA 420/294 do km 0 ao 2+880;
 - SPA 360/294 do km 0 ao 10+850;
- Rodovia SP 294 do quilômetro 458+000 ao 685+300:
 - SPA 683/294 do km 0 ao 1+780;
 - SPA 658/294 do km 0 ao 4+700;
 - SPA 627/294 do km 0 ao 3+315;
 - SPA 617/294 do km 0 ao 0+160;
 - SPA 616/294 do km 0 ao 1+500;
 - SPA 605/294 do km 0 ao 1+500;
 - SPA 592/294 do km 0 ao 20+700;
 - SPA 585/294 do km 0 ao 0+287;
 - SPA 578/294 do km 0 ao 1+450;
 - SPA 571/294 do km 0 ao 18+800;
 - SPA 570/294 do km 0 ao 2+352;
 - SPA 570/294 do km 4+916 ao 16+846;
 - SPA 511/294 do km 0 ao 0+290;
 - SPA 498/294 do km 0 ao 0+170
- Rodovia SP 331 do quilômetro 165+000 ao 206+532:
 - SPA 195/331 do km 0 ao 0+600;
 - SPA 196/331 do km 0 ao 5+530
- Rodovia SP 425 do quilômetro 374+350 ao 450+300:
 - SPA 431/425 do km 0 ao 14+985;
 - SPA 437/425 do km 0 ao 2+910
- Rodovia SP 261 do quilômetro 150+600 ao 183+650:
- Rodovia SP 304 do quilômetro 256+760 ao 293+910:
- Rodovia SP 304 do quilômetro 198+140 ao 256+760:
 - SPA 198/304 do km 0 ao 0+650;

- SPA 201/304 do km 0 ao 1+980;
 - SPA 223/304 do km 0 ao 2+100
 - SPA 227/304 do km 0 ao 1+000
 - Rodovia SP 304 do quilômetro 168+512 ao 198+140:
 - SPA 195/304 do km 0 ao 3+000;
 - Rodovia SP 308 do quilômetro 173+622 ao 194+200:
 - SPI 194/308 do km 0 ao 3+100;
 - Rodovia SP 197 do quilômetro 0 ao 20+020:
 - SPA 005/197 do km 0 ao 4+750
- Rodovia SP 191 do quilômetro 74+720 ao 115+610:
- SPI 083/191 do km 0 ao 10+00

Todas as alças dos dispositivos adjacentes às Rodovias citadas acima serão consideradas como parte integrantes do Sistema Existente, até os limites das faixas de aceleração e desaceleração, com exceção dos seguintes casos: vias sob jurisdição municipal; vias sob jurisdição de outras Concessionárias (a CONCESSIONÁRIA deverá realizar tal cadastro e apresentar os documentos pertinentes à ARTESP para, quando for o caso, solicitar a dispensa das obrigações contratuais em cada local).

2.2 Sistema Remanescente

Fazem parte do Sistema Remanescente os trechos listados a seguir:

- Rodovia SP 225 do quilômetro 235+040 ao 91+430:
 - SPA 130/225 do km 0 ao 1+080
 - SPA 159/225 do km 0 ao 10+700
 - SPA 160/225 do km 0 ao 1+900
 - SPA 195/225 do km 0 ao 7+770

SPA 228/225 do km 0+390 ao 4+800
- Rodovia SP 310 do quilômetro 227+800 ao 153+250:
 - SPA 193/310 do km 0 ao 9+400
 - SPA 200/310 do km 0 ao 10+000

Todas as alças dos dispositivos adjacentes às Rodovias citadas acima serão consideradas como parte integrantes do Sistema Remanescente, até os limites das faixas de aceleração e desaceleração, com exceção dos seguintes casos: vias sob jurisdição municipal; vias sob jurisdição de outras Concessionárias (a CONCESSIONÁRIA deverá realizar tal cadastro e apresentar os documentos pertinentes à ARTESP para, quando for o caso, solicitar a dispensa das obrigações contratuais em cada local).

3. DIAGRAMAS RETIGRÁFICOS

Esta seção tem como objetivo apresentar as retigráficas (diagramas unifilares) das rodovias pertencentes ao Lote Piracicaba - Panorama). As retigráficas apresentadas representam a situação atual das rodovias.

























Nas retigráficas são destacados os elementos rodoviários ou qualquer mudança que ocorra na rodovia como por exemplo:

- Início e Término de Trechos Urbanos, com respectivo nome;
- Início e Término de Ciclovias;
- Início e Término de Vias Marginais;
- Nome dos Rios atravessados por pontes;
- Tipo de dispositivo nos entroncamentos e seus respectivos nomes;
- Tipo de OAE e OAC;
- Etc.

A sequência de apresentação das retigráficas segue o critério numérico das rodovias principais, sendo a retigráfica de cada rodovia seguida pelas retigráficas de seus respectivos acessos.

É importante ressaltar que o posicionamento dos elementos rodoviários apresentados na situação futura é referencial, com exceção das praças de pedágio, cabendo à concessionária definir em conjunto com o poder concedente/ARTESP a posição final de cada elemento.

Legenda da retrógrafa

| | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
|  | 1 faixa sem acostamento |  | PRF |
|  | 1 faixa com acostamento |  | SAU |
|  | 2 faixas sem acostamento |  | Pedágio |
|  | 2 faixas com acostamento |  | PPV |
|  | 3 faixas sem acostamento |  | CCO |
|  | 3 faixas com acostamento |  | BO |
|  | 4 faixas sem acostamento |  | Ponte |
|  | Faixa a ser construída com acostamento (PER) |  | Viaduto |
|  | Canteiro Central |  | Ponte/viaduto a ser construído |
|  | Sinalização Horizontal |  | Intersecção em desnível |
|  | Defensa metálica |  | Passarela |
| | |  | Passarela a ser construída |
| | |  | Intersecção em nível |

3.1 SP 261 – do km 150+600 ao km 183+650

A rodovia SP 261 possui 33,050 quilômetros inseridos no Lote 2 - Leste. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Pederneiras e a cidade de Bariri, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

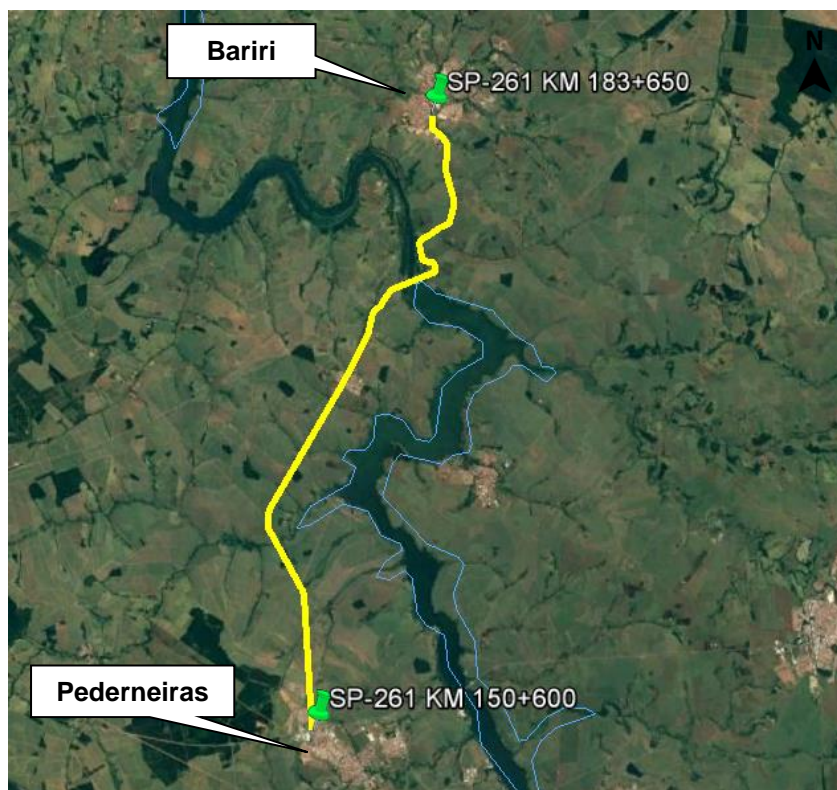
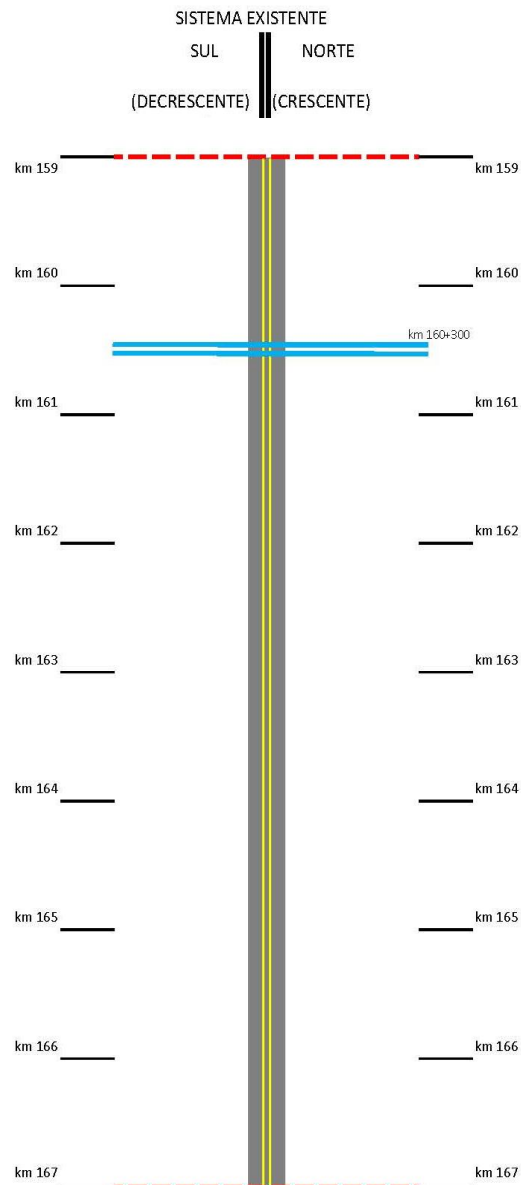
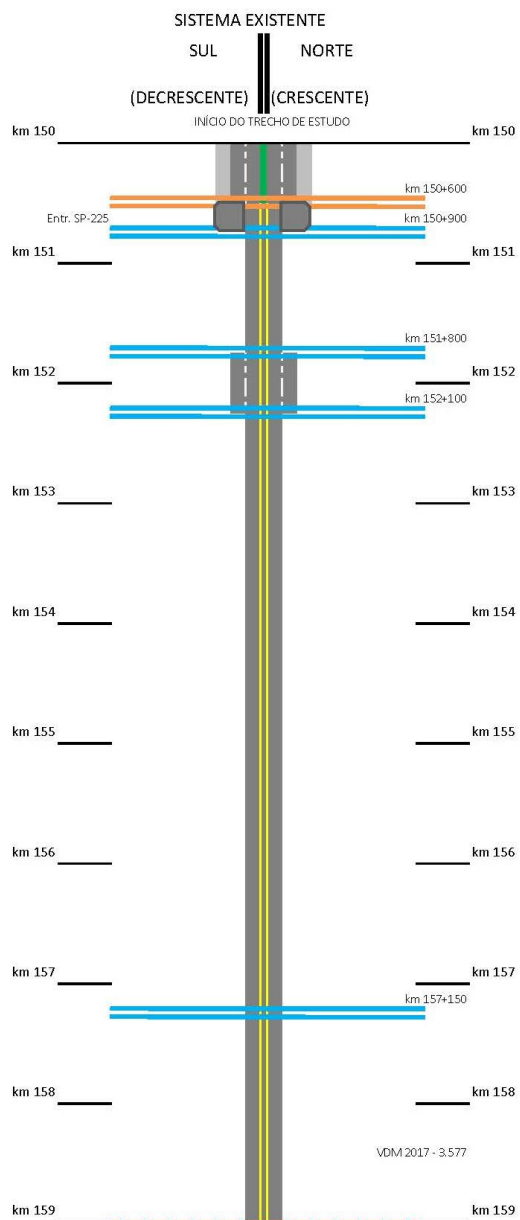
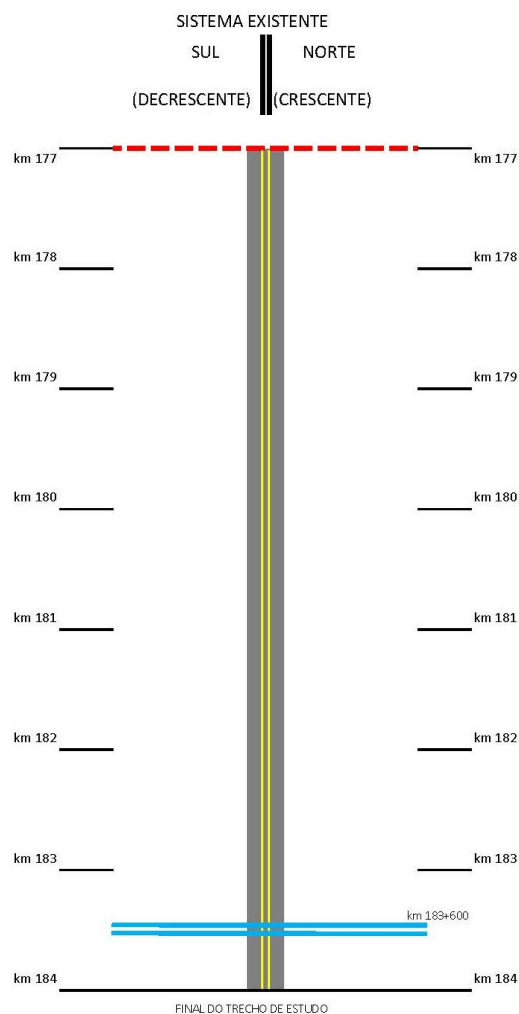
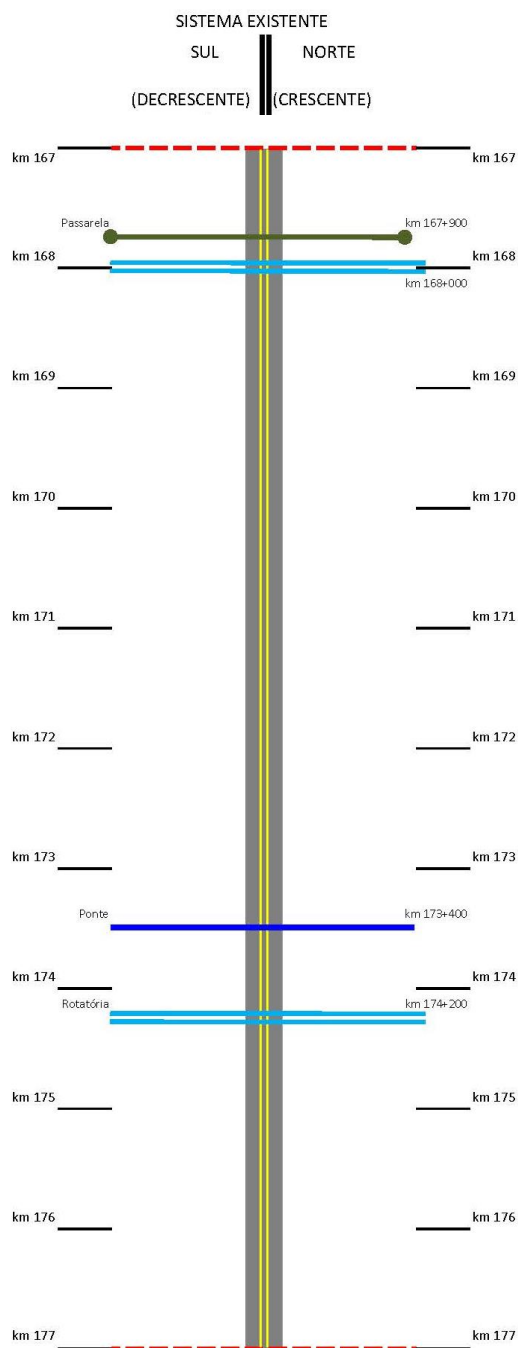


Figura 2- SP 261

SP-261



SP 261



3.2 SP 304 – Trecho 1 do km 256+760 ao km 293+910

O trecho 1 da rodovia SP 304 possui 37,150 quilômetros inseridos no Lote 2 - Leste. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Jaú e a cidade de Dois Córregos, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

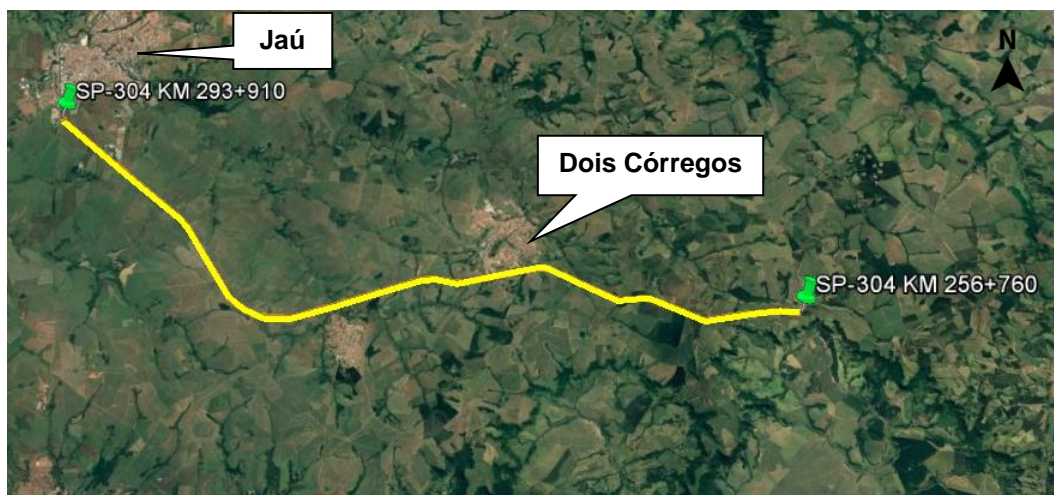
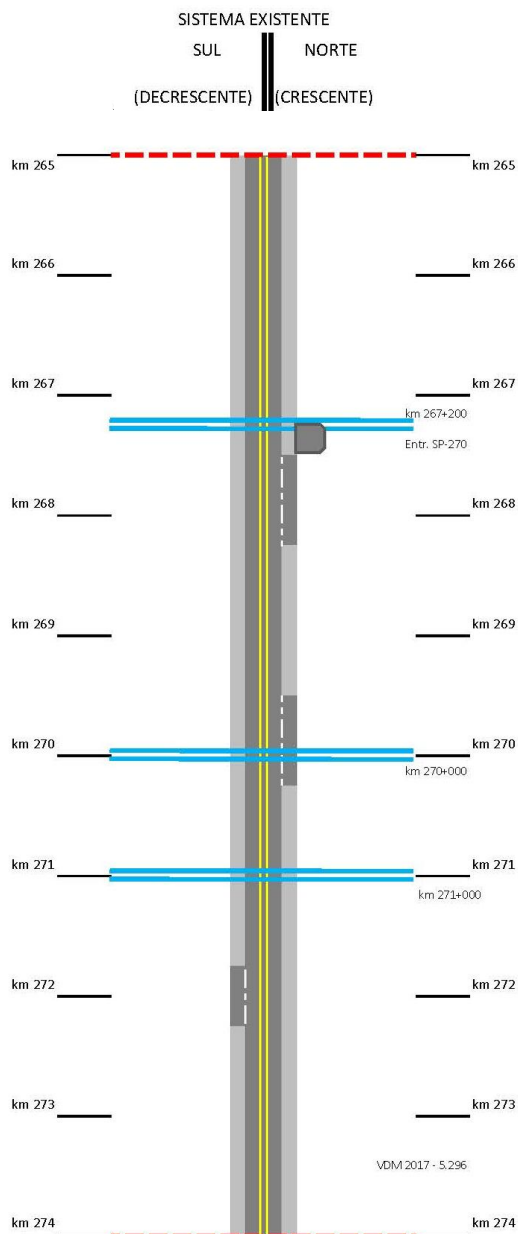
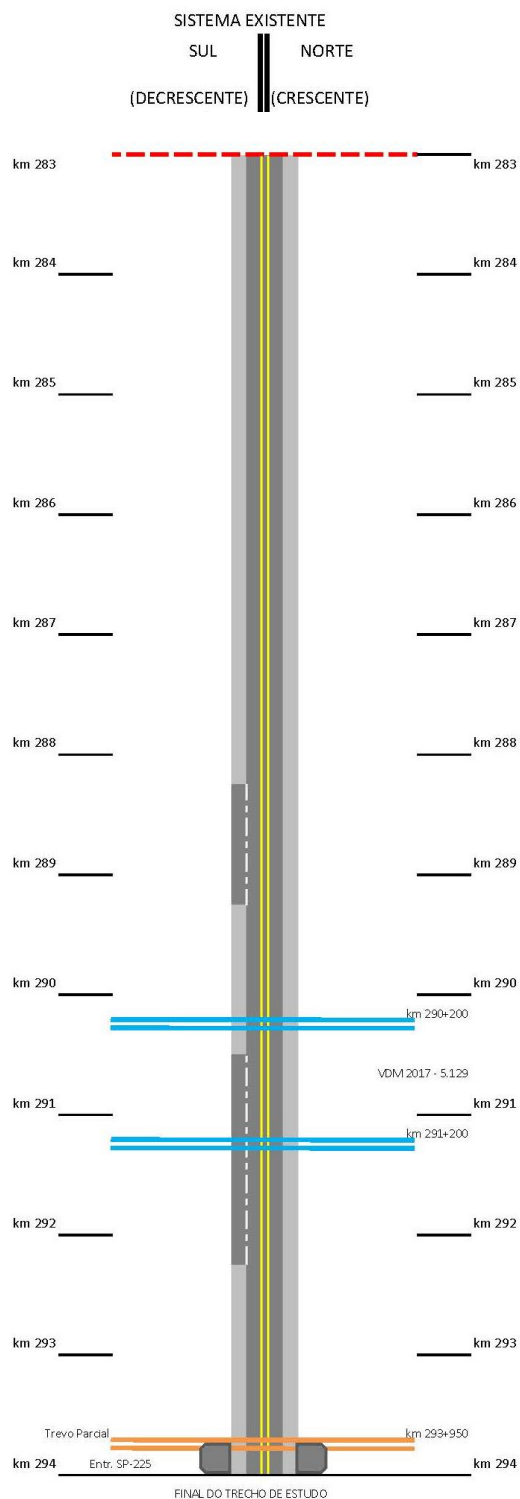
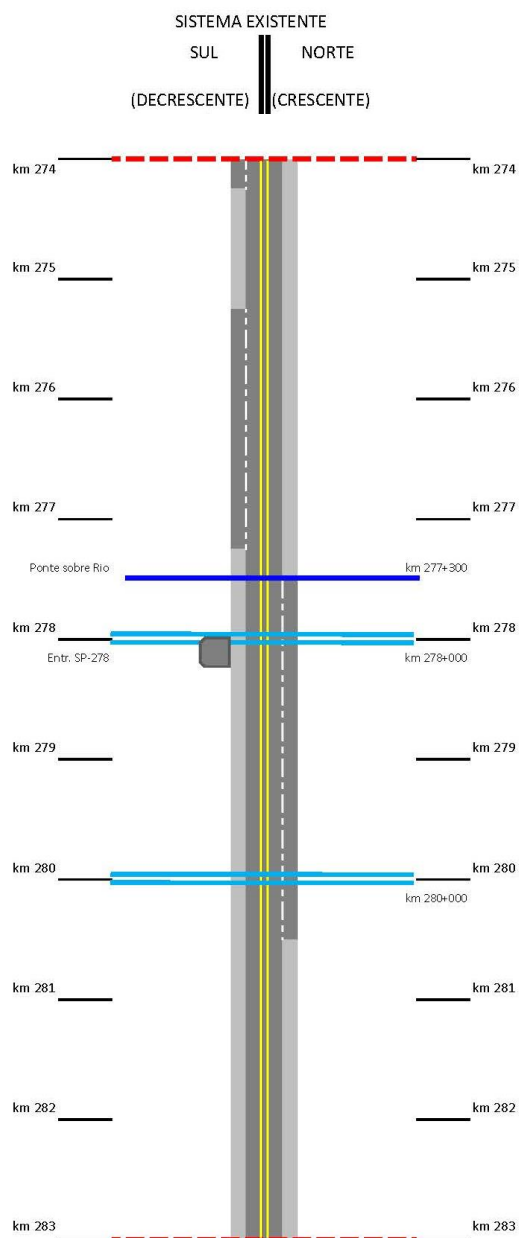


Figura 3 - SP 304

SP-304



SP-304



3.3 SP 304 – Trecho 2 - do km 198+140 ao km 256+760

O trecho 2 da rodovia SP 304 possui 58,620 quilômetros inseridos no Lote 2 - Leste . Este trecho da rodovia esta compreendido entre o município de Torrinha e a cidade de São Pedro, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

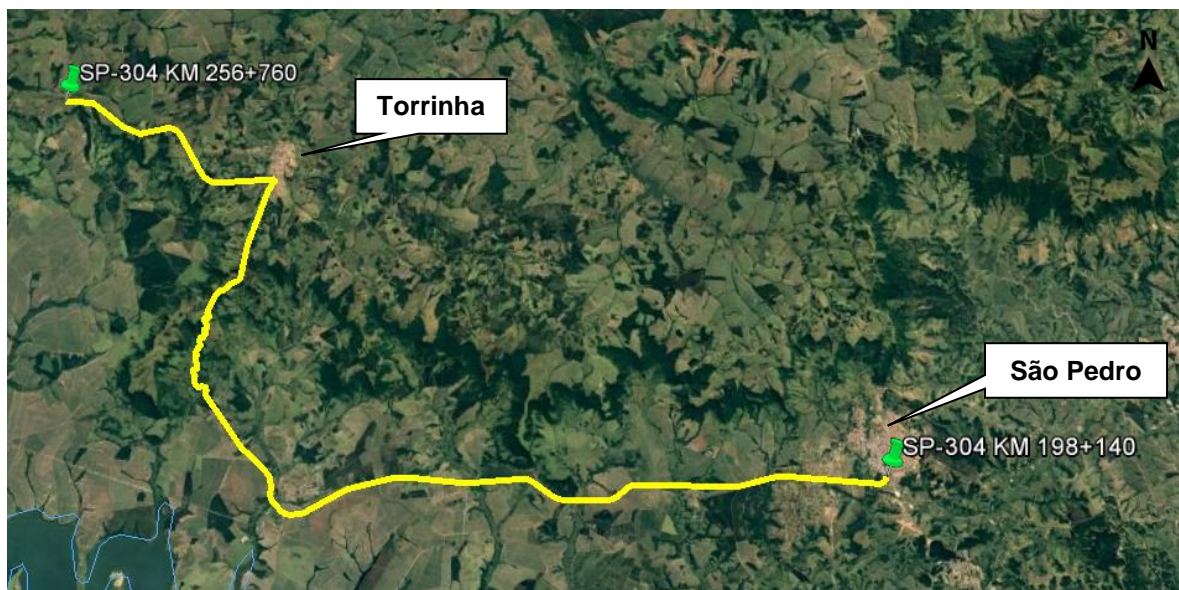
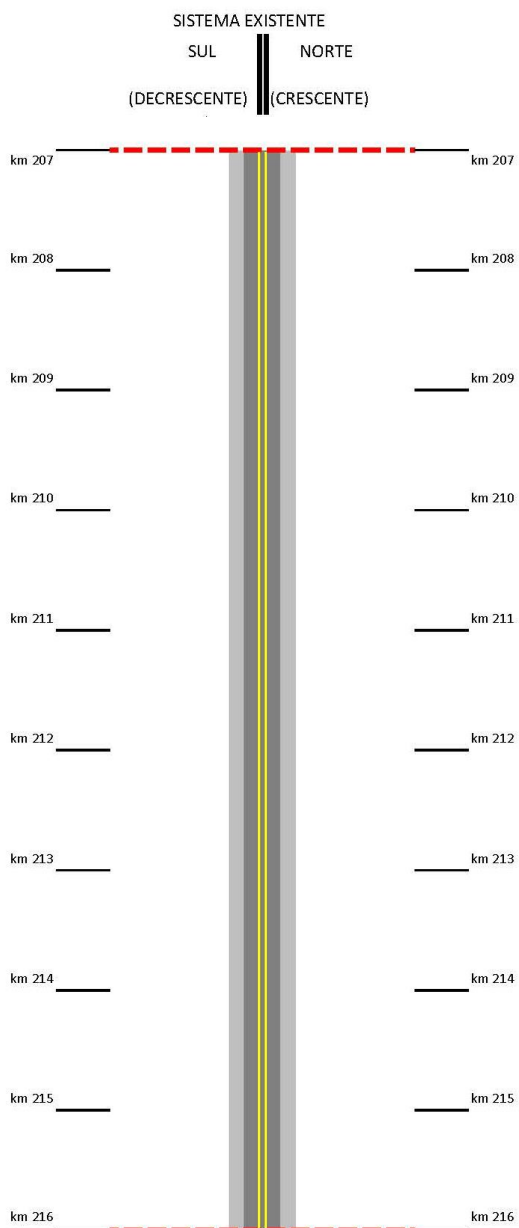


Figura 4 - SP 304

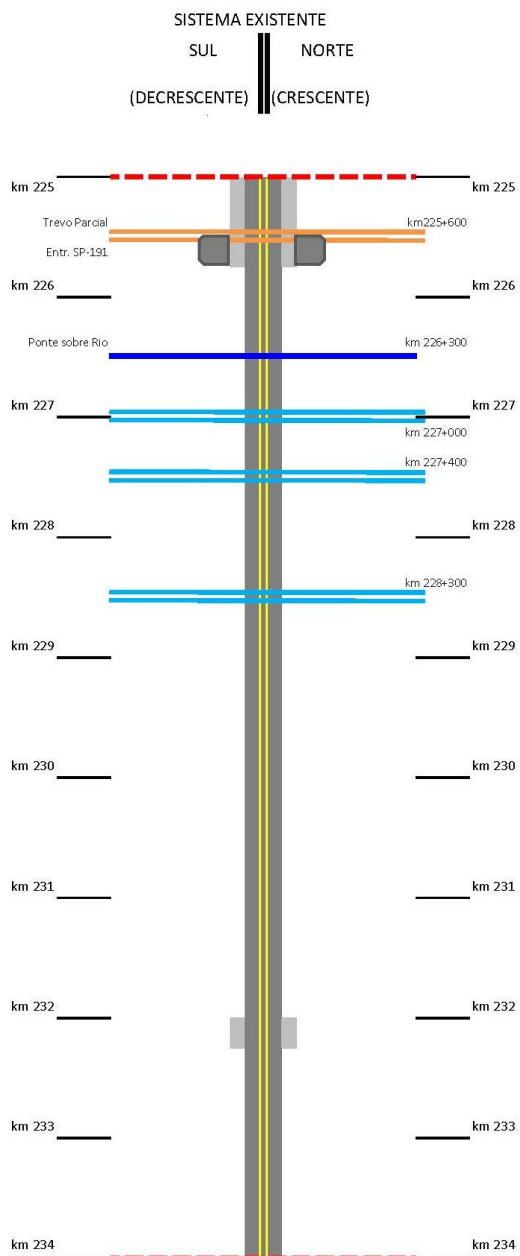
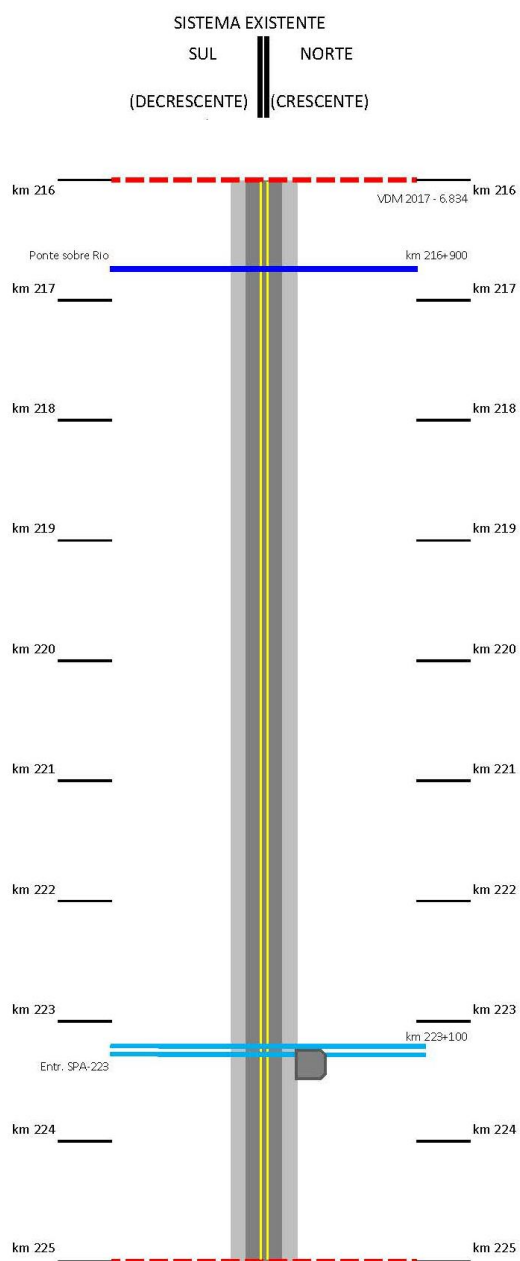
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 304 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 198/304
- SPA 201/304
- SPA 223/304
- SPA 227/304

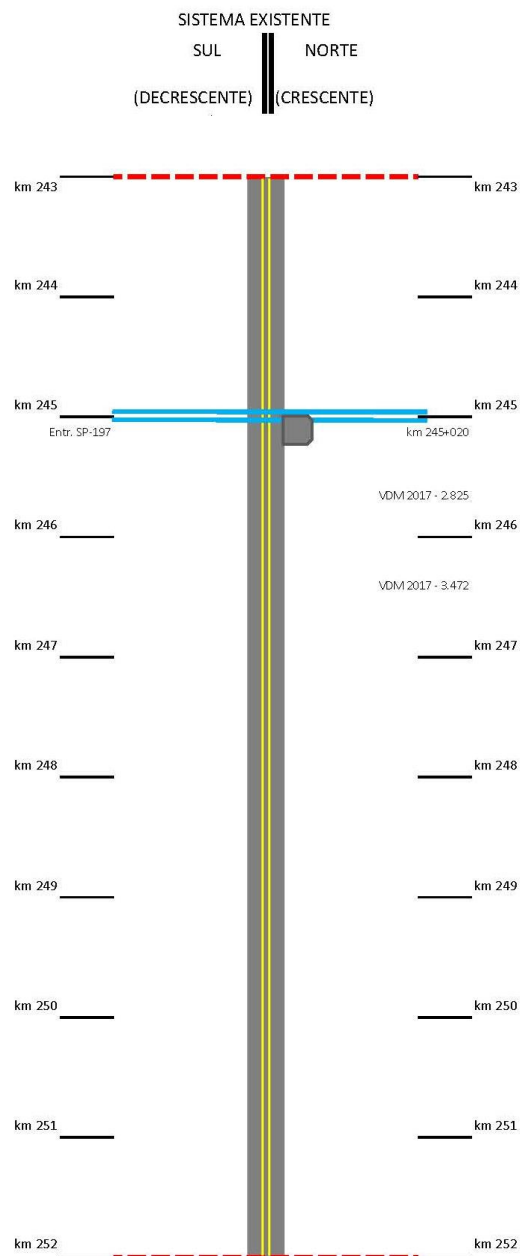
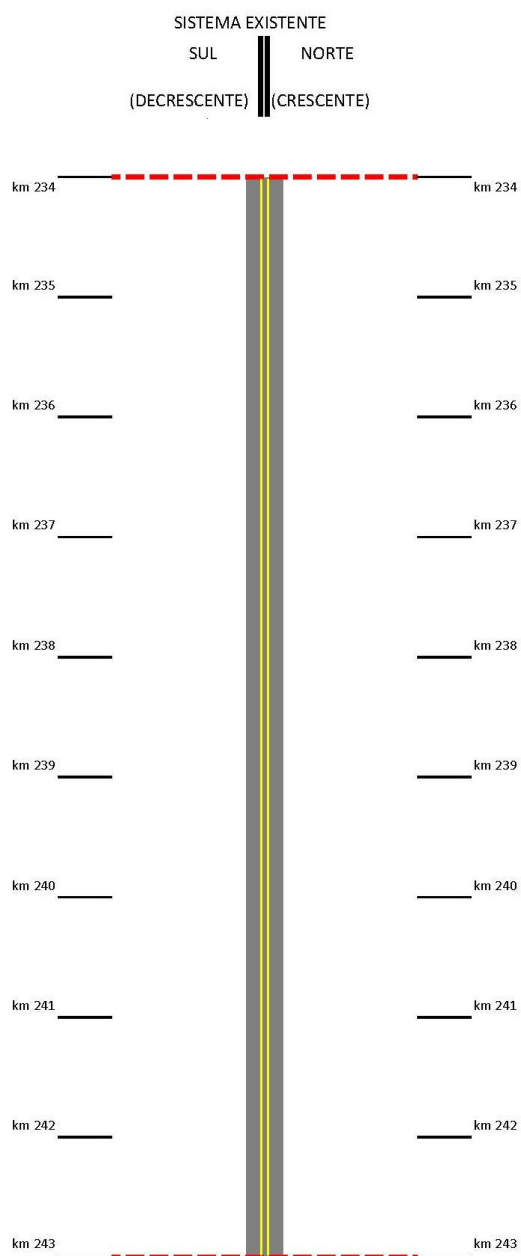
SP 304



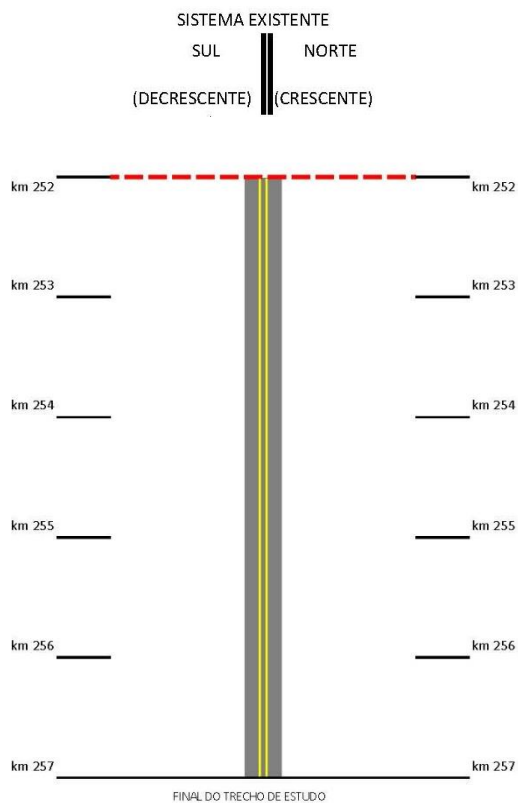
SP 304



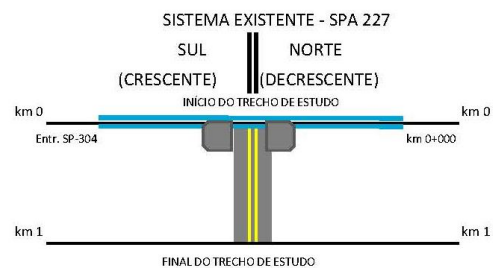
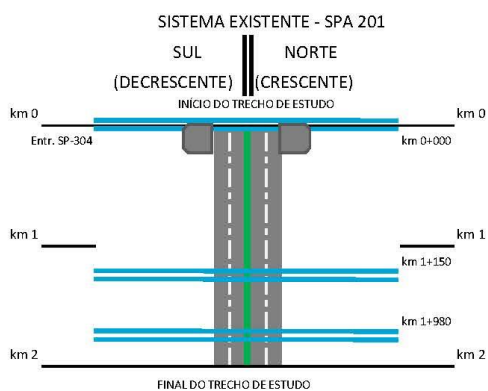
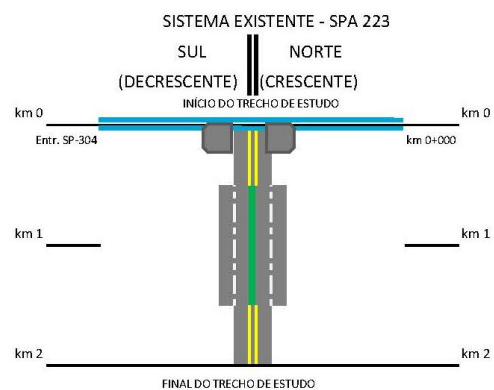
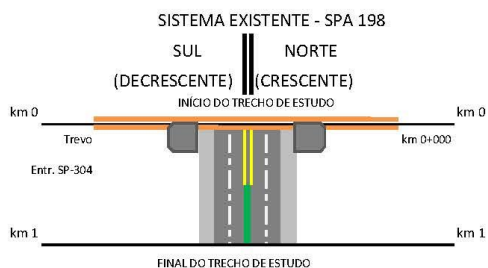
SP 304



SP 304



SPA 198/201/223/227



3.4 SP 304 – Trecho 3 - do km 168+512 ao km 198+140

O trecho 3 da rodovia SP 304 possui 29,628 quilômetros inseridos no Lote 2 - Leste. Este trecho da rodovia está compreendido entre o Marília e Panorama, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

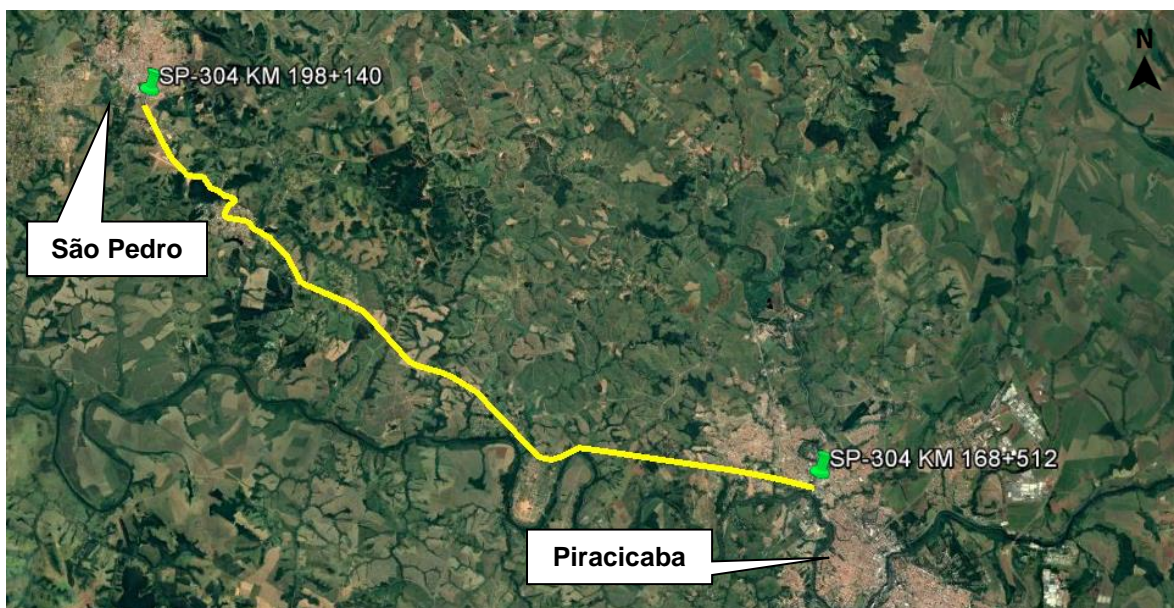
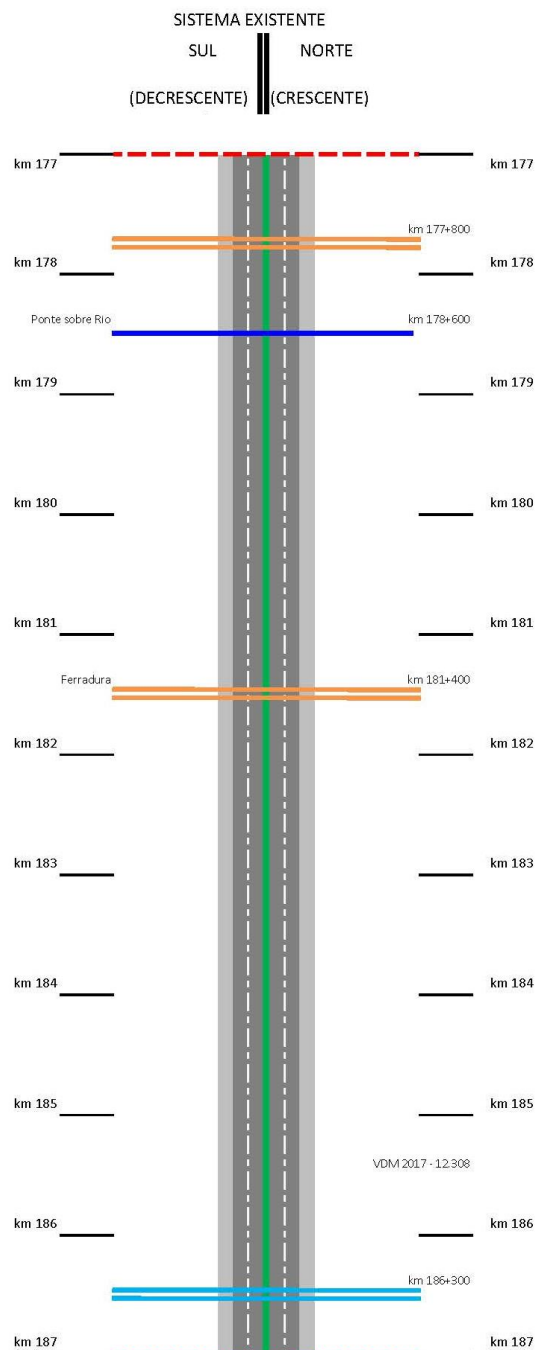
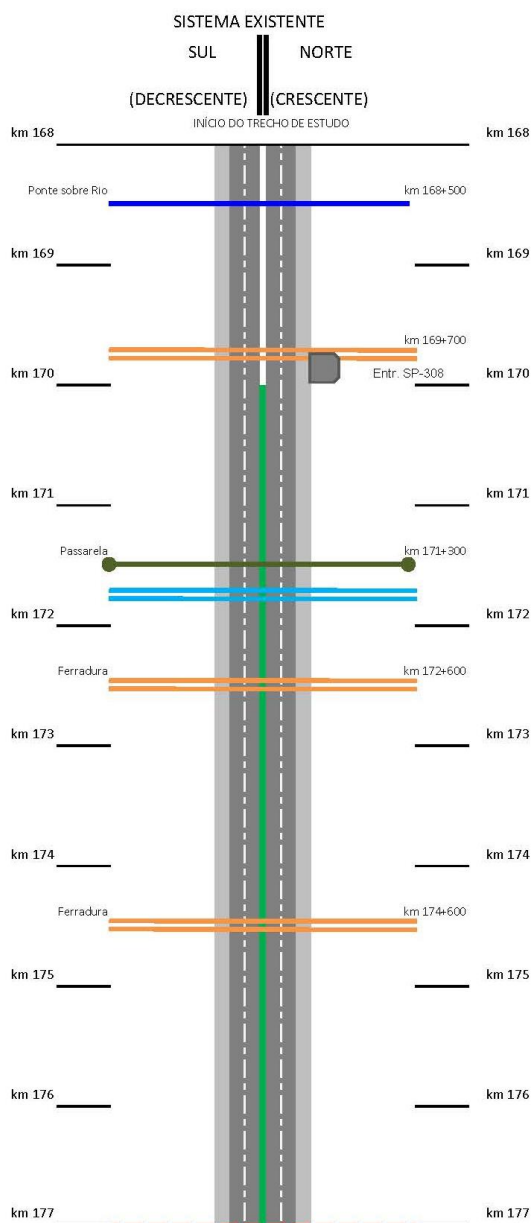


Figura 5 - SP 304

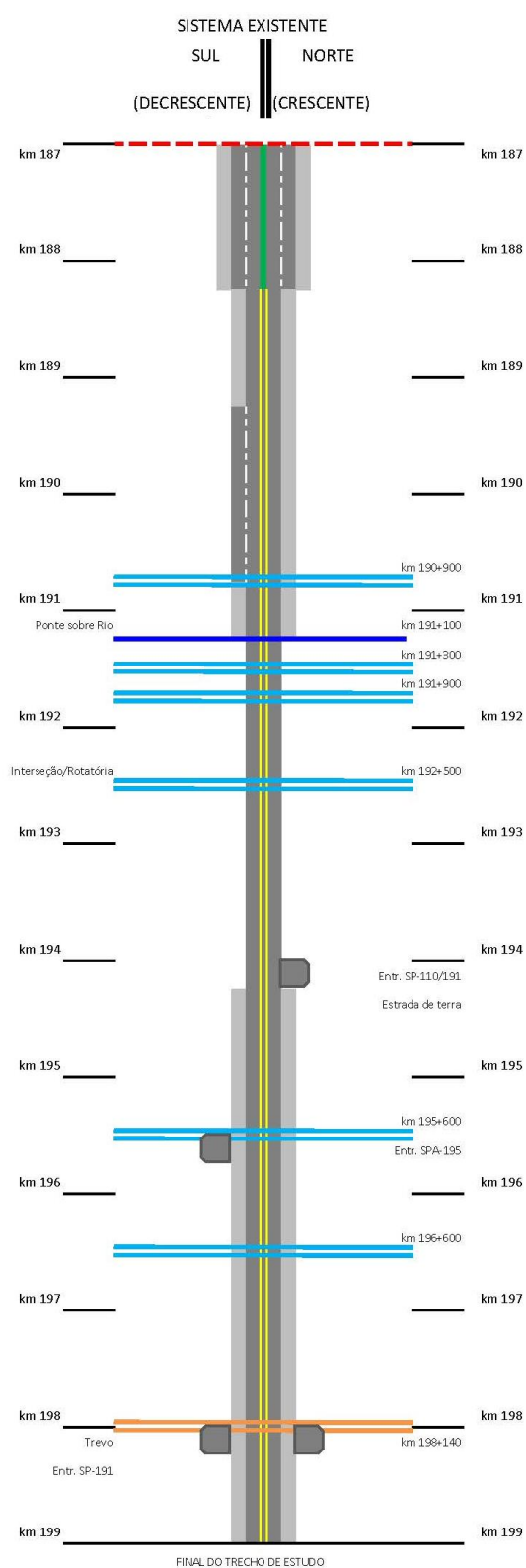
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 304 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 195/304

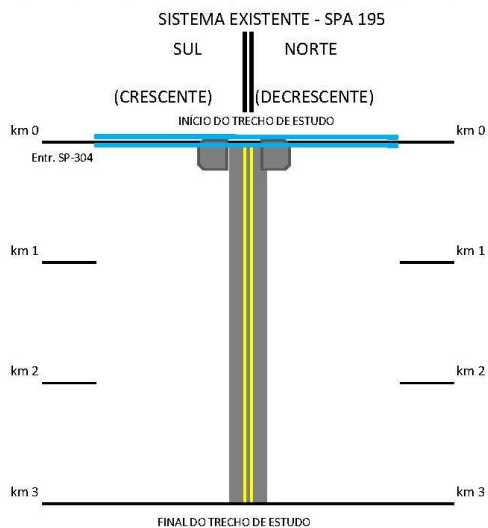
SP 304



SP-304



SPA 195



3.5 SP 308 – do km 173+622 ao km 194+200

A rodovia SP 308 possui 20,578 quilômetros inseridos no Lote 2 - Leste. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Charqueada e a cidade de Piracicaba, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

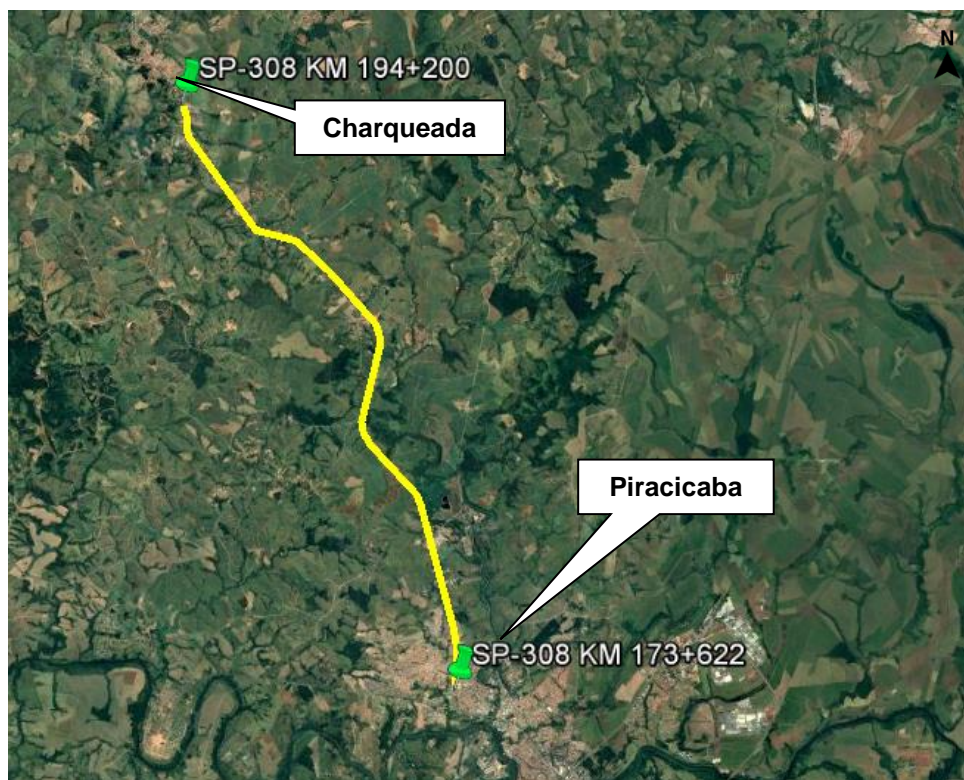
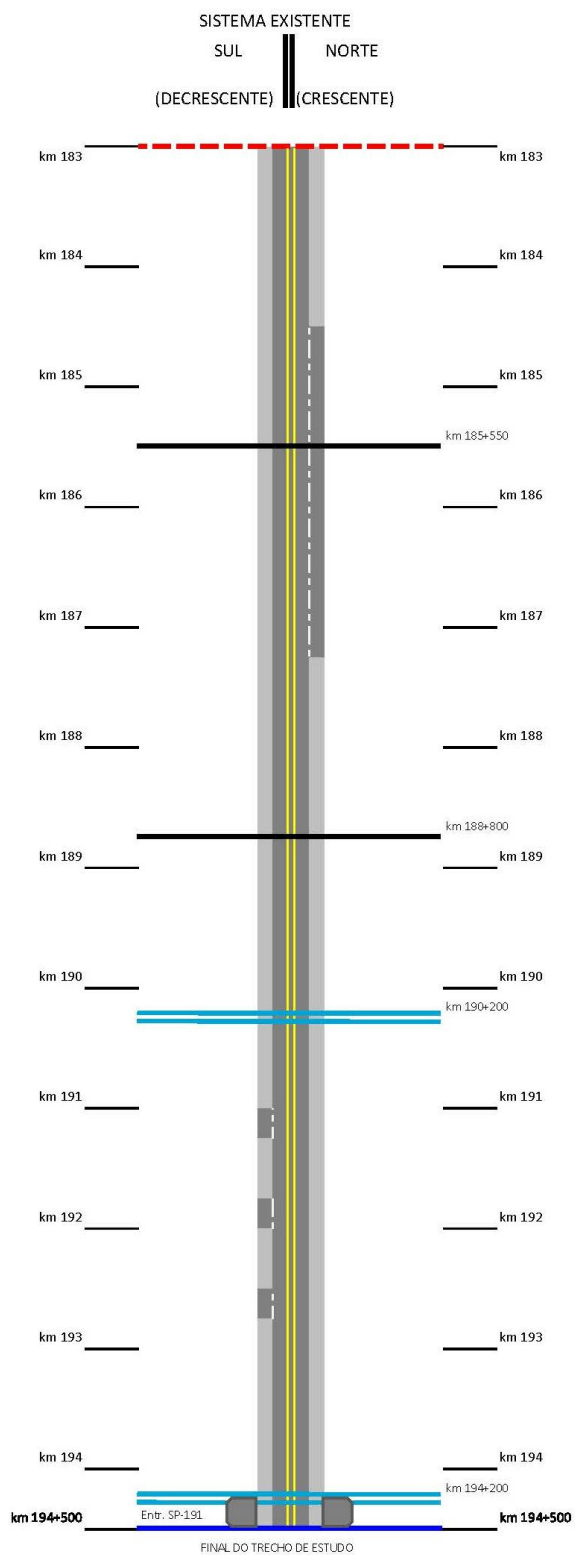


Figura 6 - SP 308

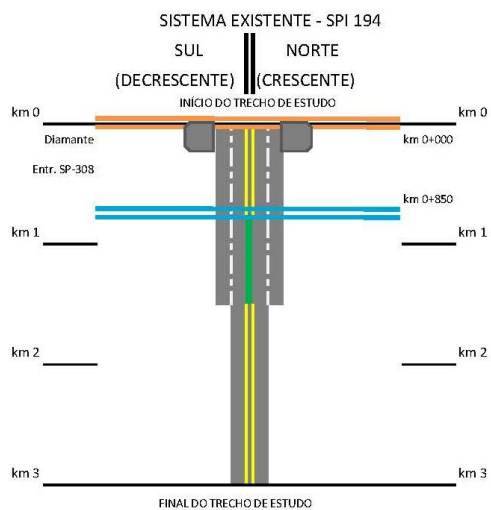
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 308 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPI 194/308

SP-308



SPI 194



3.6 SP 197 – do km 0+000 ao km 20+020

A rodovia SP 197 possui 20,020 quilômetros inseridos no Lote 2 - Leste. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Brotas e a cidade de Torrinha, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

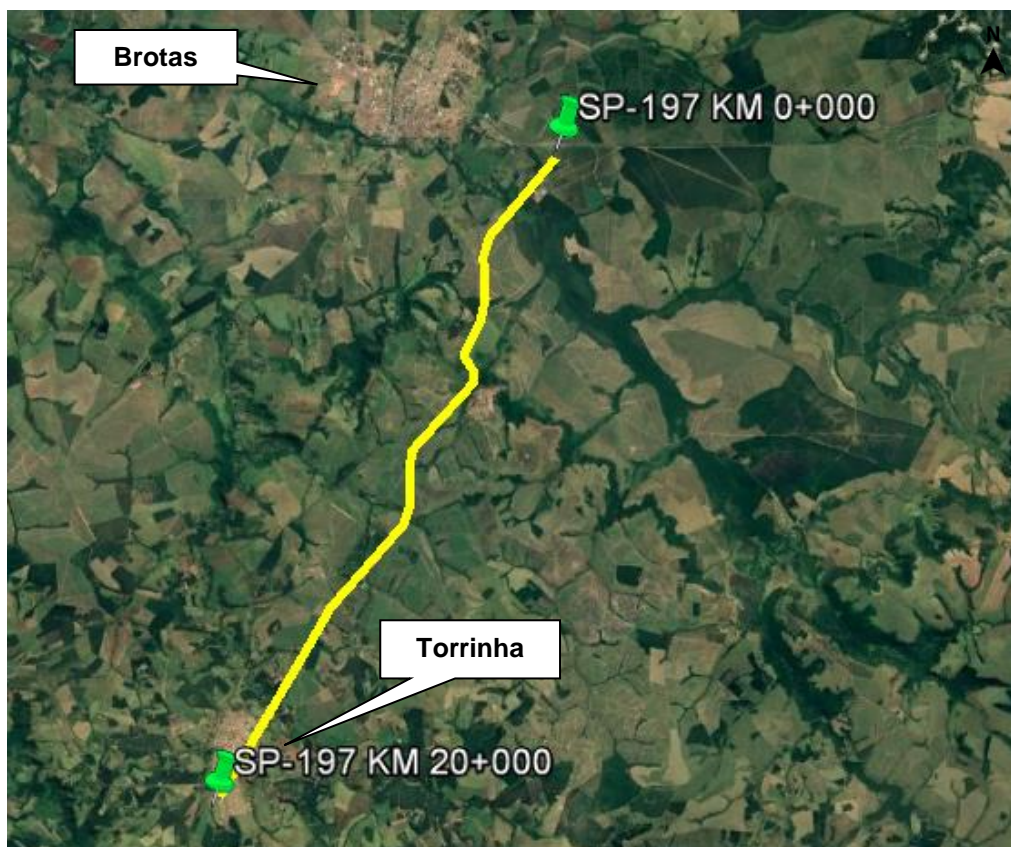
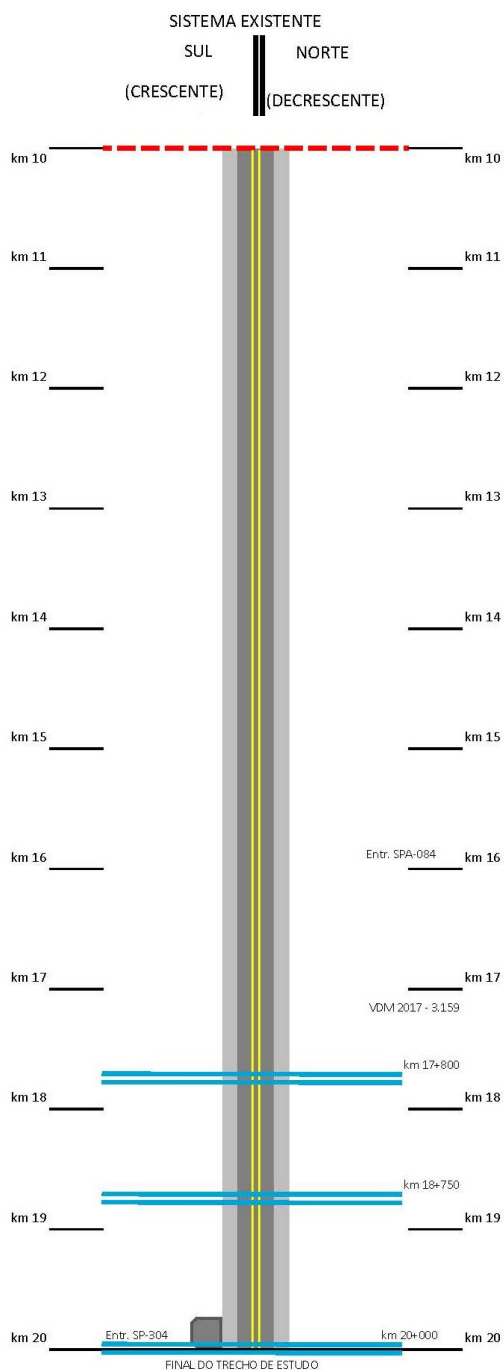


Figura 7 - SP 197

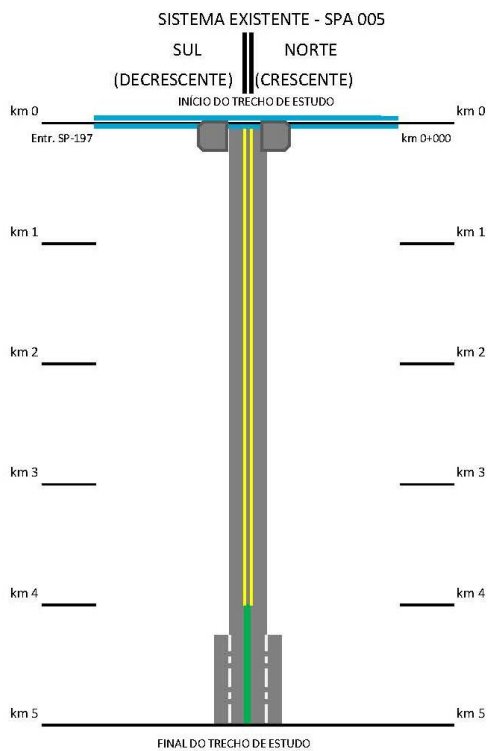
Na sequência será apresentada a retrógrafa da SP 197 e em seguida as retrógrafas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 005/197

SP-197



SPA 005



3.7 SP 191 – do km 74+720 ao km 115+610

A rodovia SP 191 possui 40,890 quilômetros inseridos no Lote 2 - Leste. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de São Pedro e a cidade de Rio Claro, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

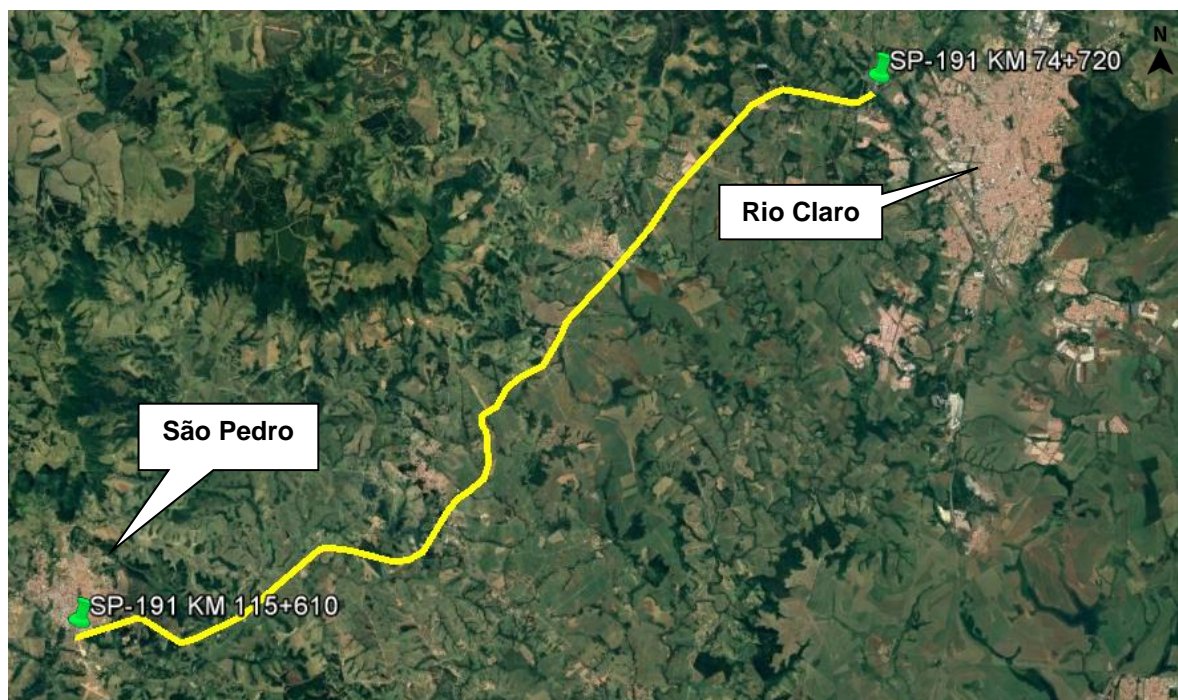
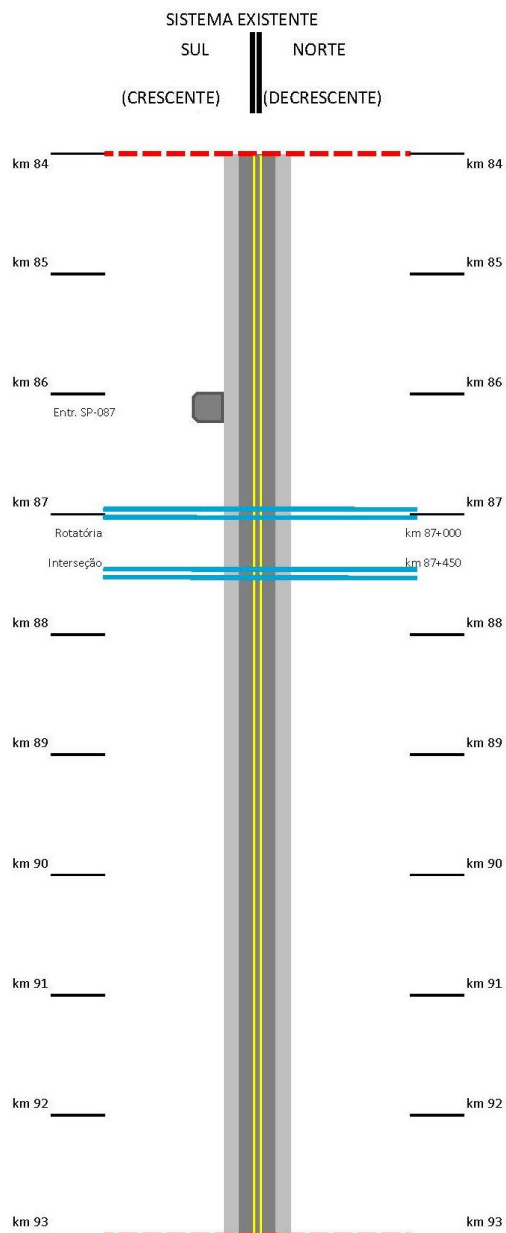


Figura 8 - SP 191

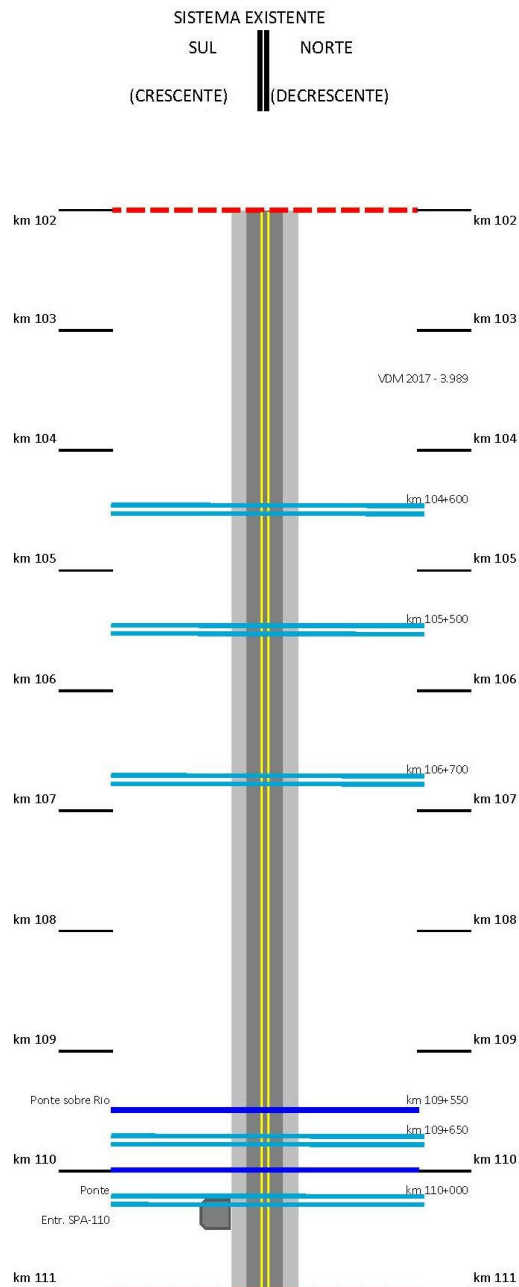
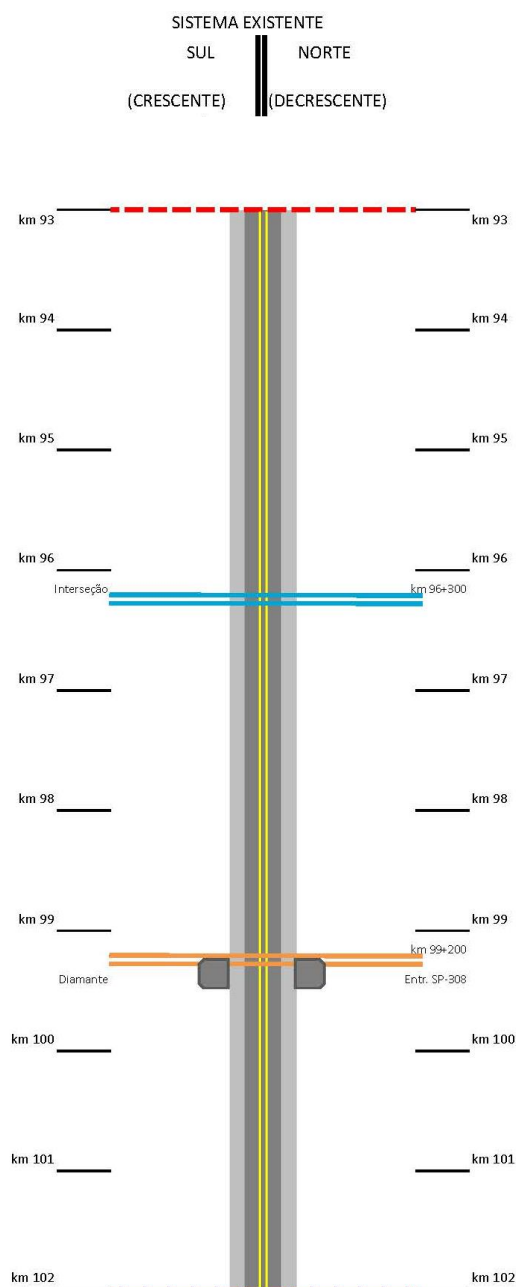
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 191 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 083/191

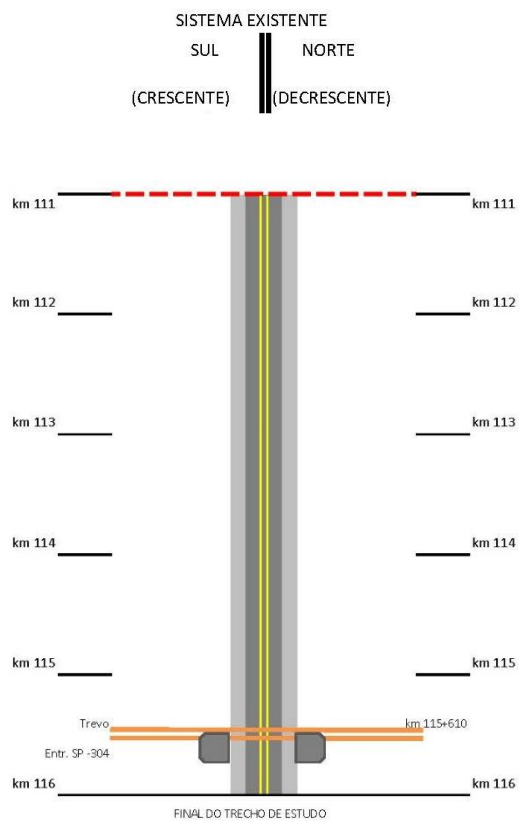
SP-191



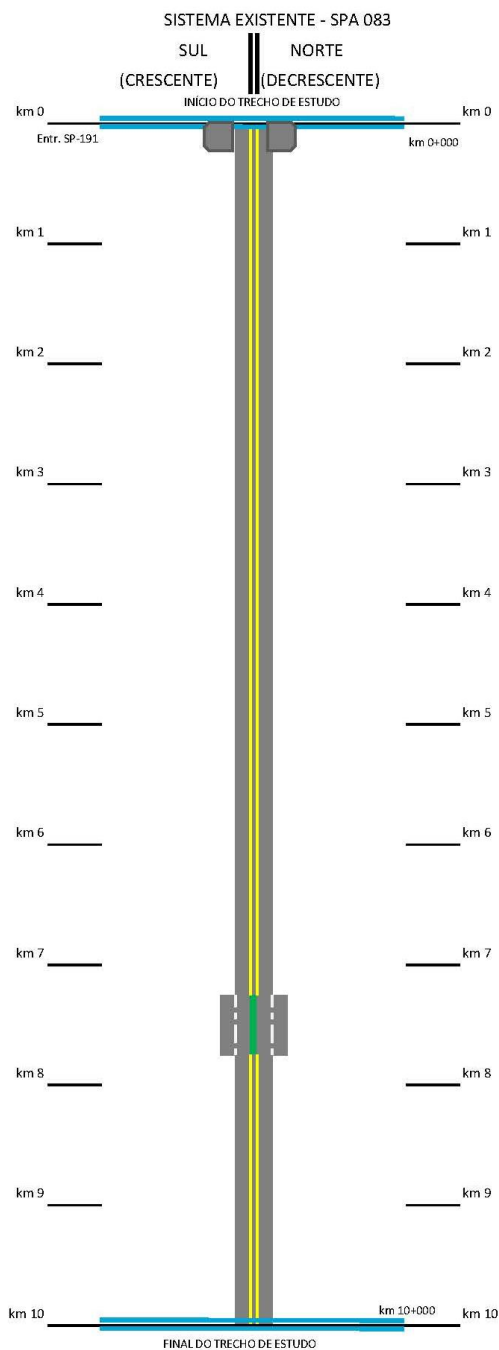
SP-191



SP-191



SPA 083



3.8 SP 225 – do km 235+040 ao km 91+430

A rodovia SP 225 possui 143,610 quilômetros inseridos no Lote 2 - Leste. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Bauru e a cidade de Itirapina, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

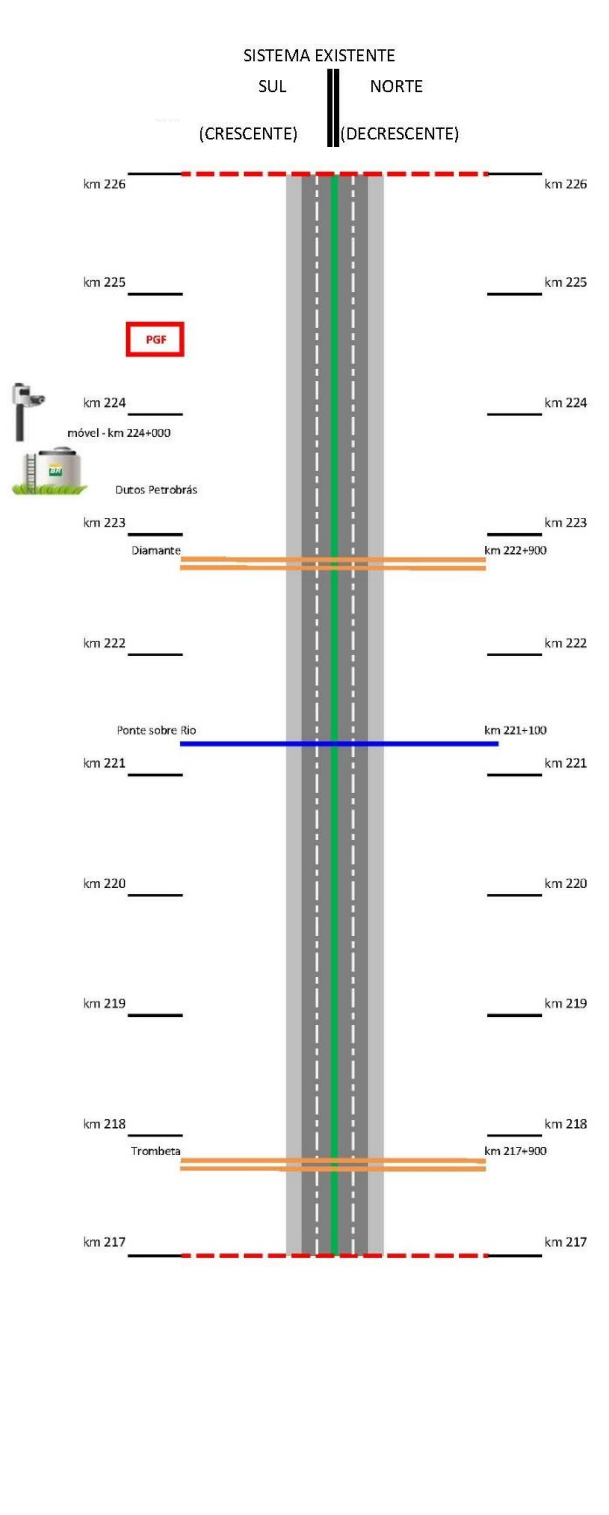


Figura 9 - SP 225

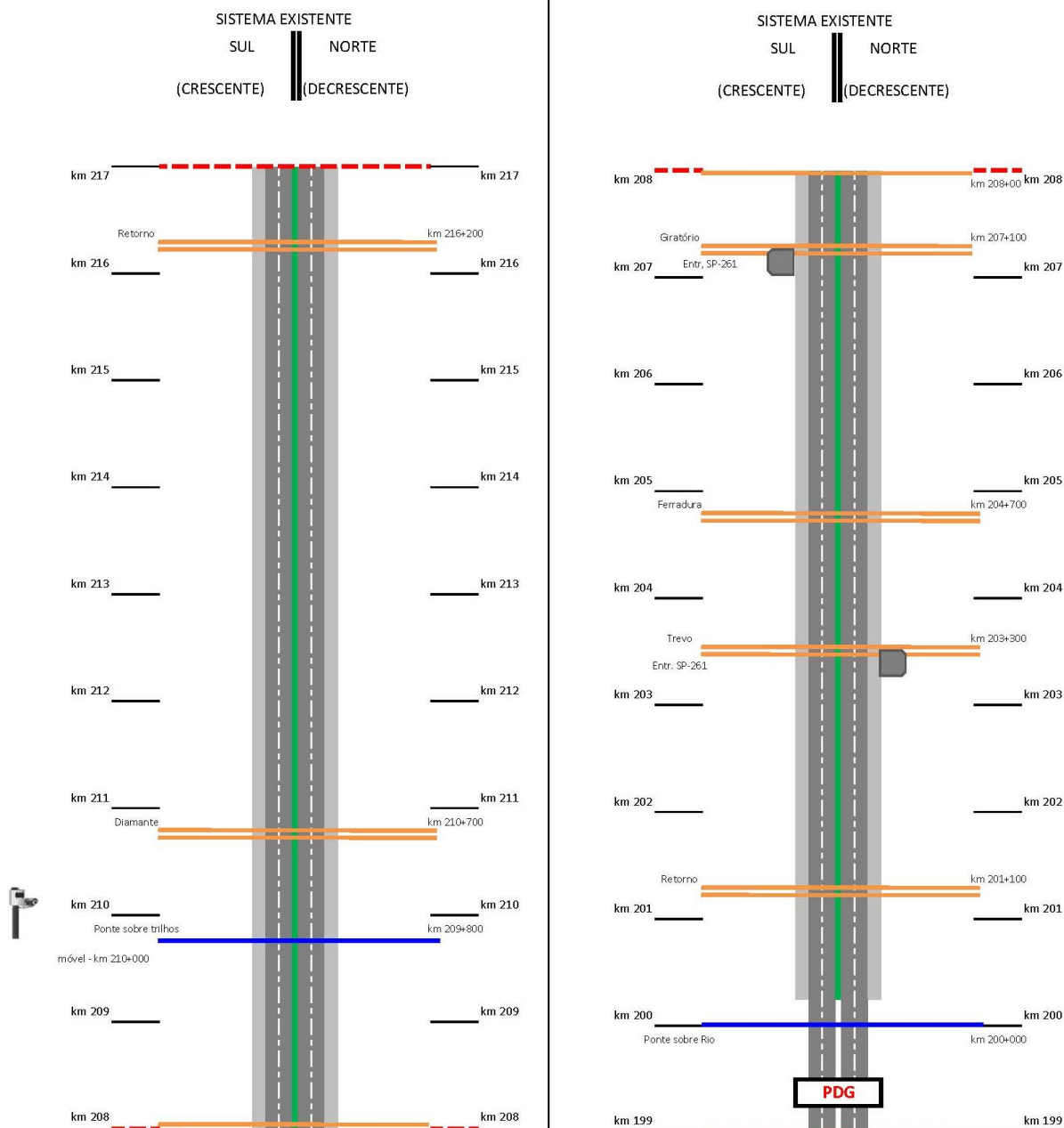
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 225 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 130/225
- SPA 159/225
- SPA 160/225
- SPA 195/225
- SPA 228/25

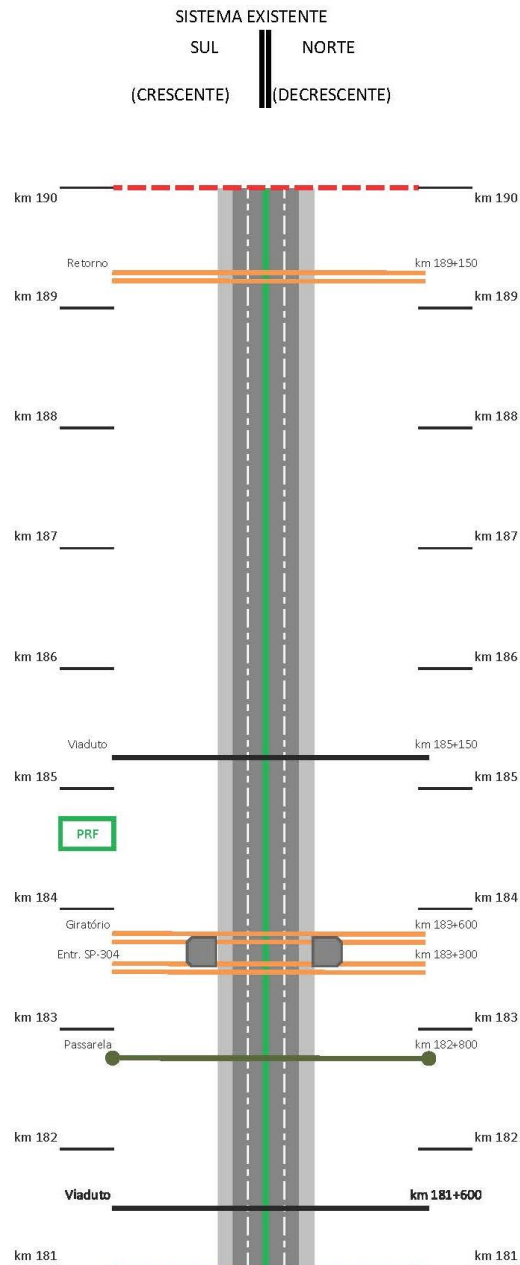
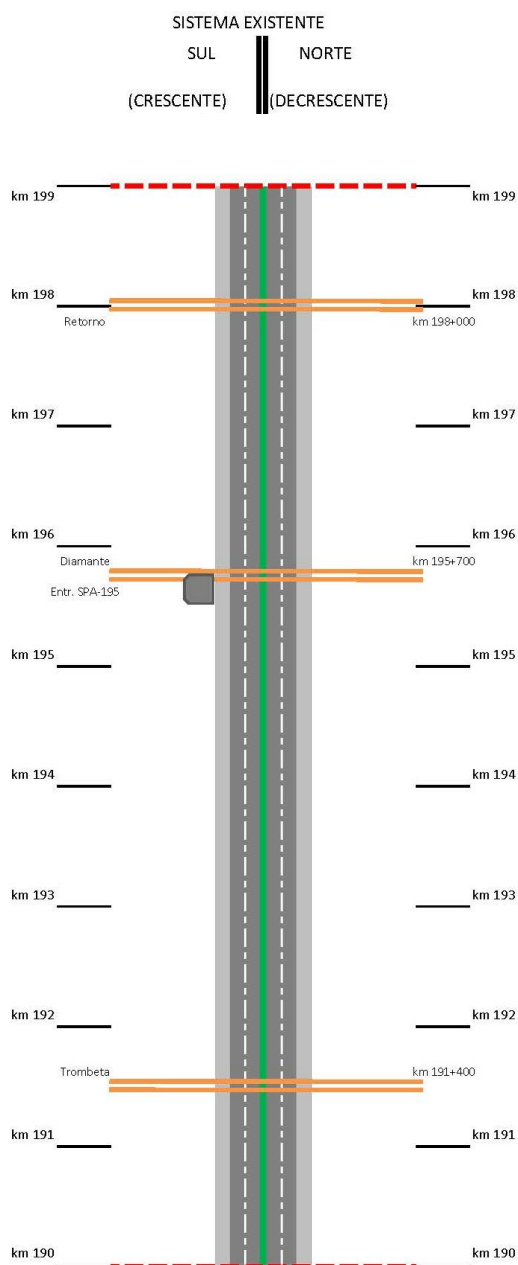
SP-225



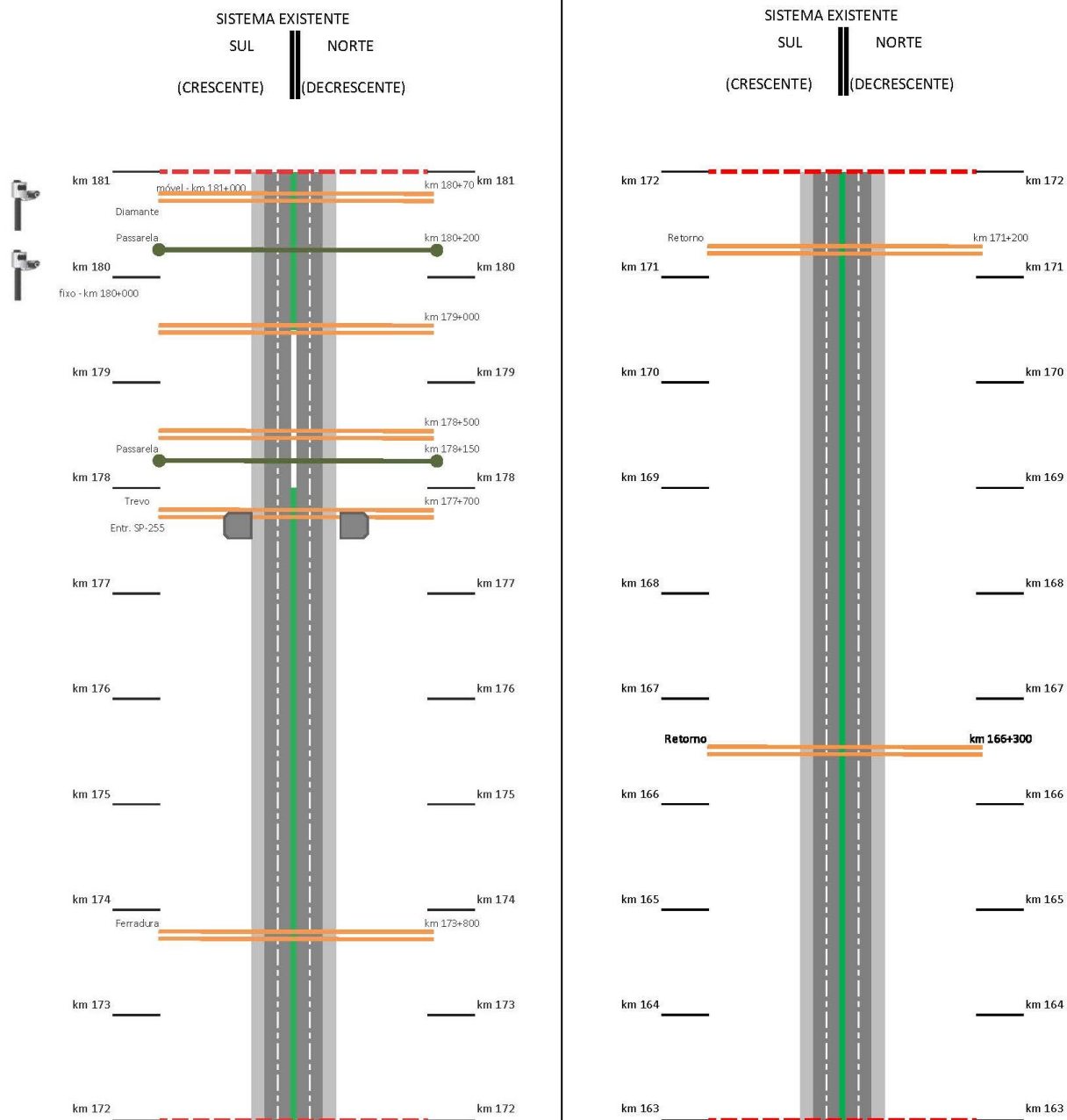
SP-225



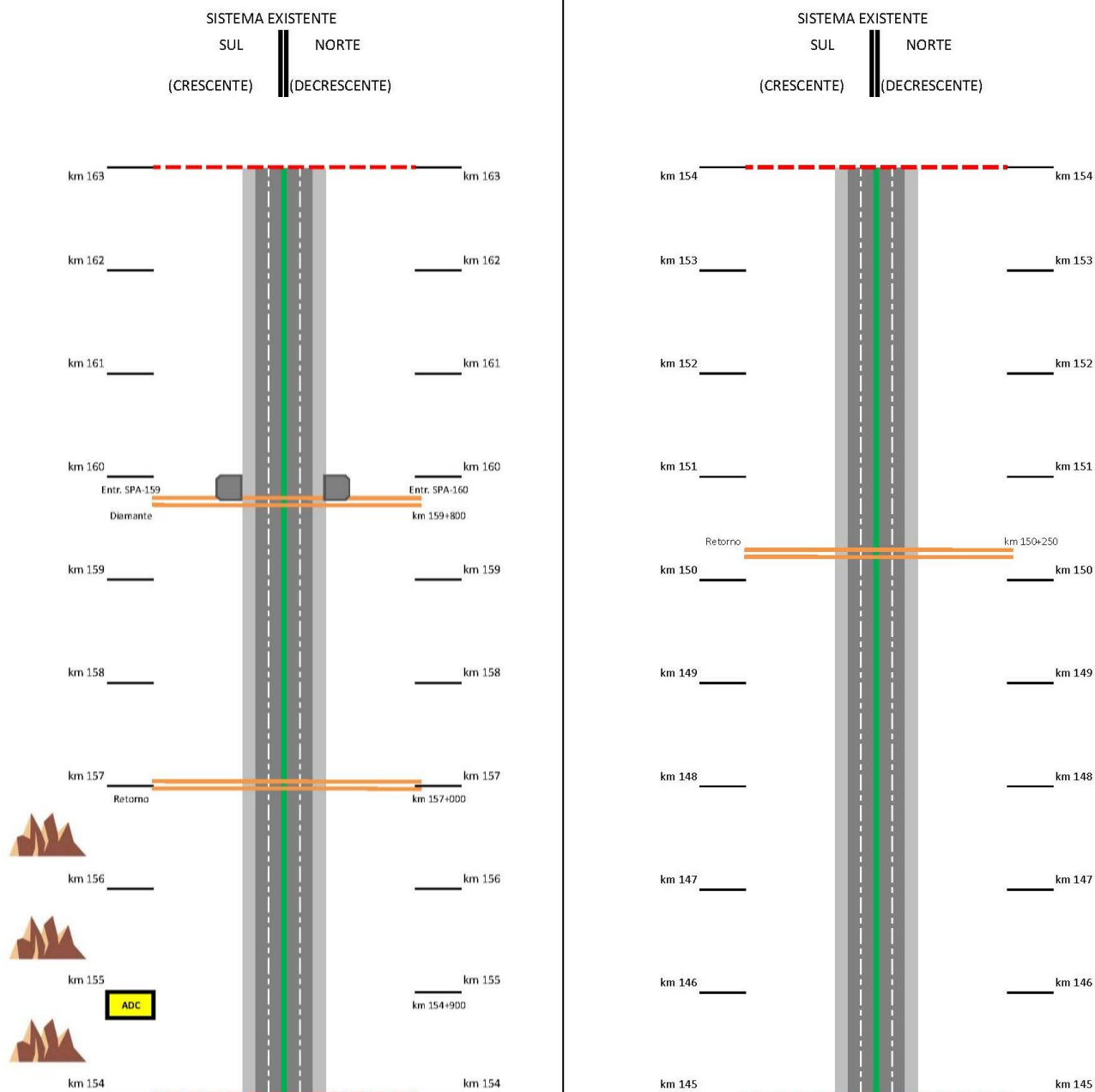
SP-225



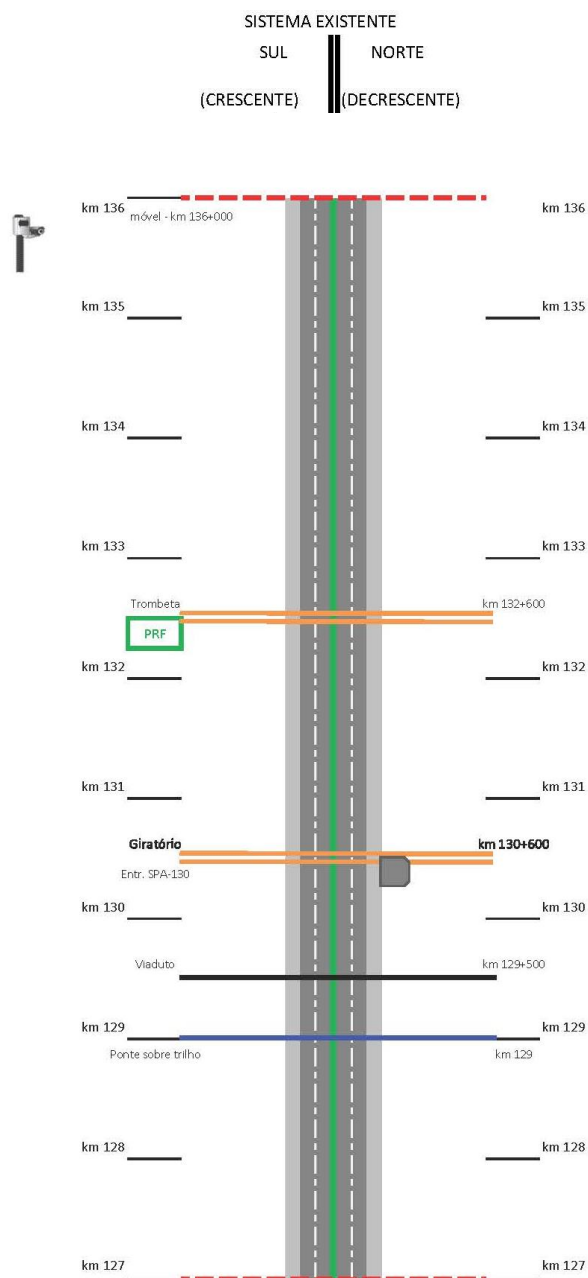
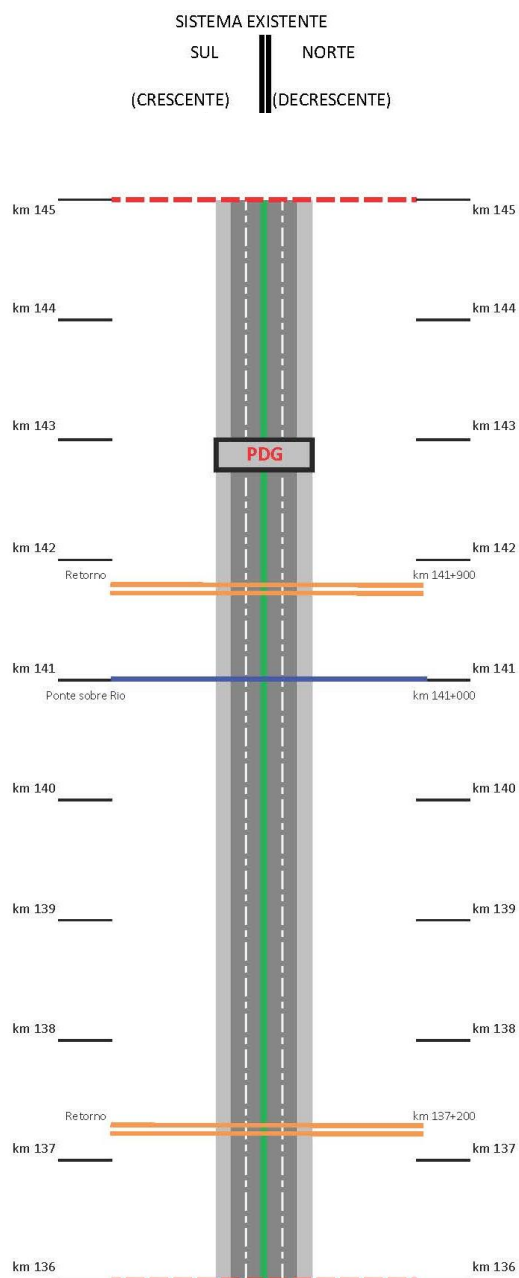
SP-225



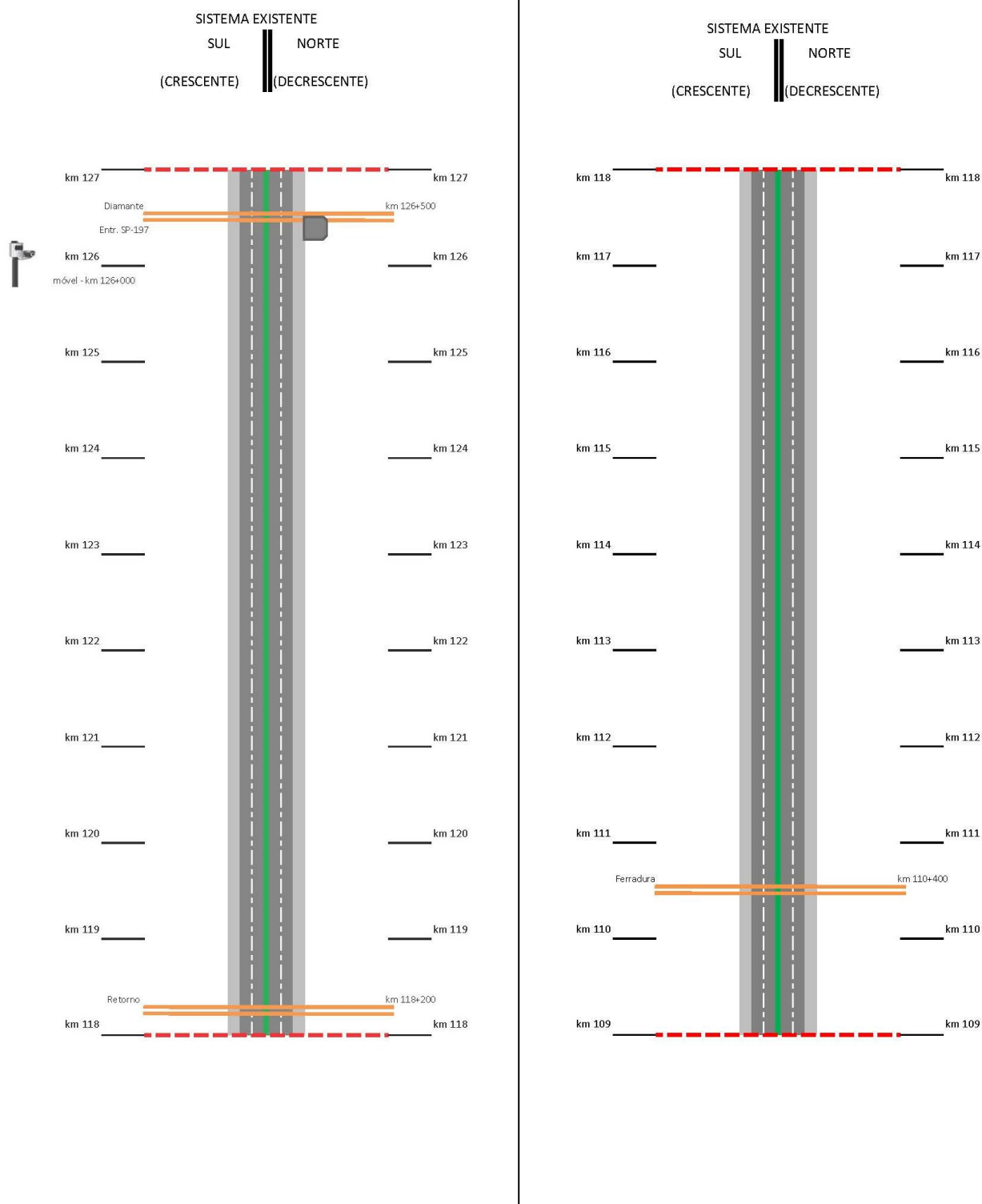
SP-225



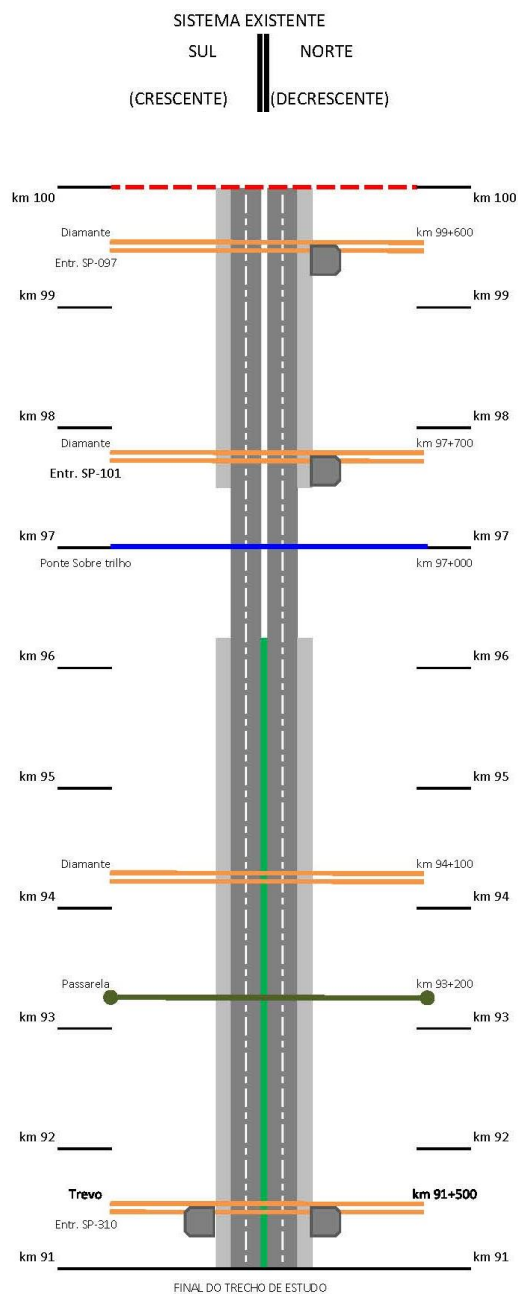
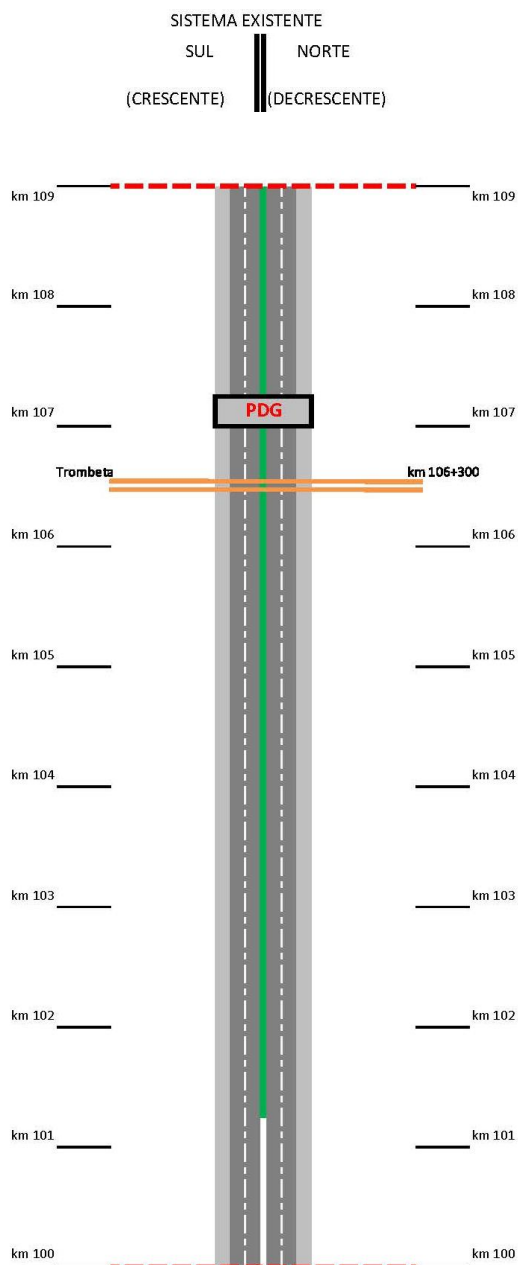
SP-225



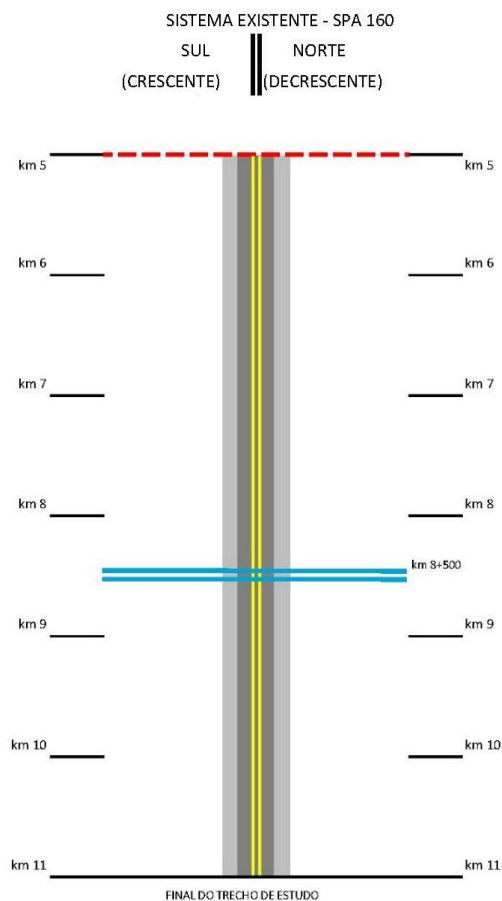
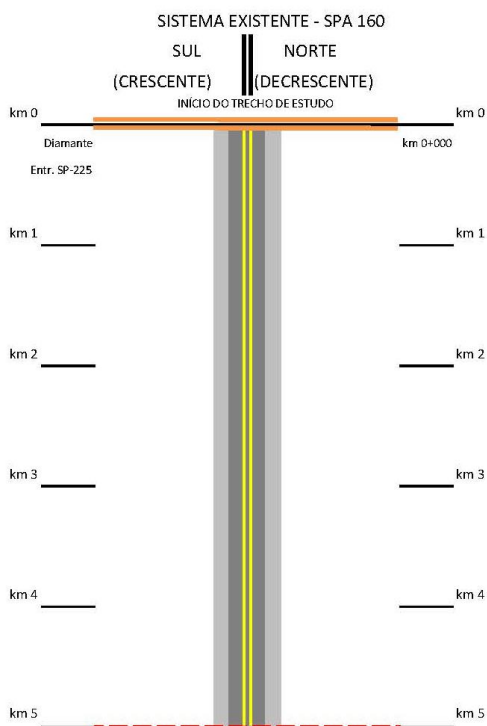
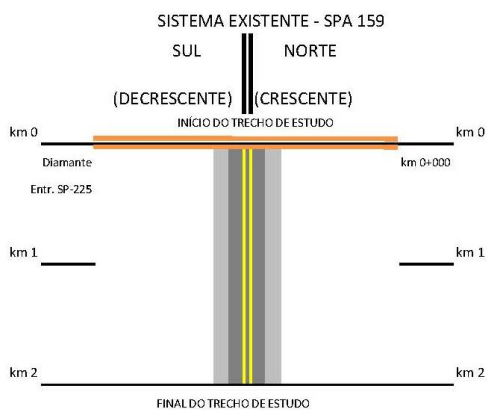
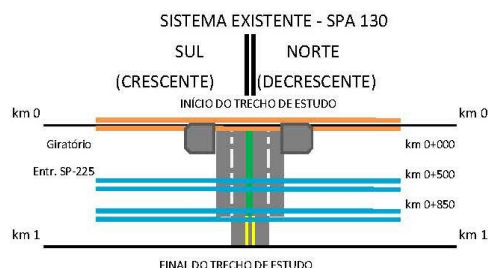
SP-225



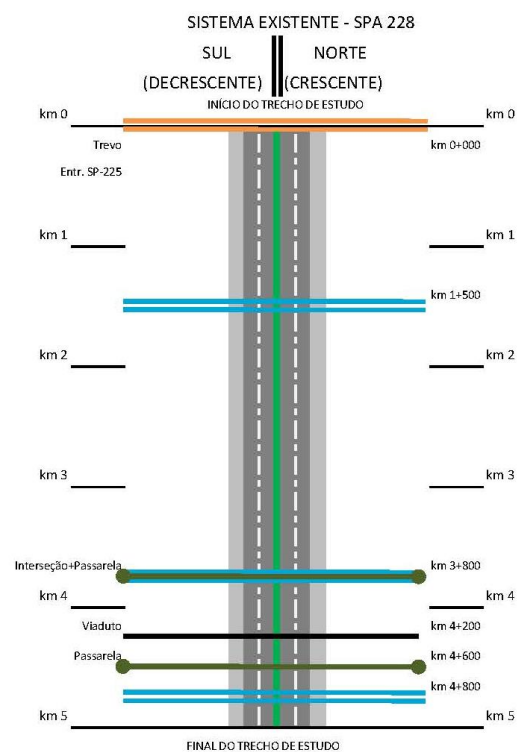
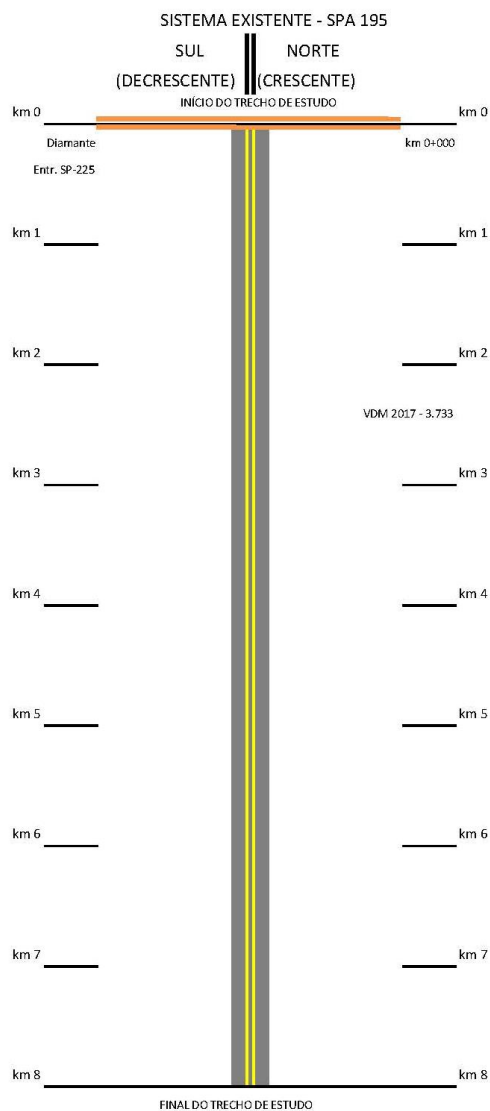
SP-225



SPA 130/159/160/195/228



SPA 130/159/160/195/228



3.9 SP 310 – do km 227+800 ao km 153+250

A rodovia SP 310 possui 74,550 quilômetros inseridos no Lote 2 - Leste. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de São Carlos e a cidade de Rio Claro, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

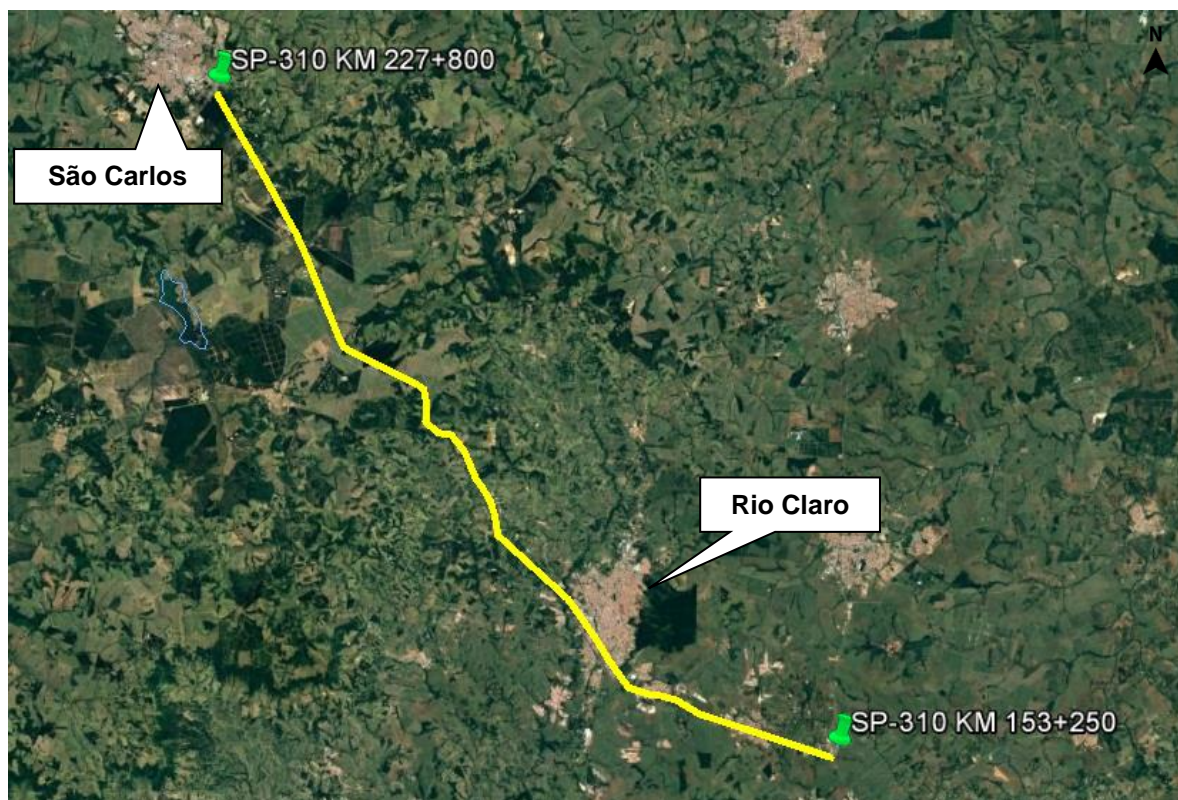
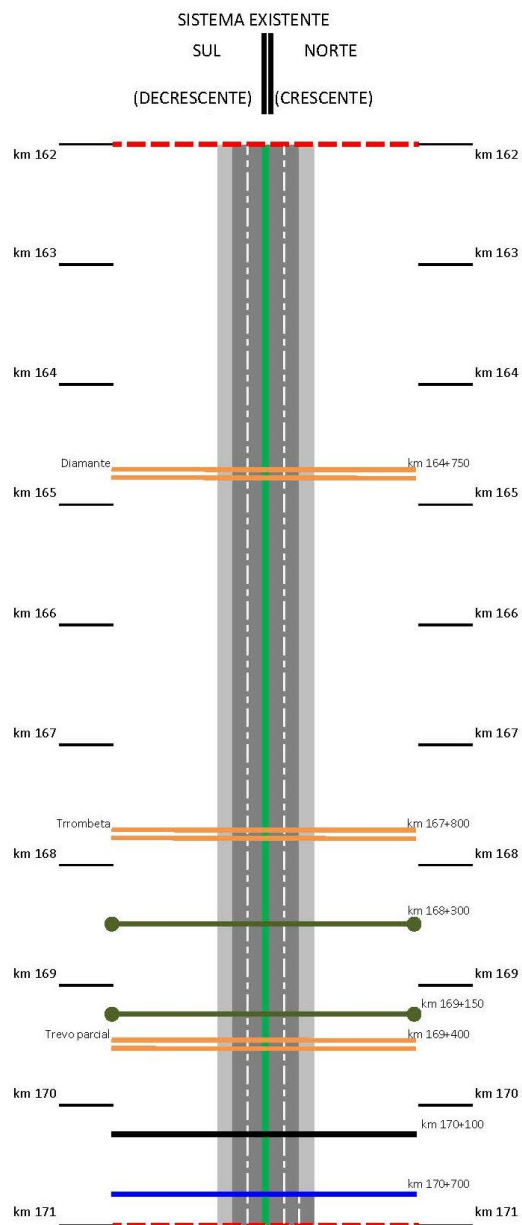
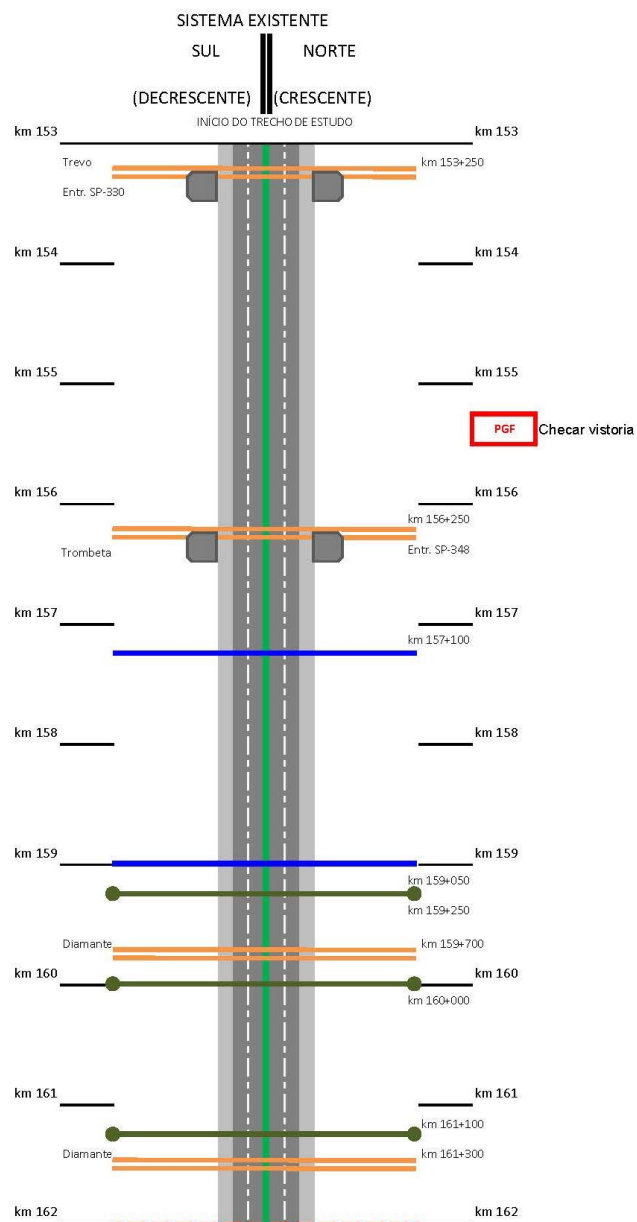


Figura 10 - SP 310

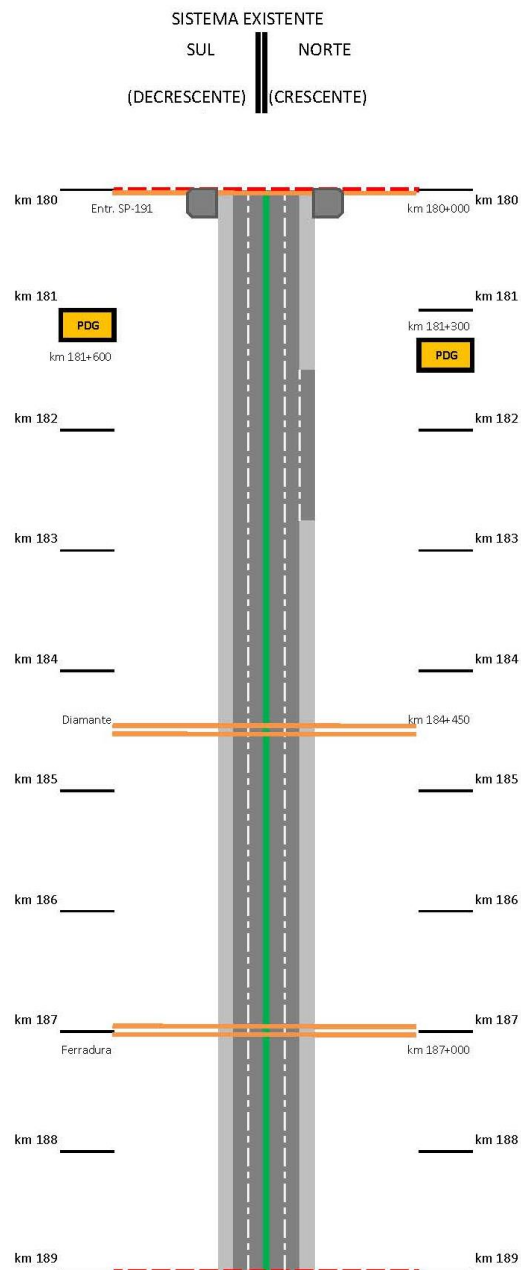
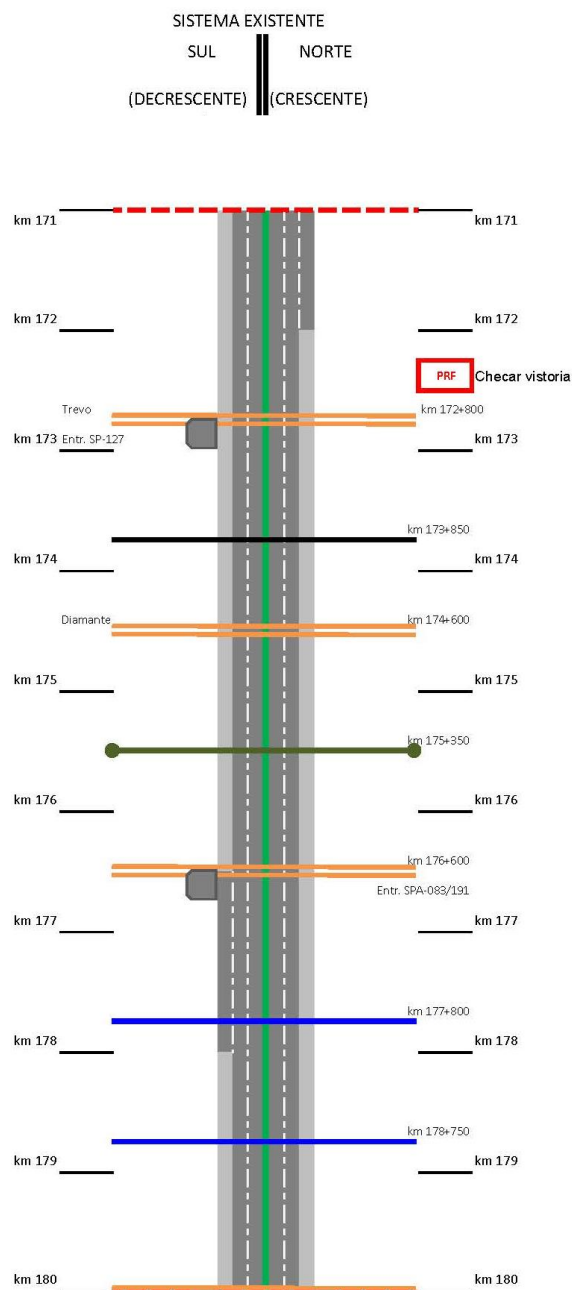
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 310 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 193/310
- SPA 200/310

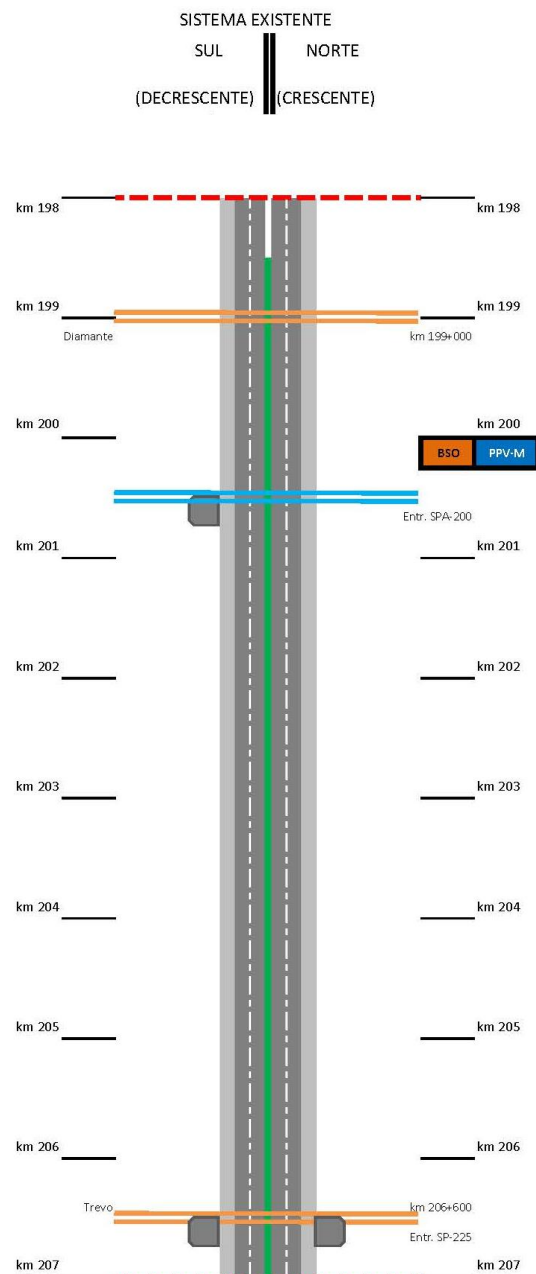
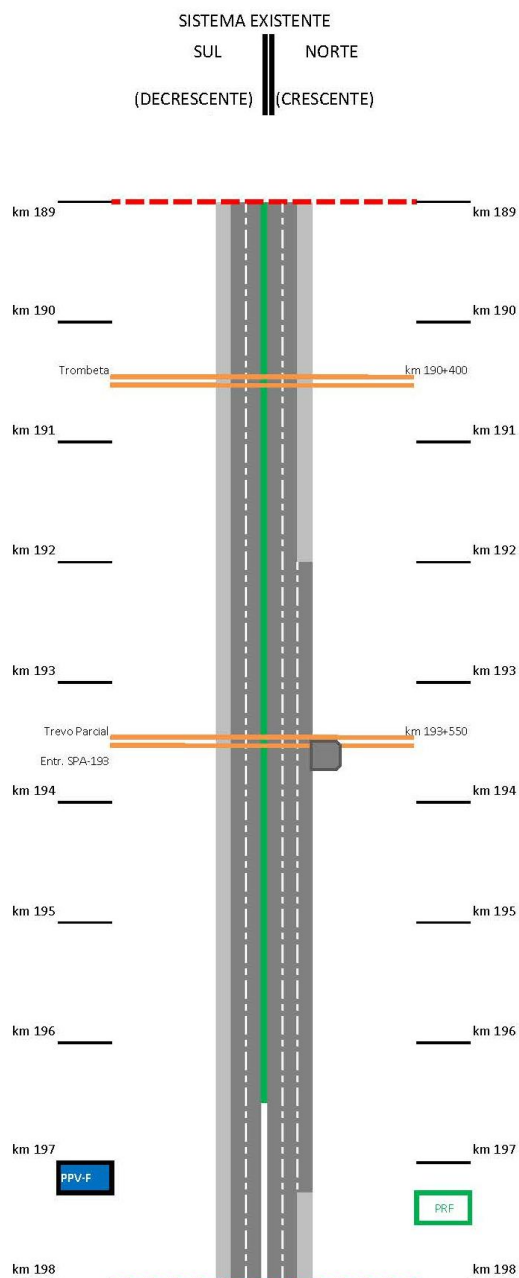
SP-310



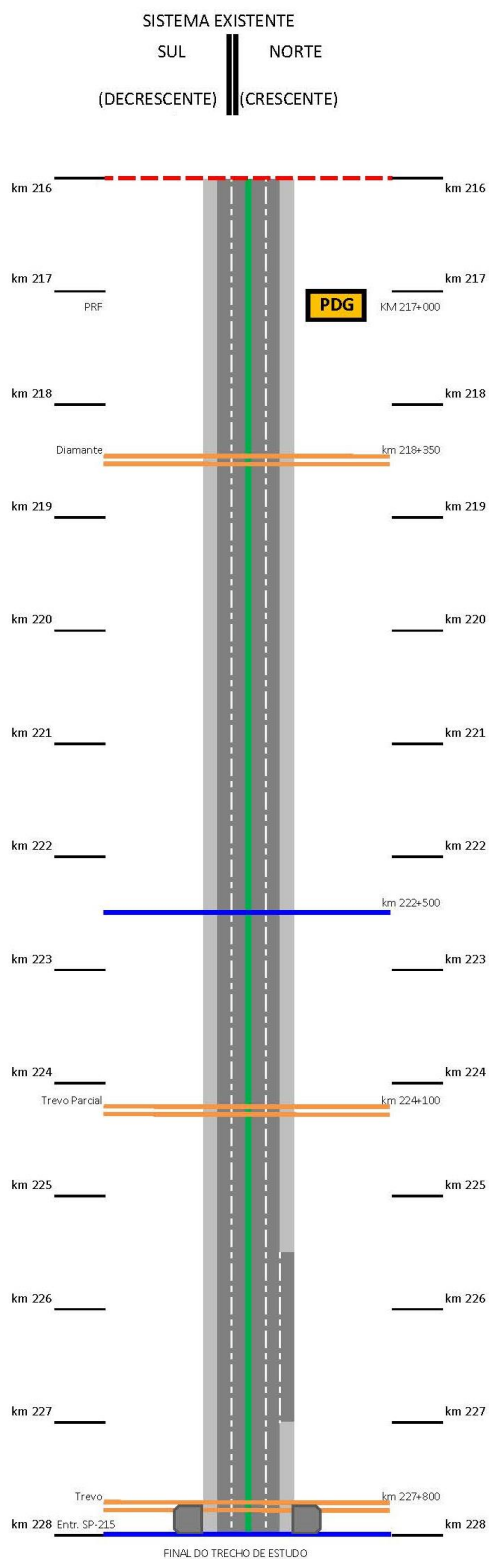
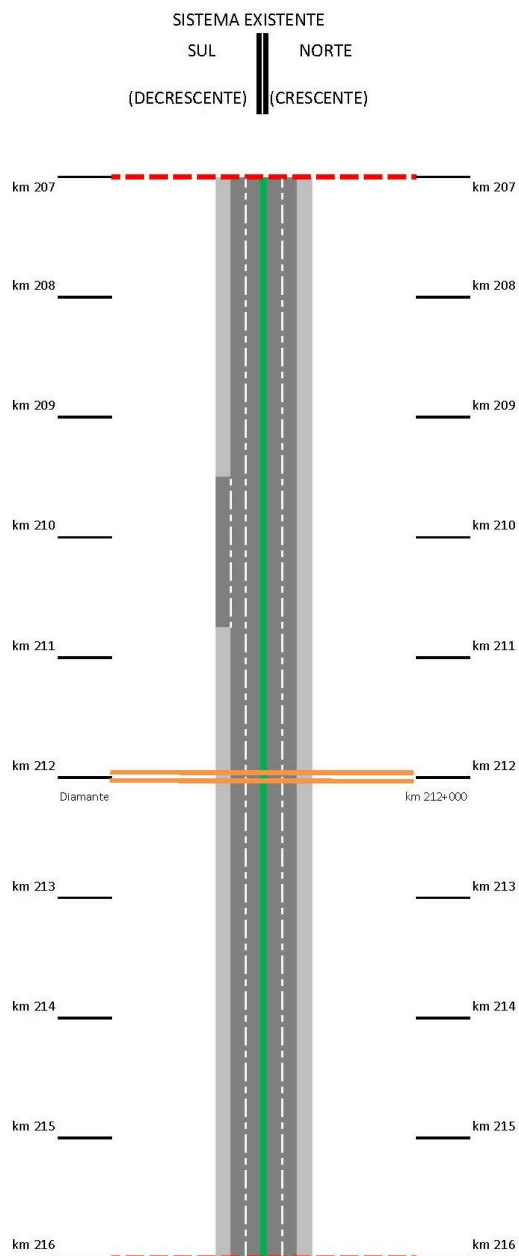
SP-310



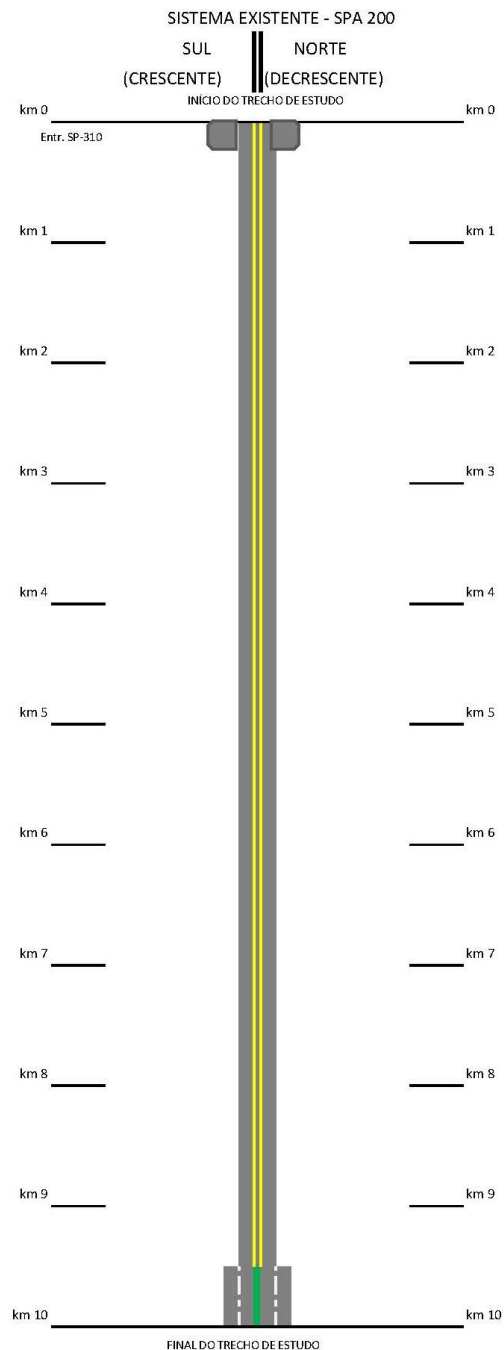
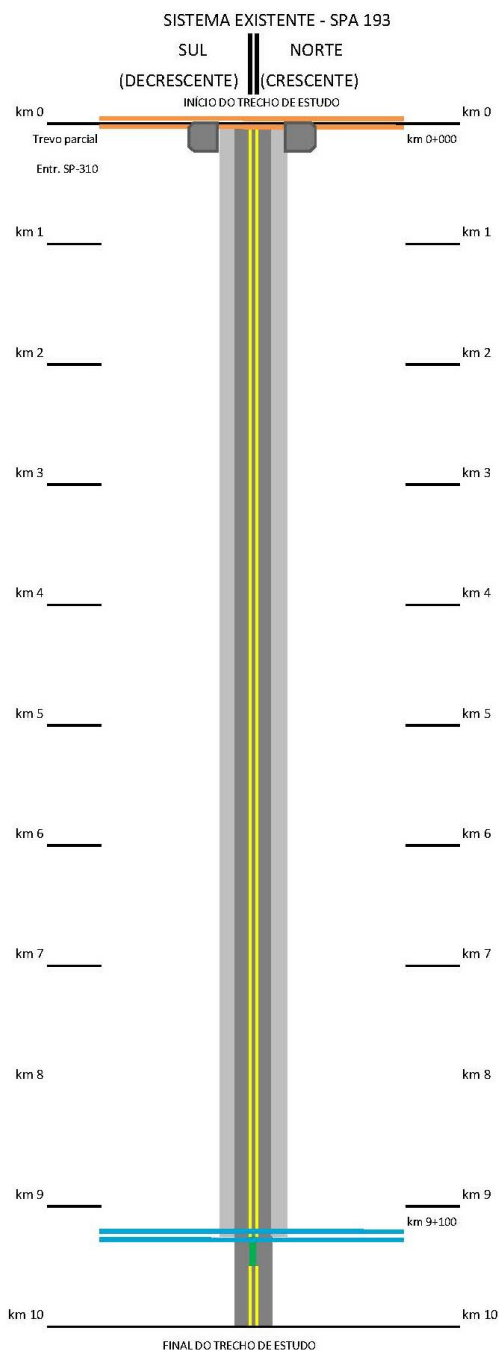
SP-310



SP-310



SPA 193/200



3.10 SP 284 – do km 447+238 ao km 550+530

A rodovia SP 284 possui 103,292 quilômetros inseridos no Lote Piracicaba - Panorama. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Assis e o município de Martinópolis, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

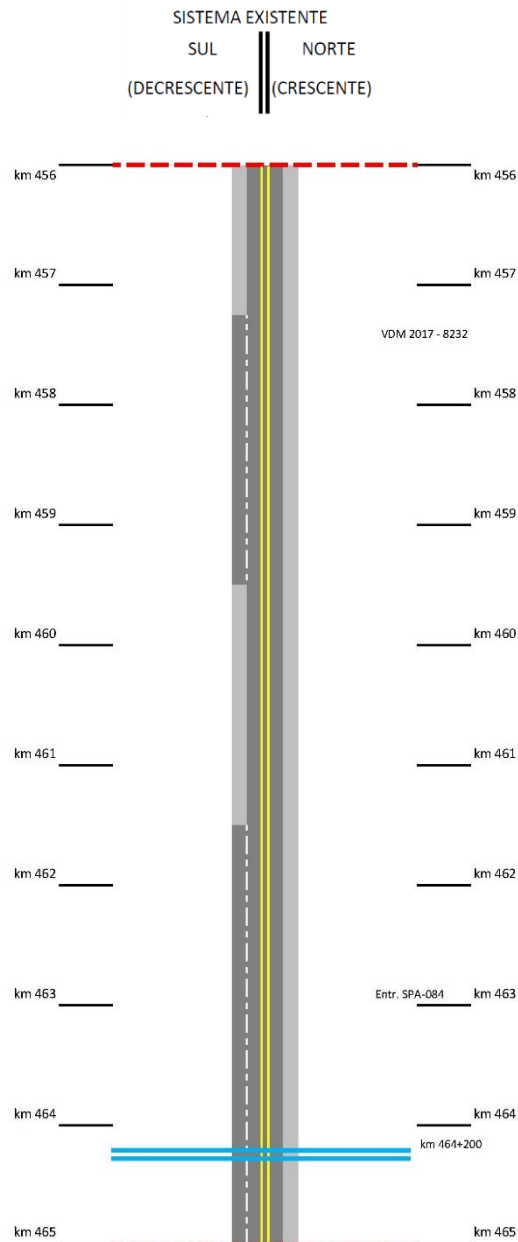
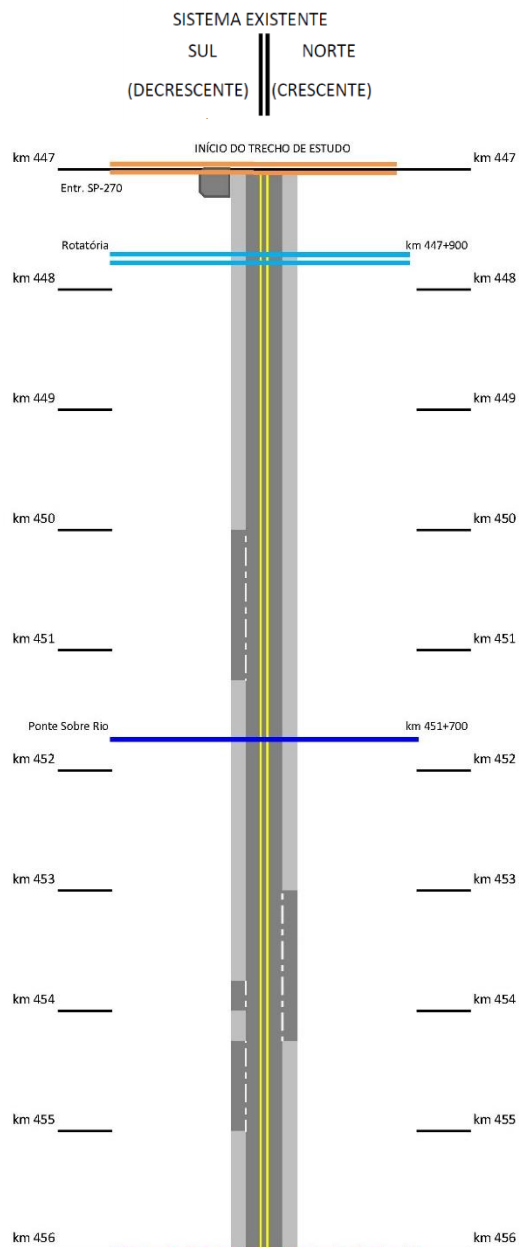


Figura 11- SP 284

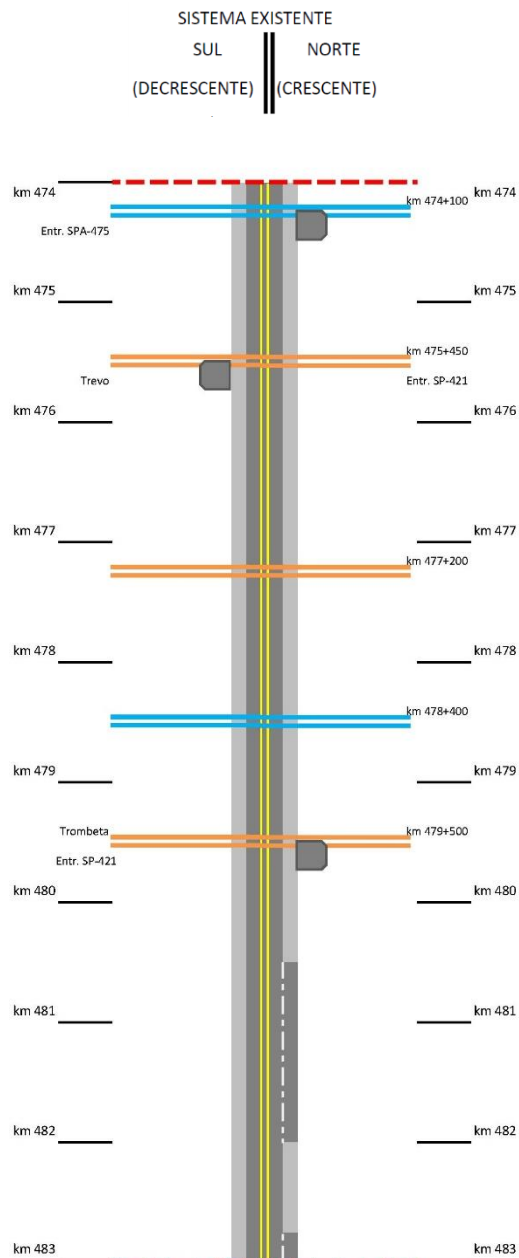
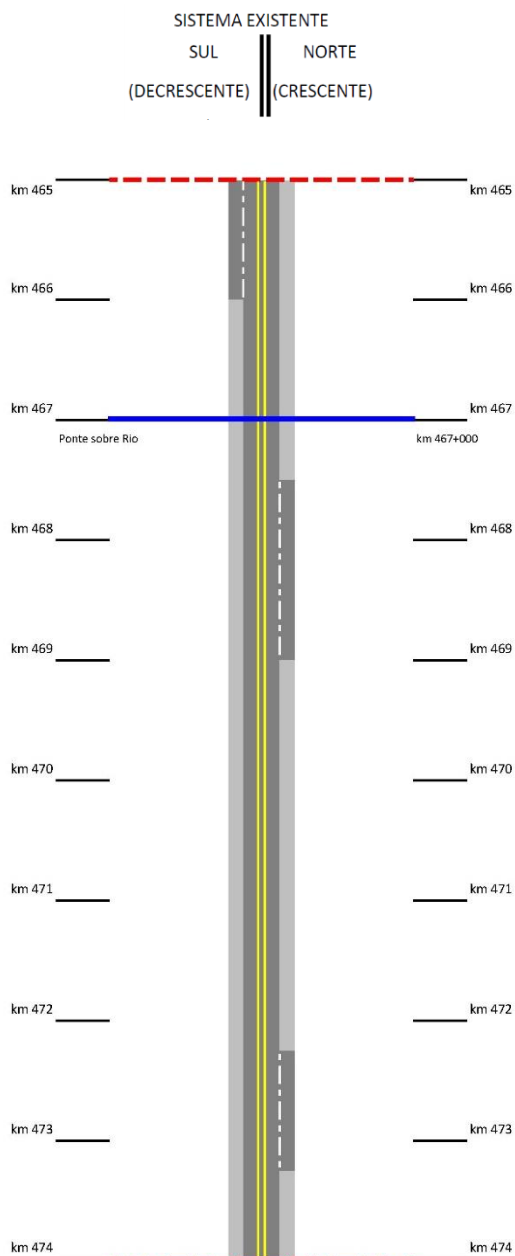
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 284 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 475/284
- SPA 498/284
- SPA 504/284
- SPA 517/284

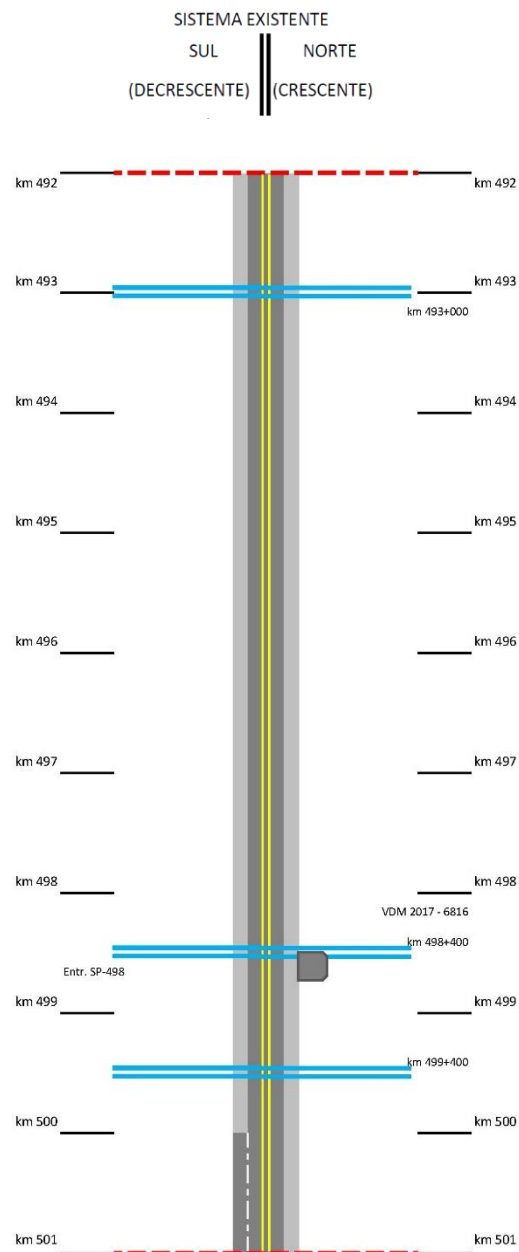
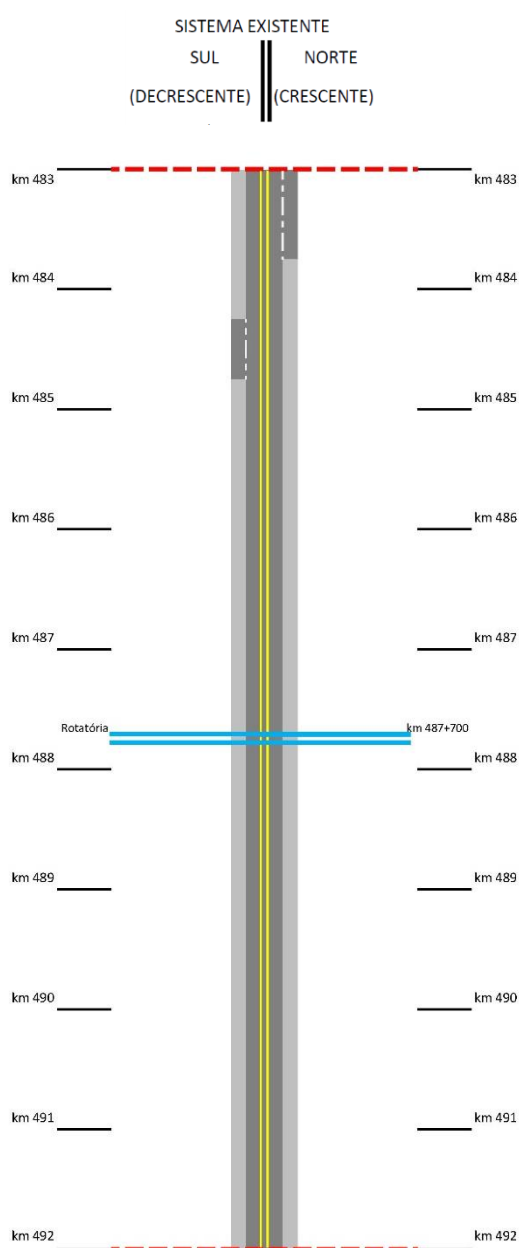
SP-284



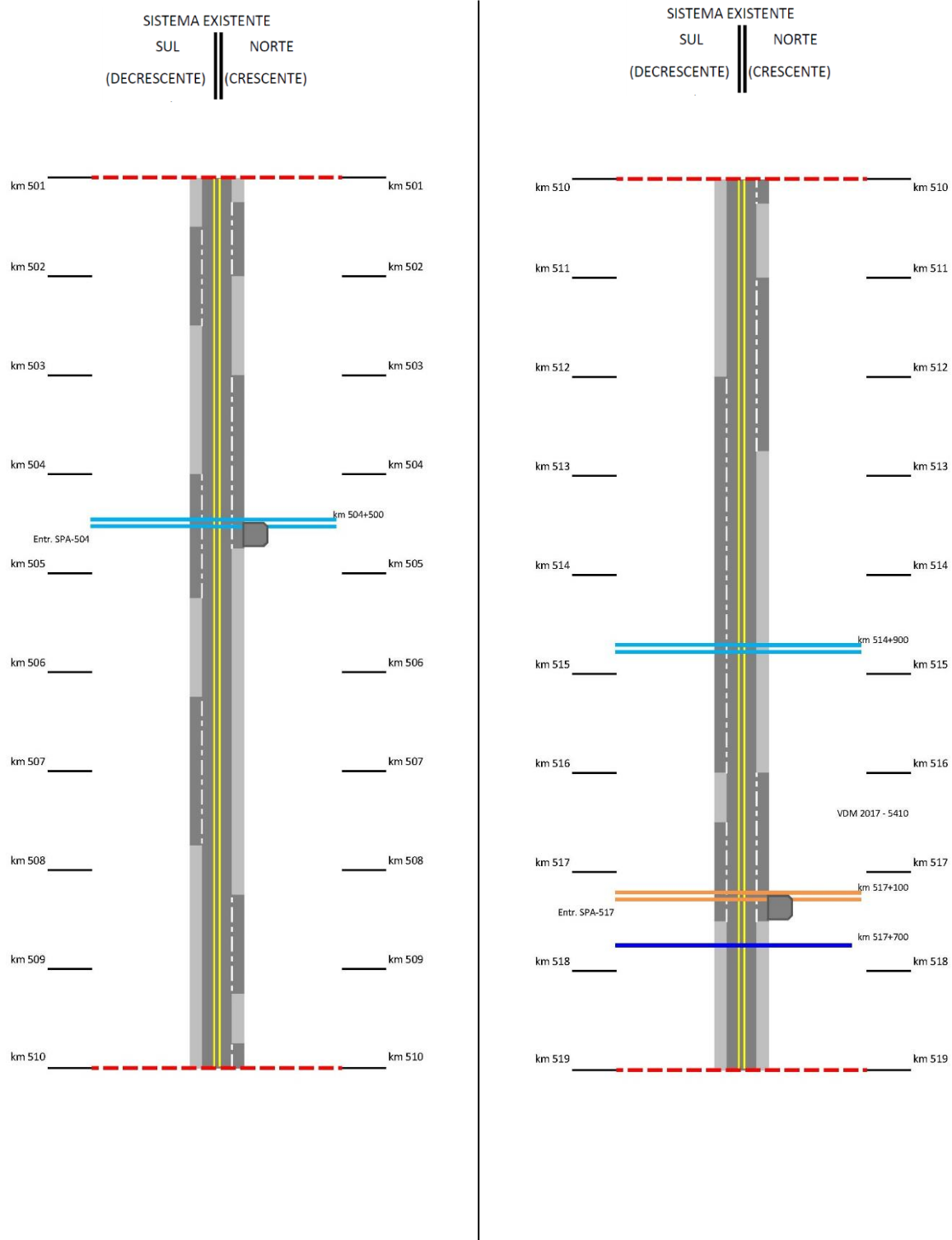
SP-284



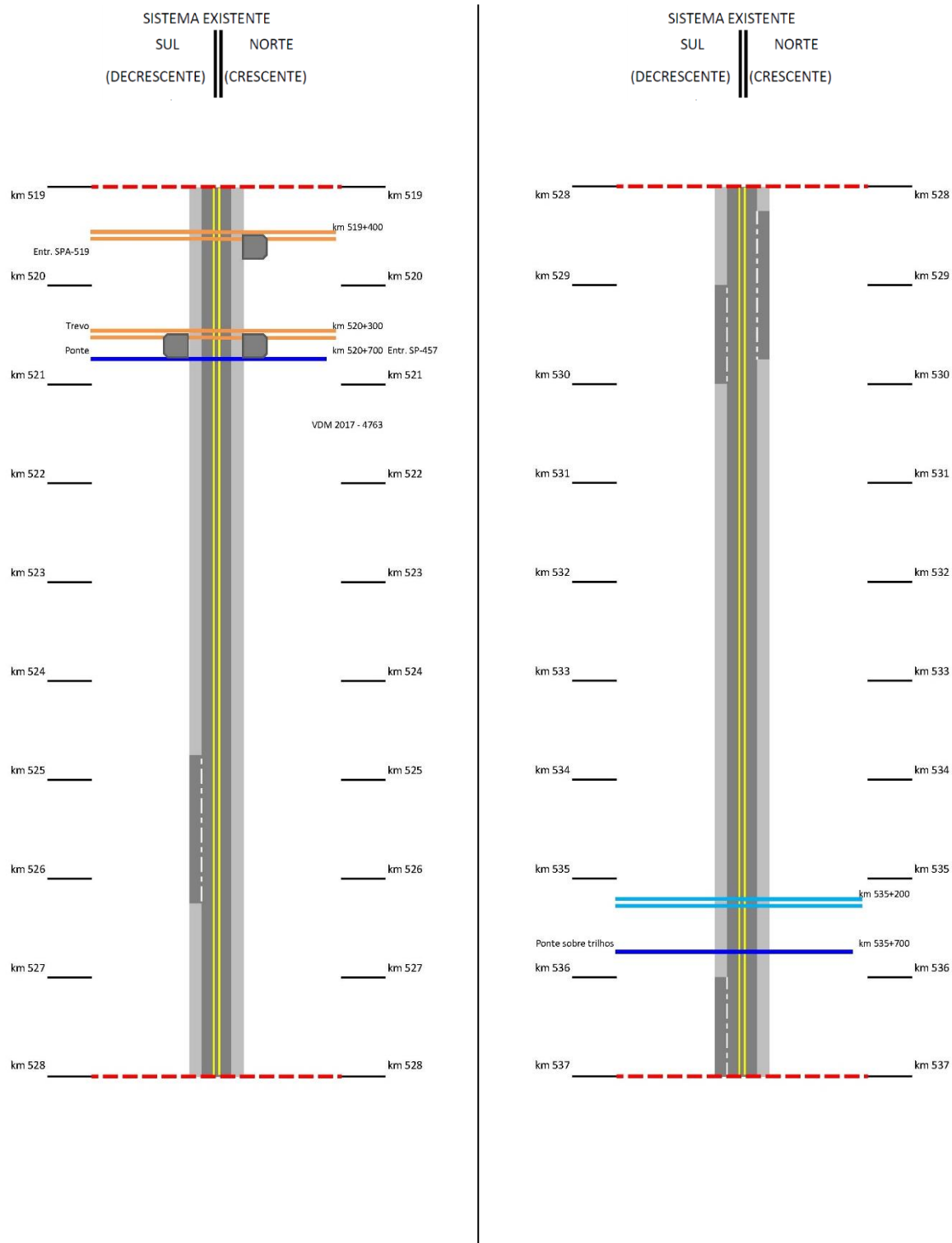
SP-284



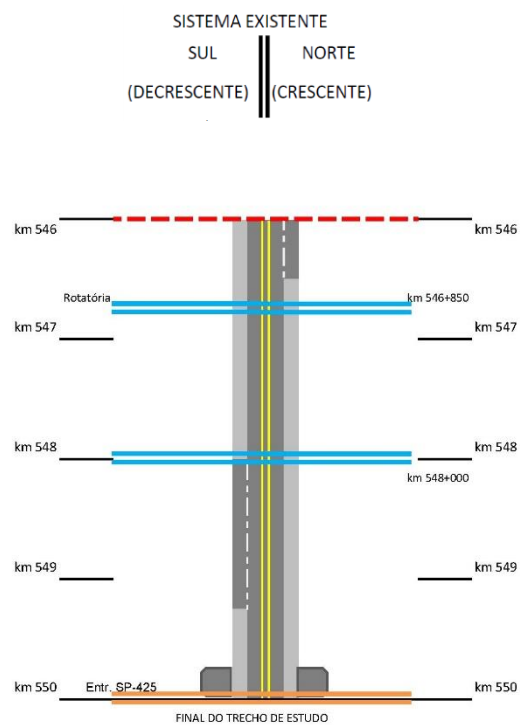
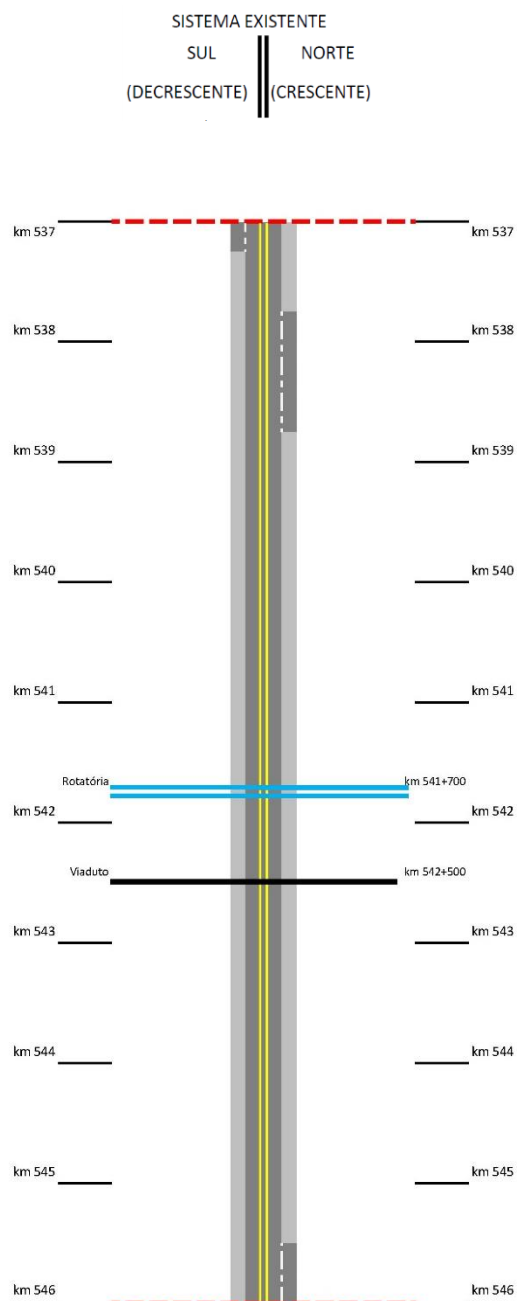
SP-284



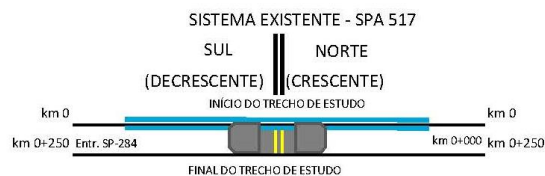
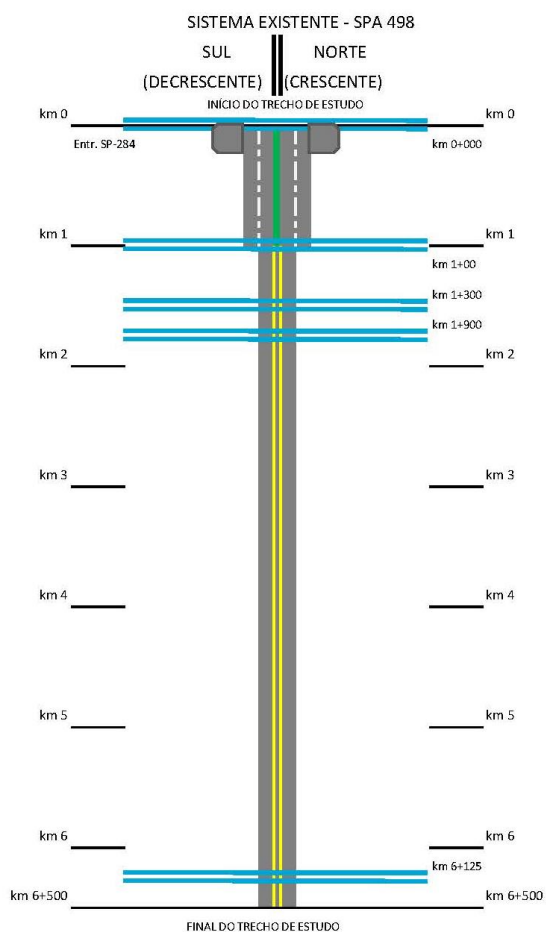
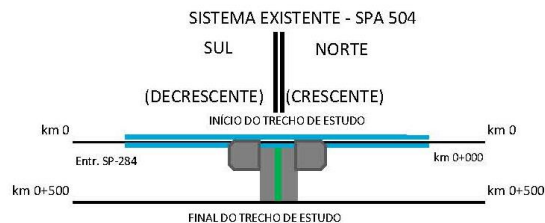
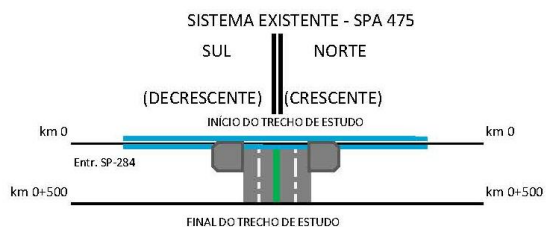
SP-284



SP-284



SPA 475/498/504/517



3.11 SP 293 – do km 0+100 ao km 24+850

A rodovia SP 293 possui 24,750 quilômetros inseridos no Lote Piracicaba - Panorama. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Cabrália Paulista e o município de Duartina, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

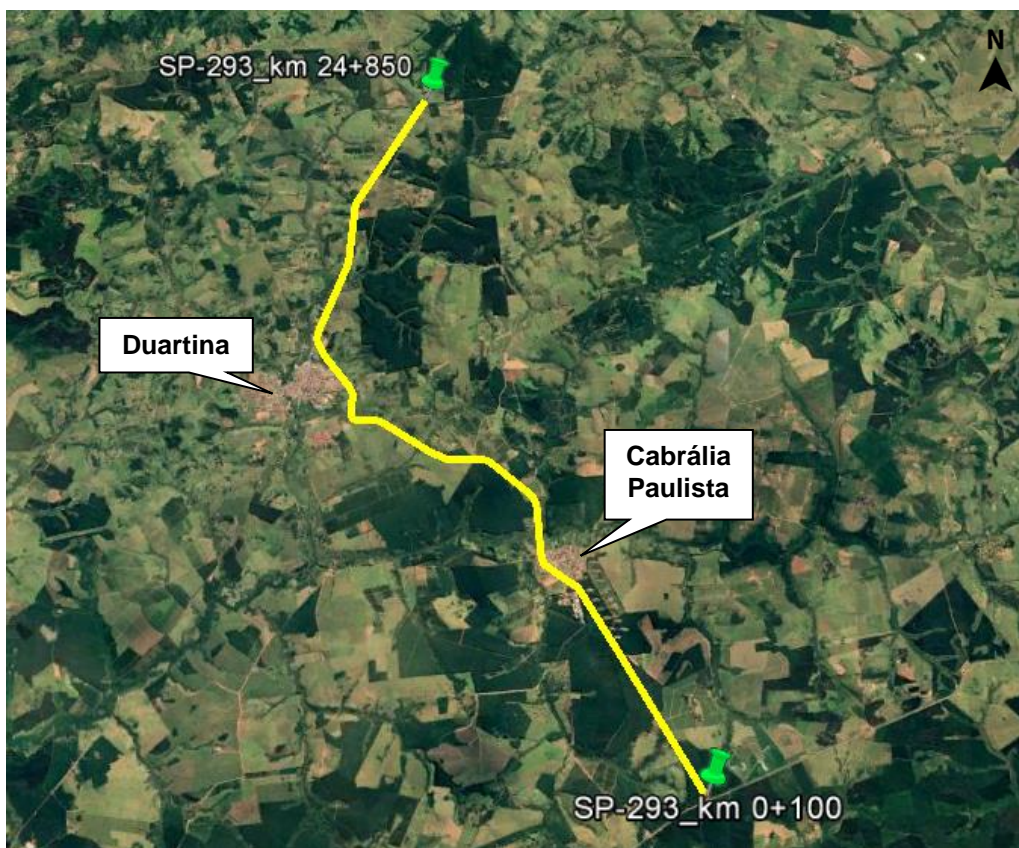
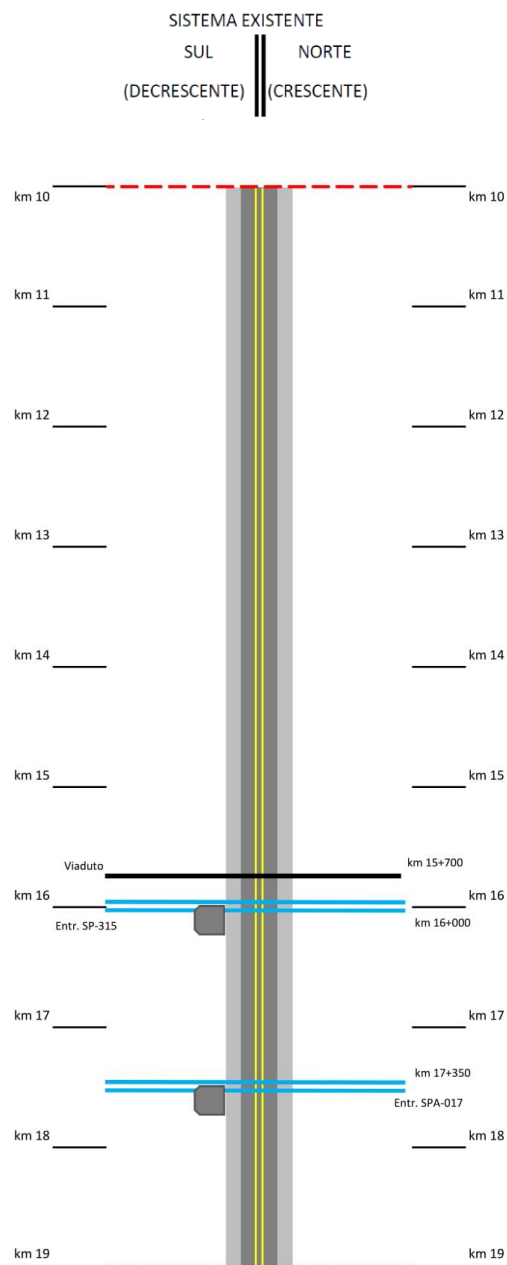
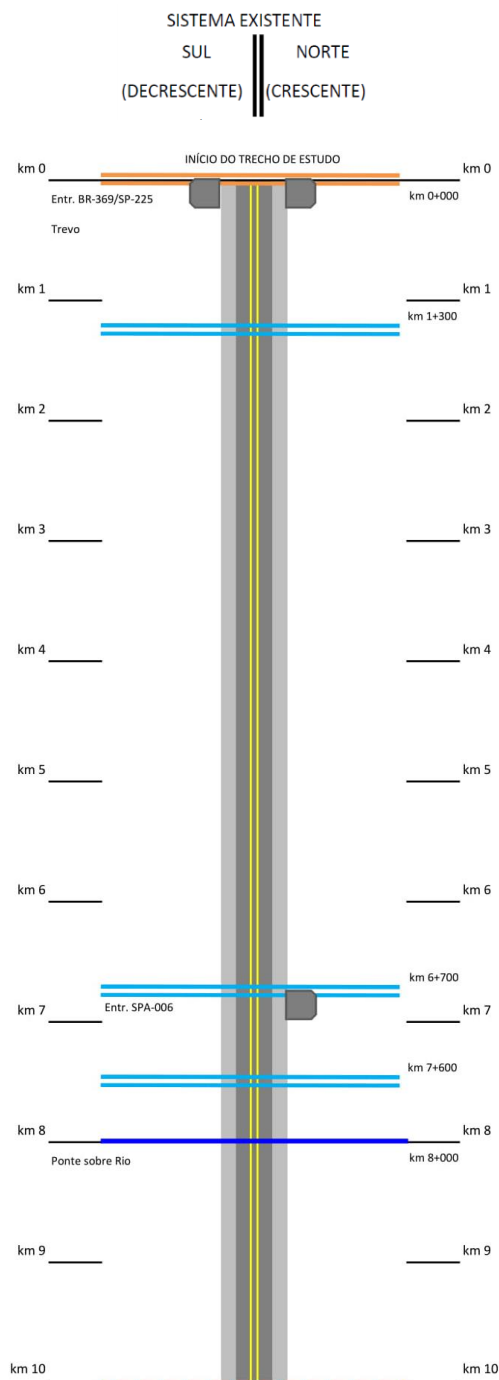


Figura 12 - SP 293

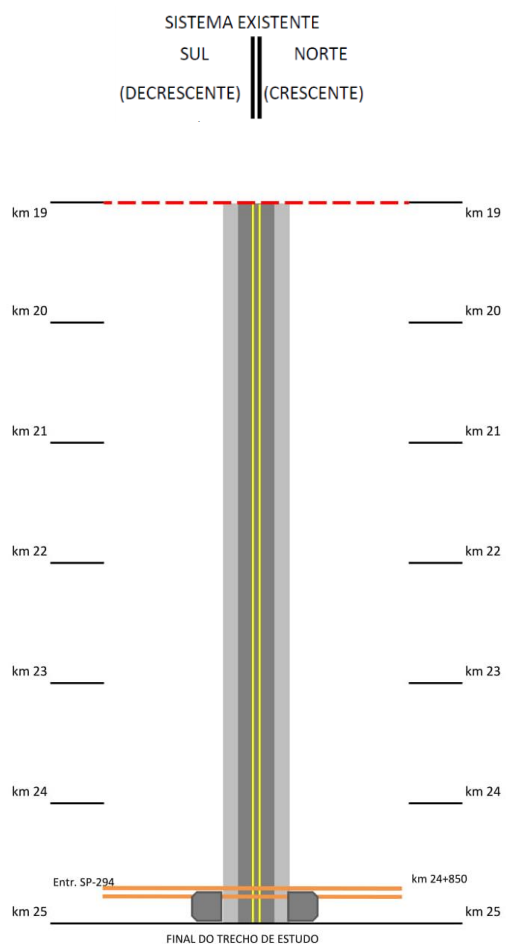
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 293 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 006/293
- SPA 017/293

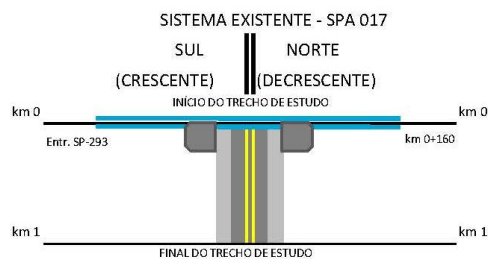
SP-293



SP-293



SPA 006/0170



3.12 SP 294 – Trecho 1 - do km 347+030 ao km 451+700

O trecho 1 da rodovia SP 294 possui 104,670 quilômetros inseridos no Lote Piracicaba - Panorama. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Bauru e o município de Marília, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

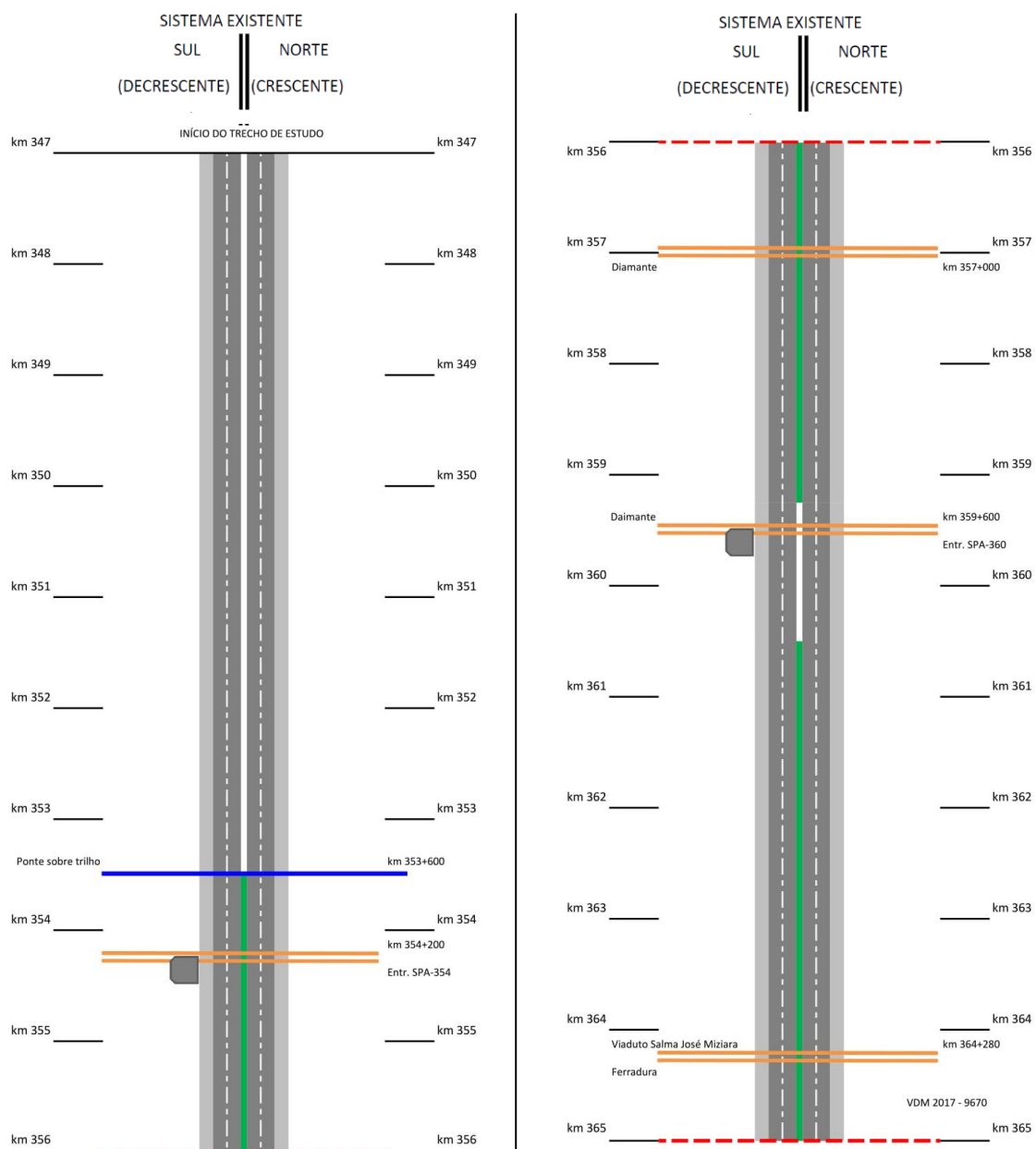


Figura 13 - SP 294

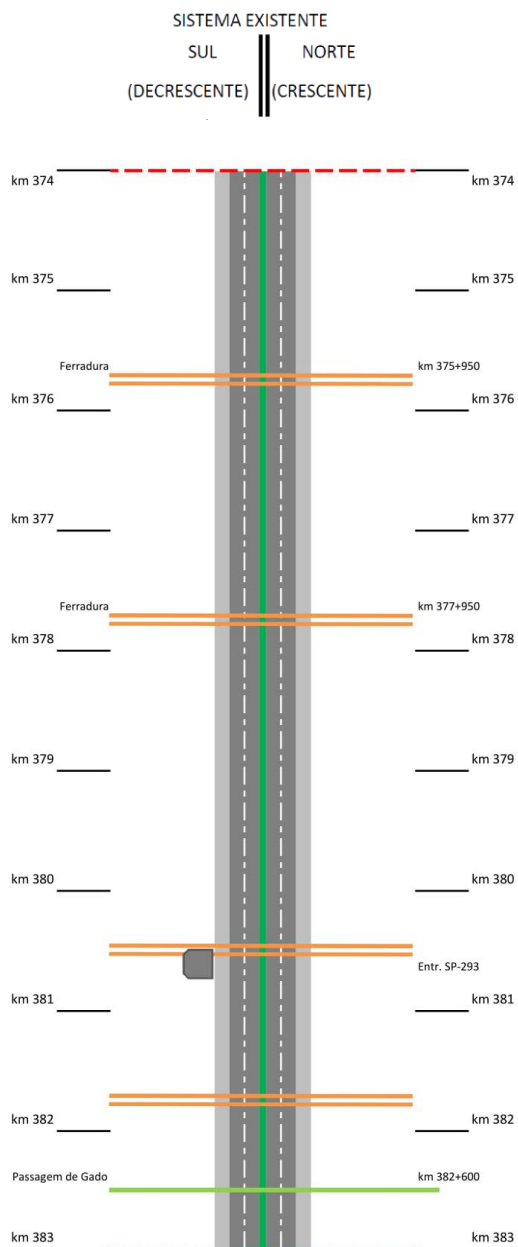
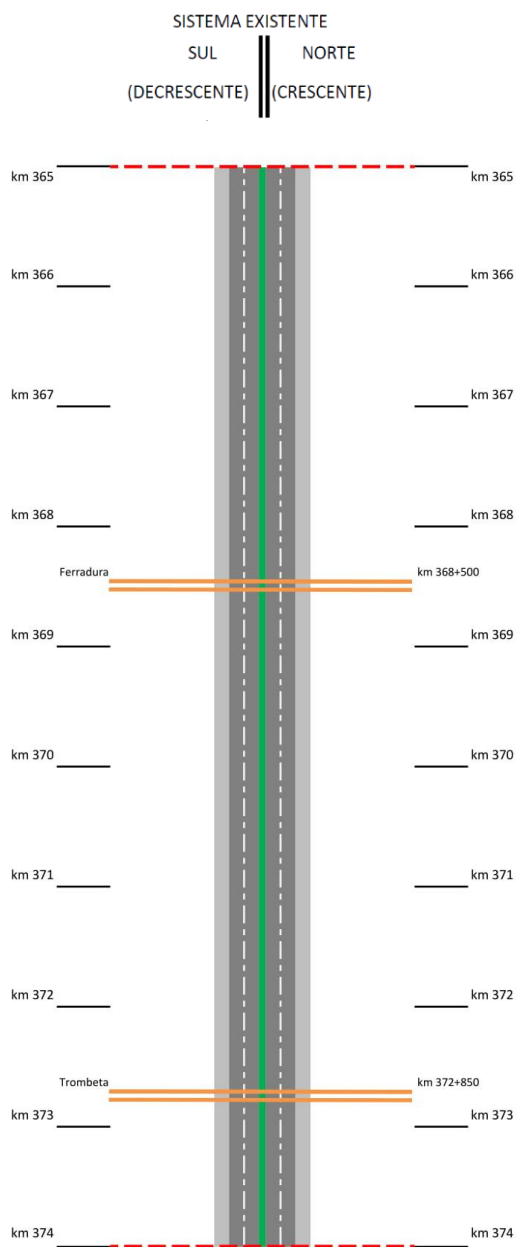
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 294 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 420/294
- SPA 360/294

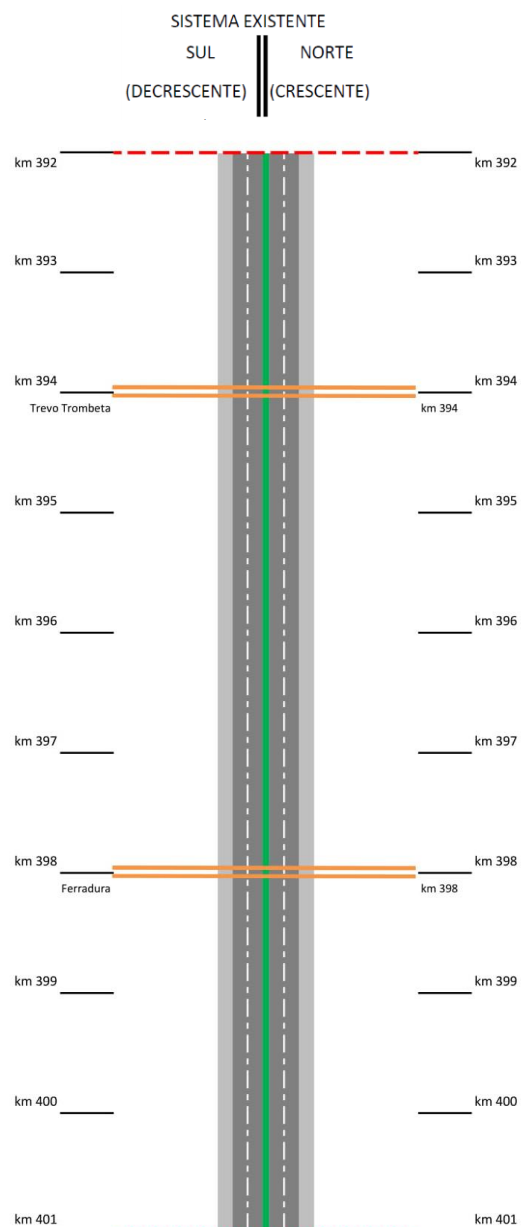
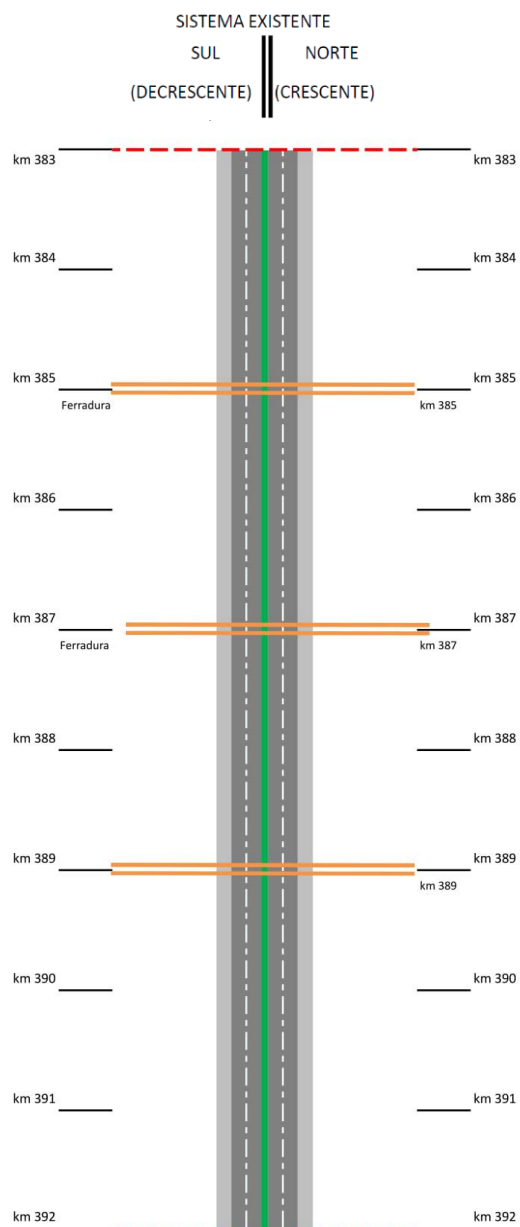
SP-294



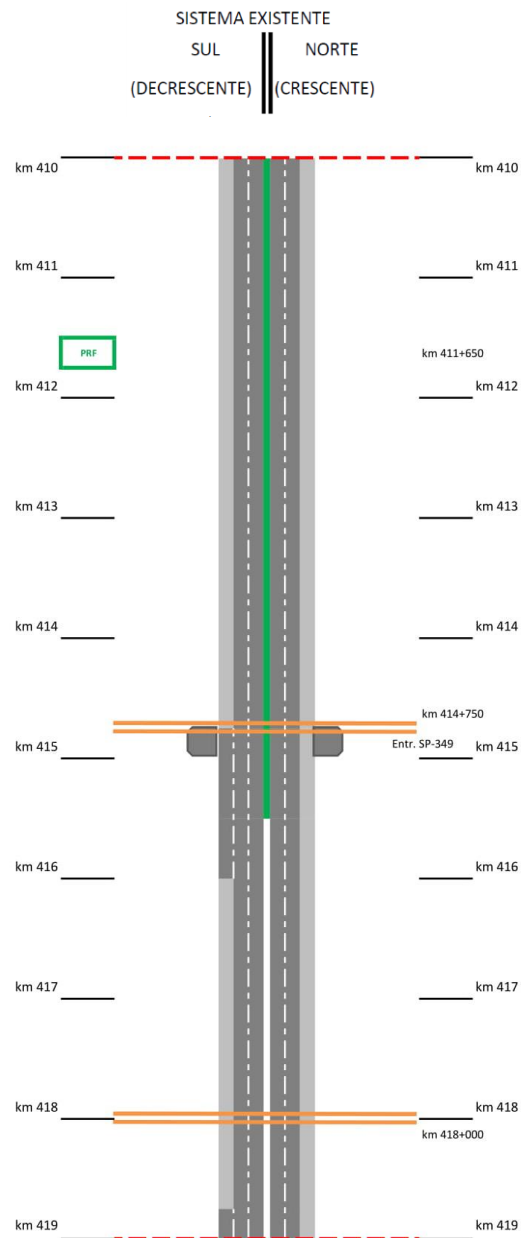
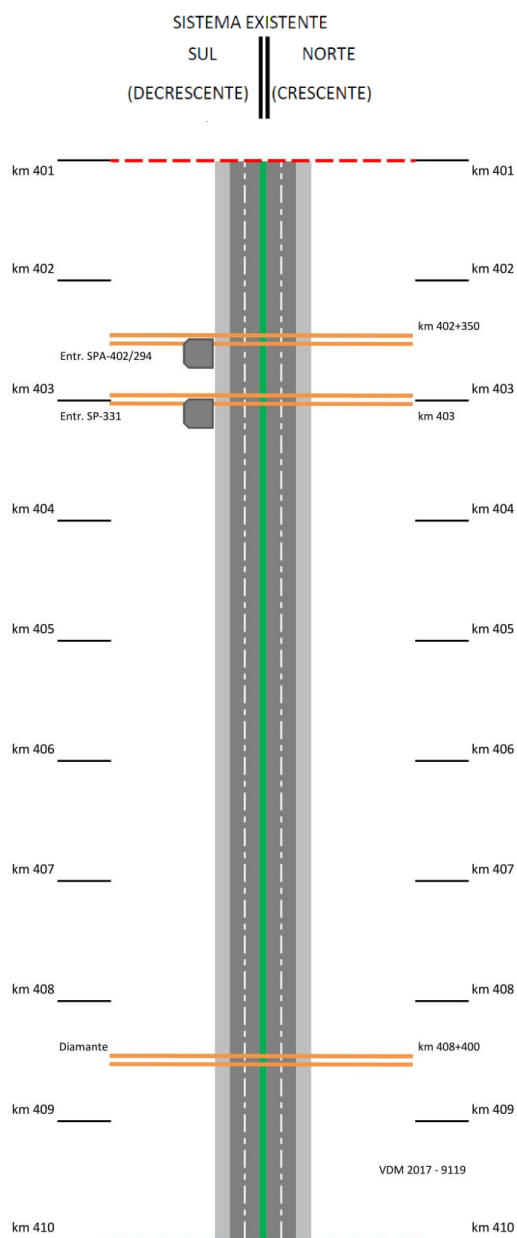
SP-294

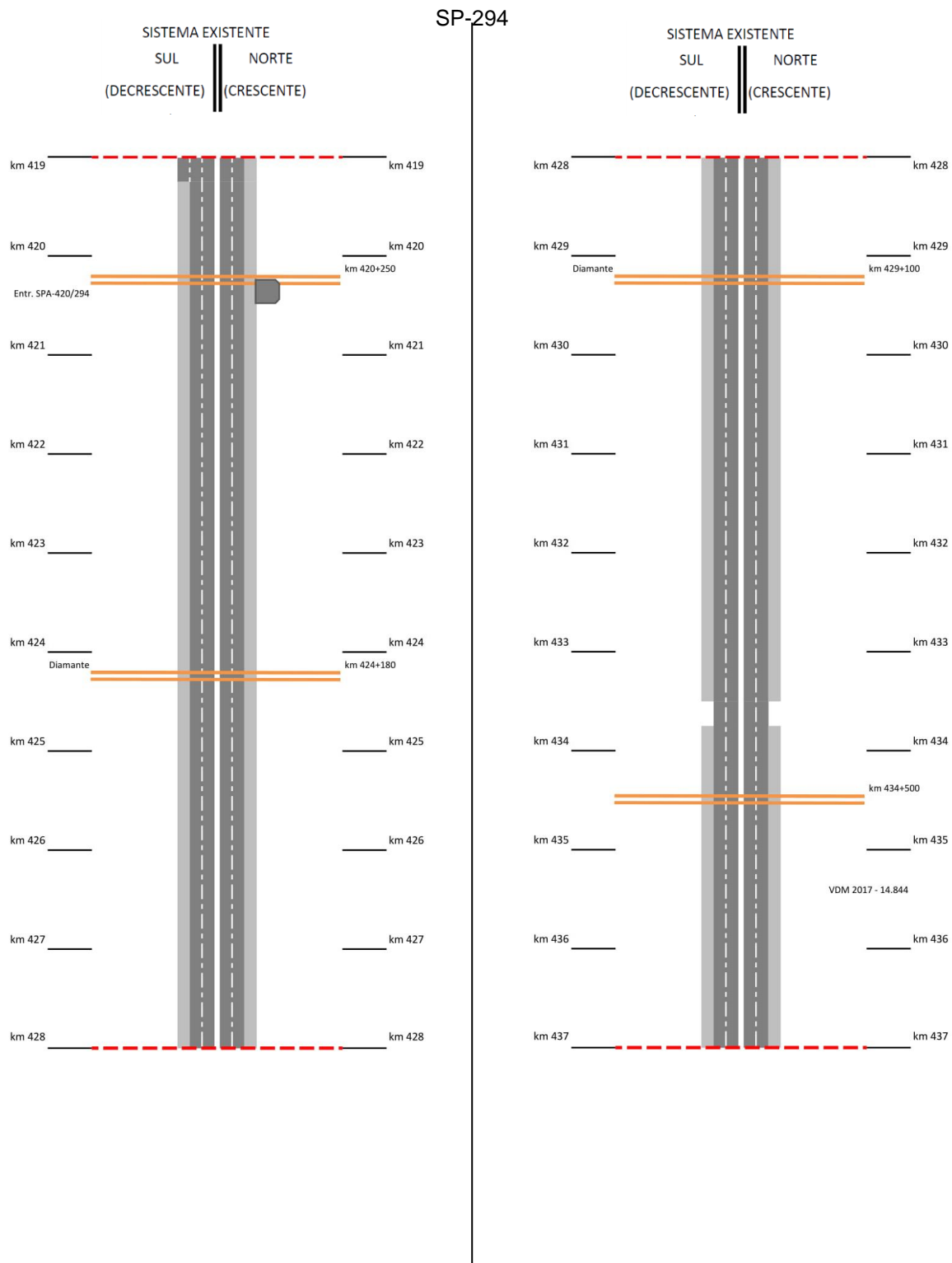


SP-294

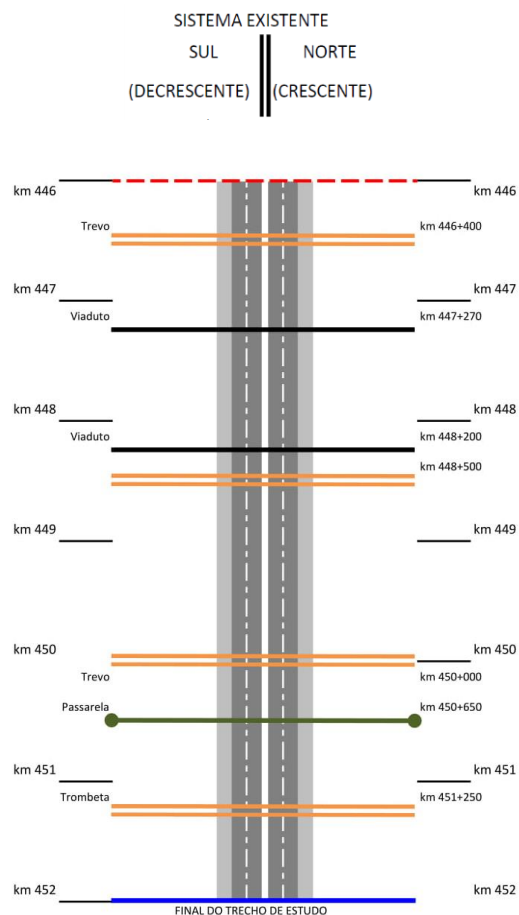
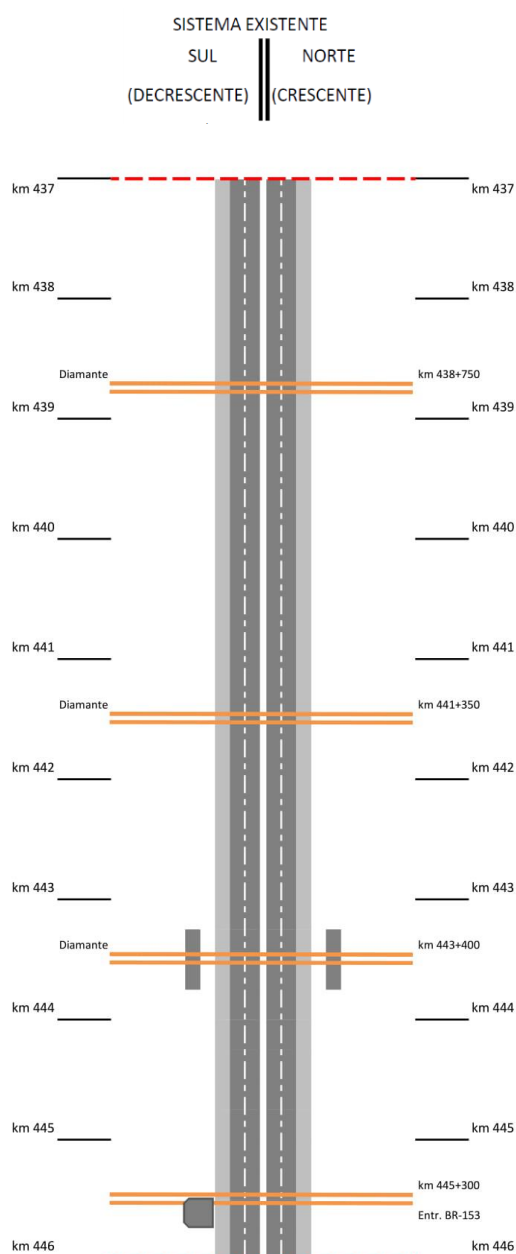


SP-294

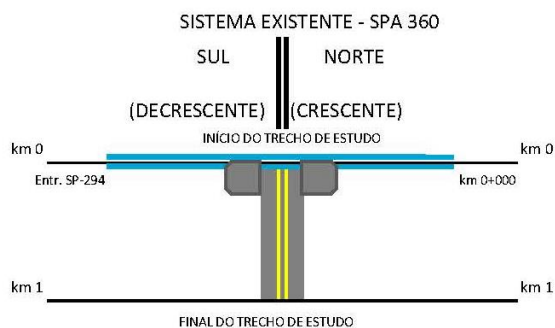
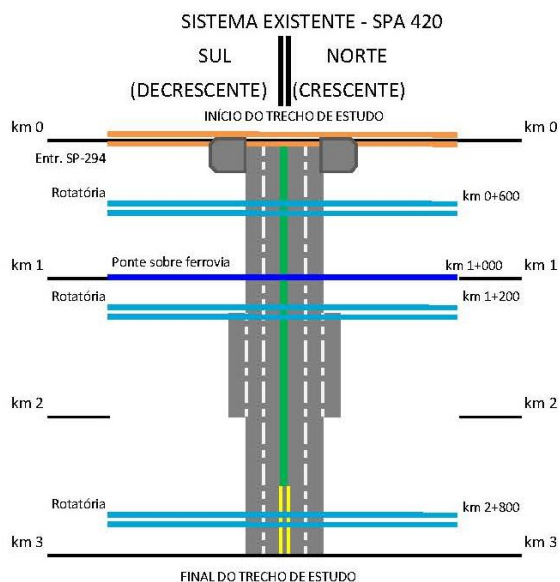




SP-294



SPA 420/360



3.13 SP 294 – Trecho 2 - do km 458+000 ao km 685+300

O trecho 2 da rodovia SP 294 possui 227,300 quilômetros inseridos no Lote Piracicaba - Panorama. Este trecho da rodovia está compreendido entre o Marília e Panorama, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

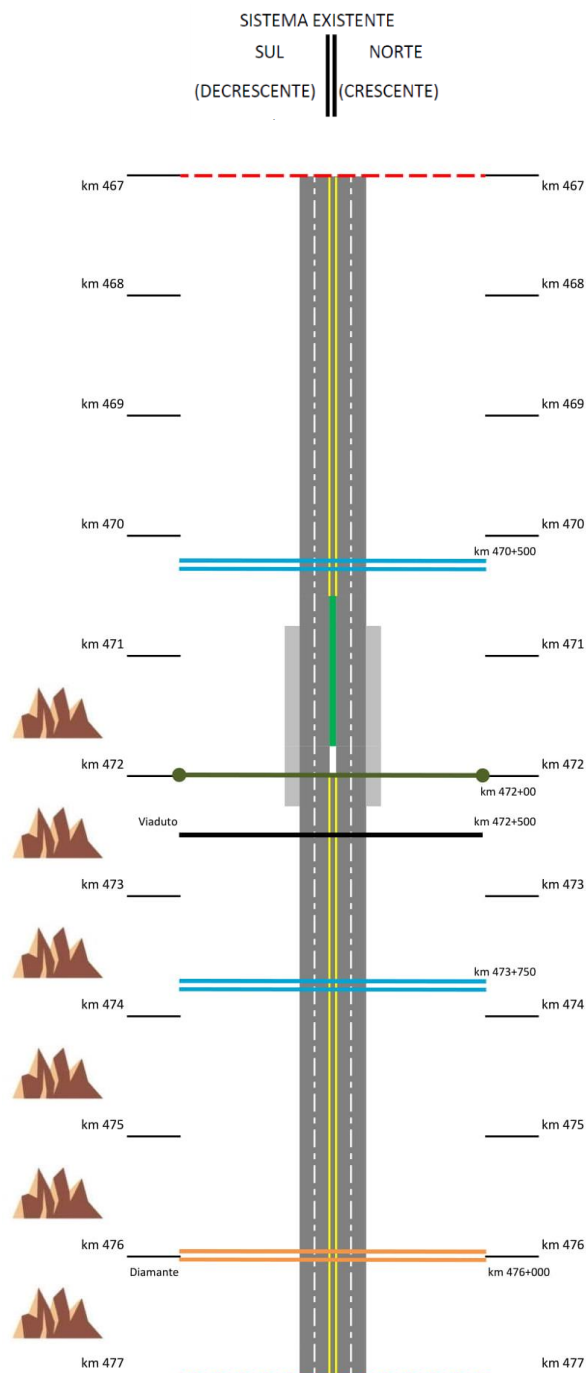
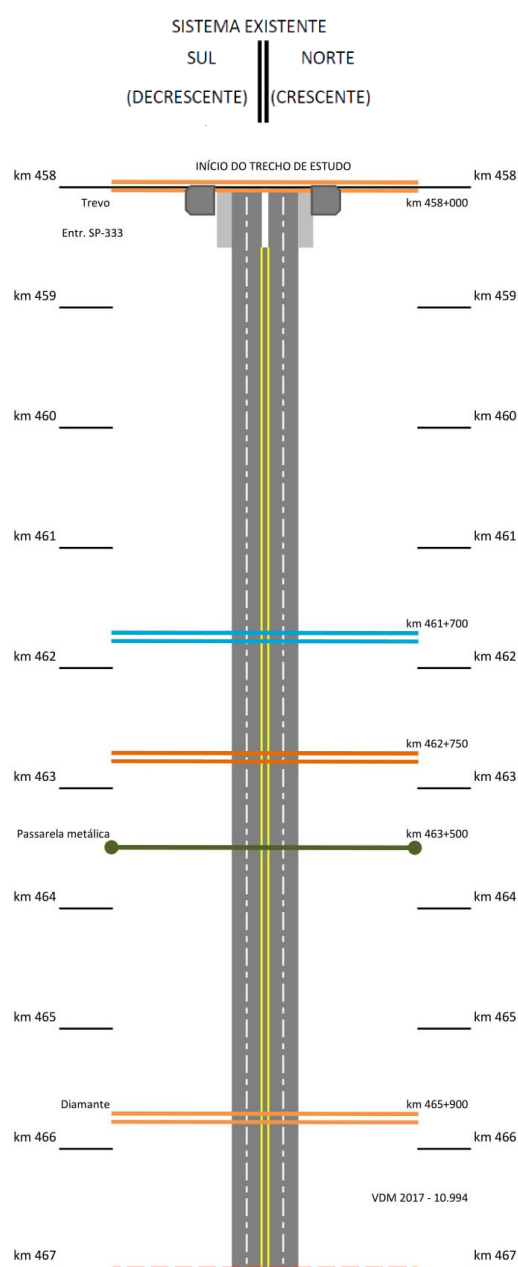


Figura 14 - SP 294

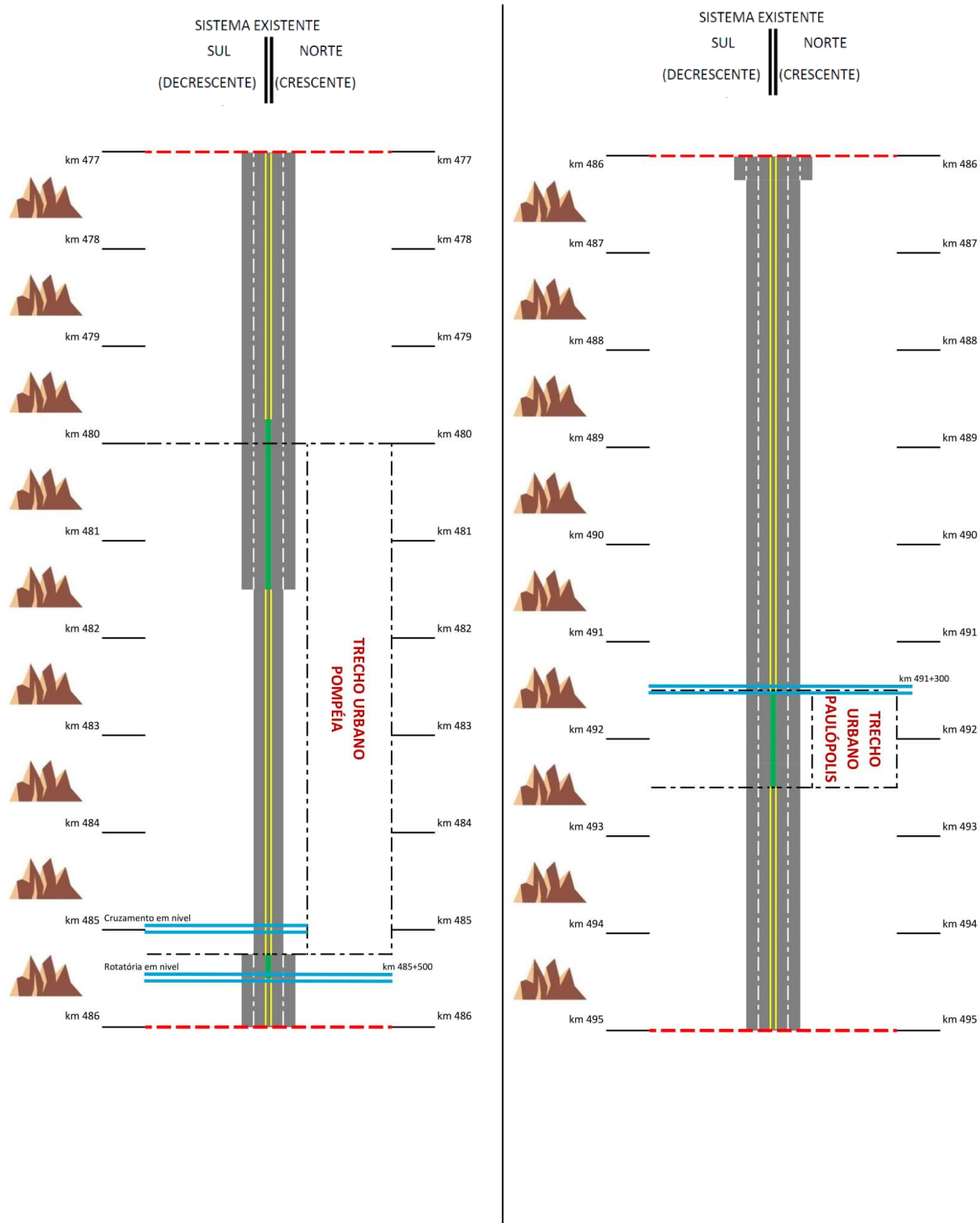
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 294 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 683/294
- SPA 658/294
- SPA 627/294
- SPA 617/294
- SPA 616/294
- SPA 605/294
- SPA 592/294
- SPA 585/294
- SPA 578/294
- SPA 571/294
- SPA 570/294
- SPA 511/294
- SPA 498/294

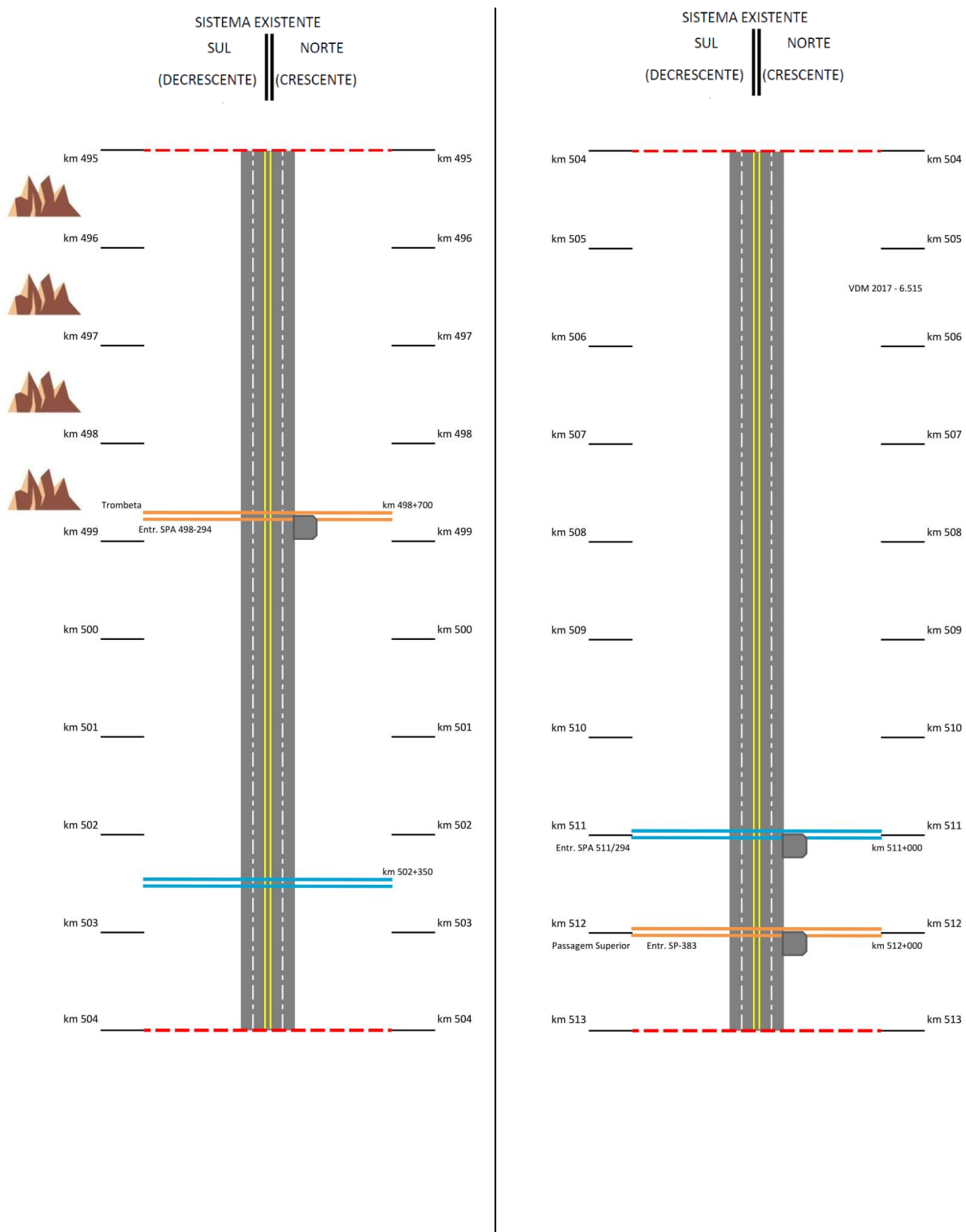
SP-294



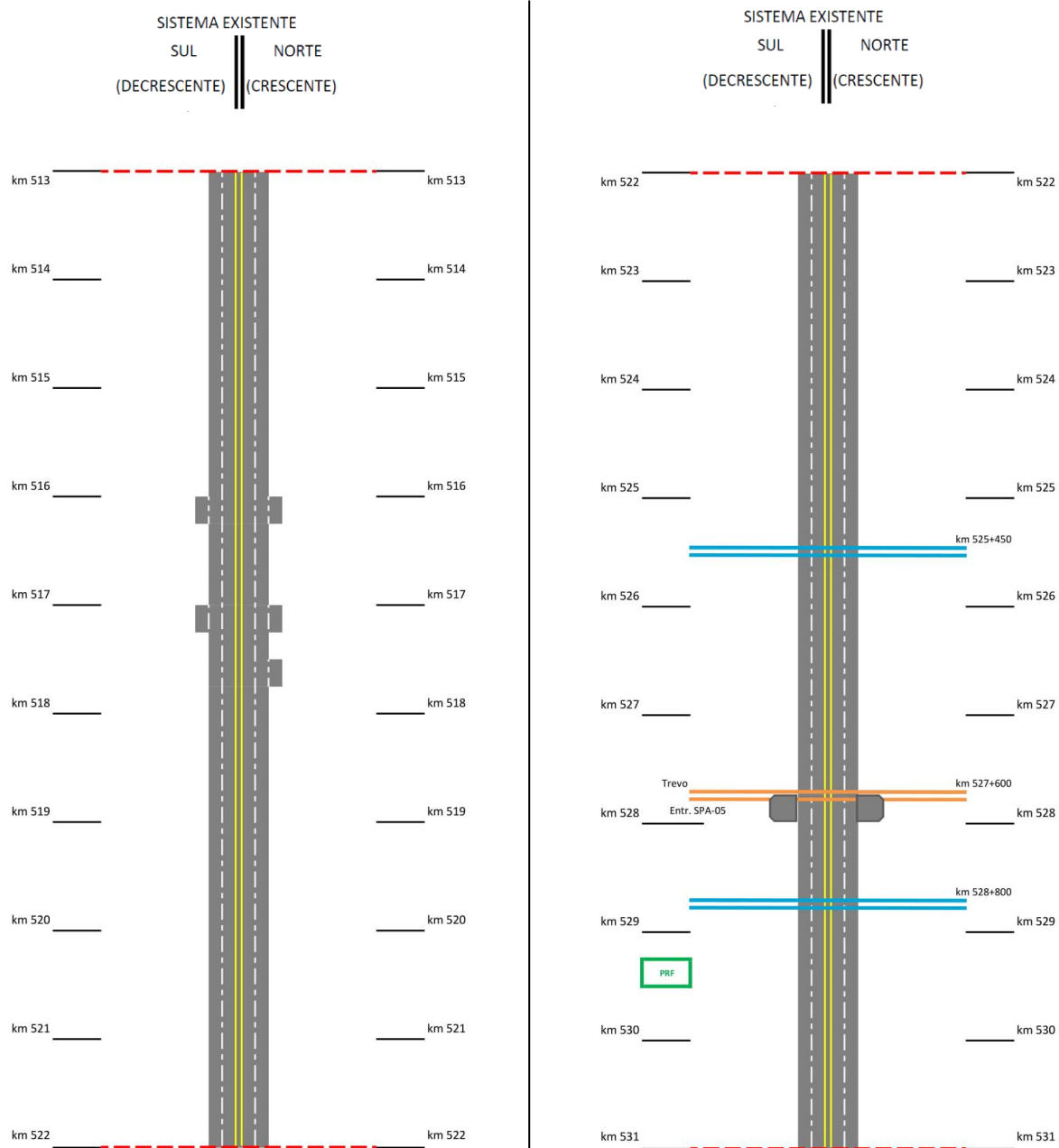
SP-294



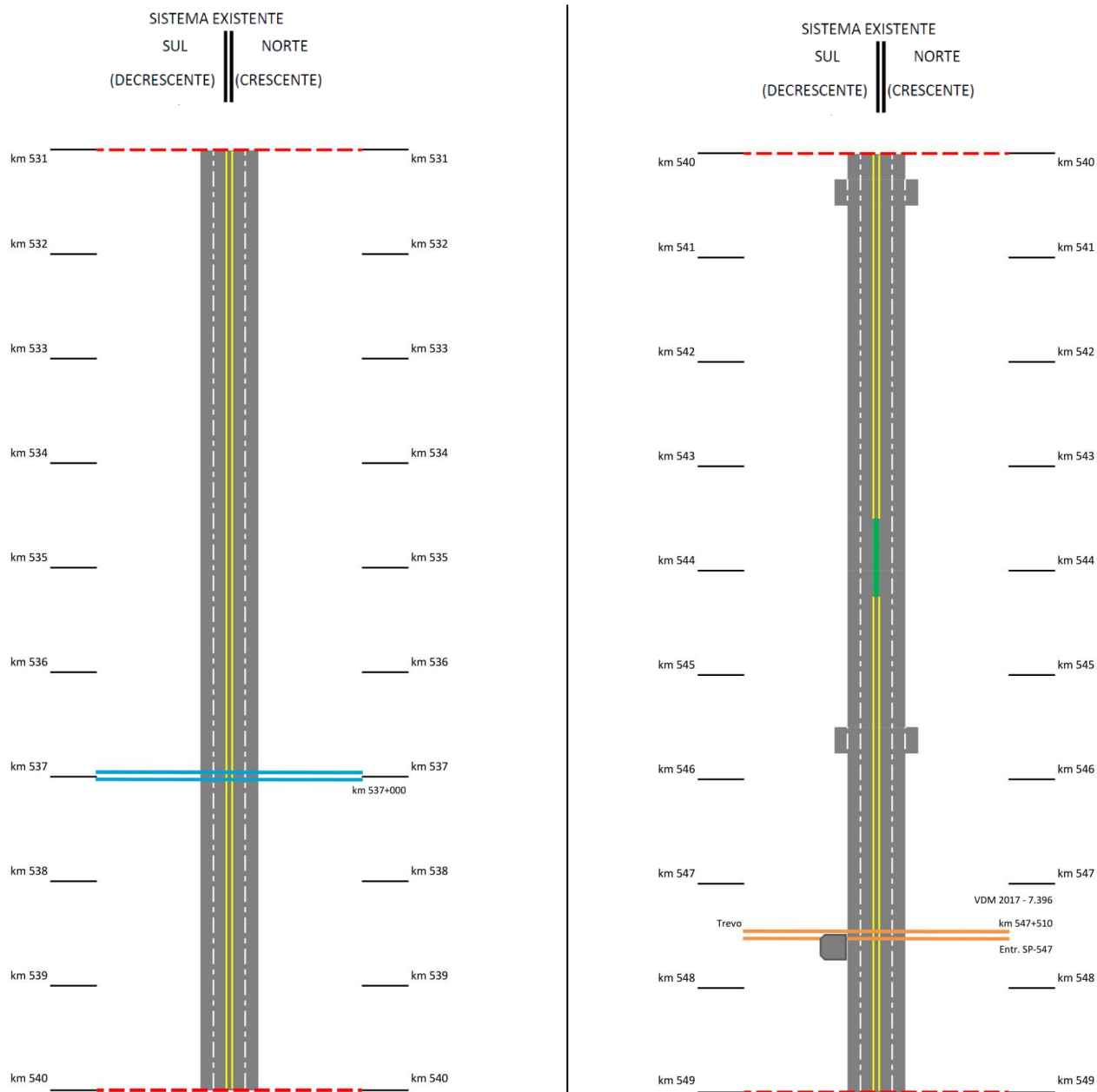
SP-294



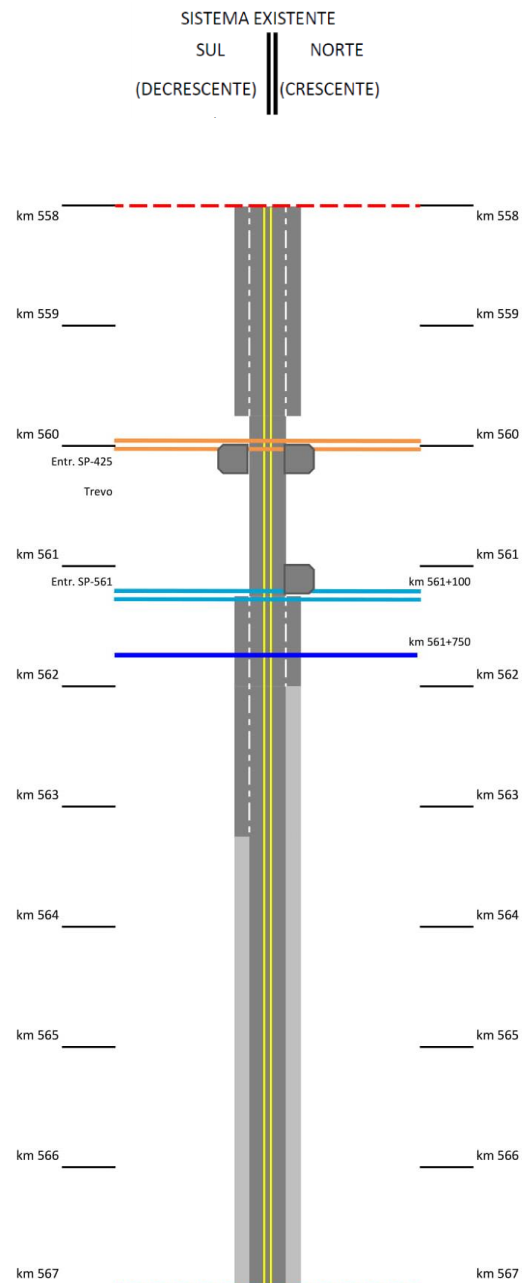
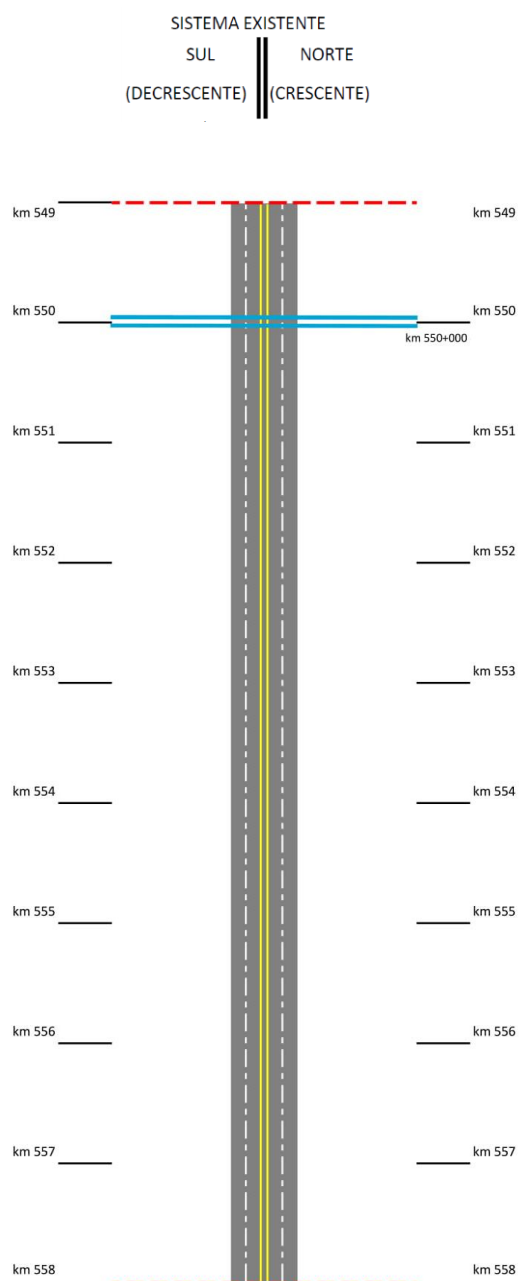
SP-294



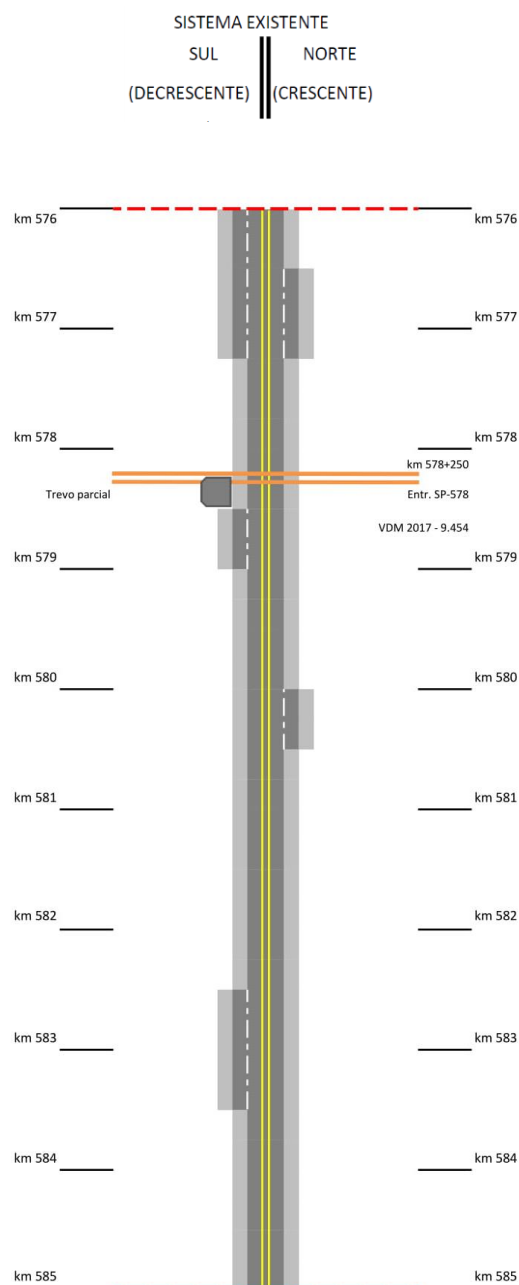
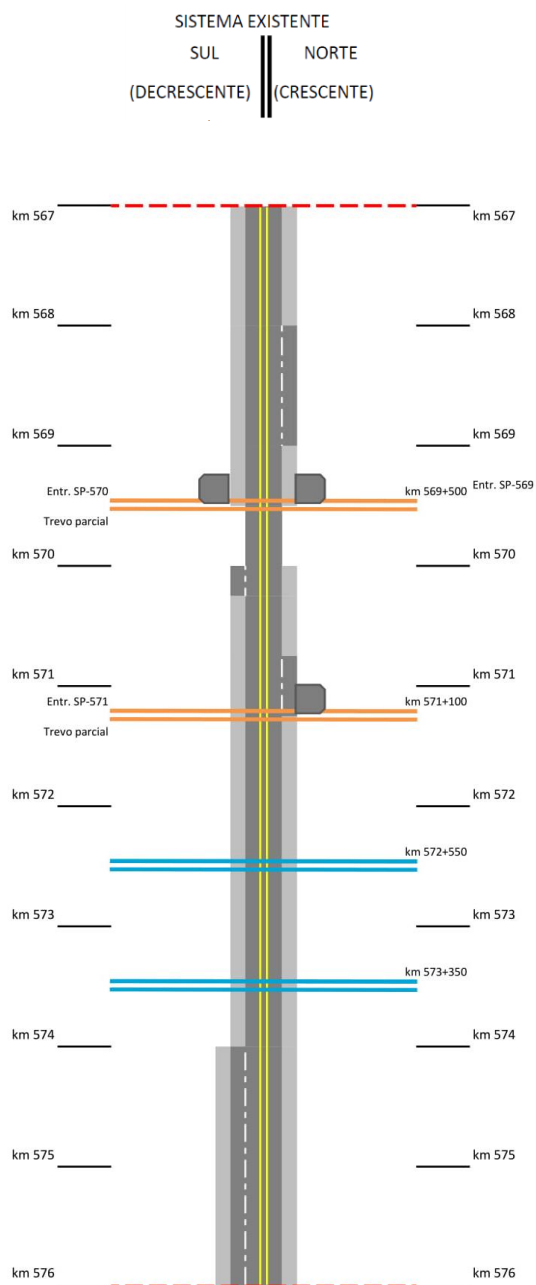
SP-294



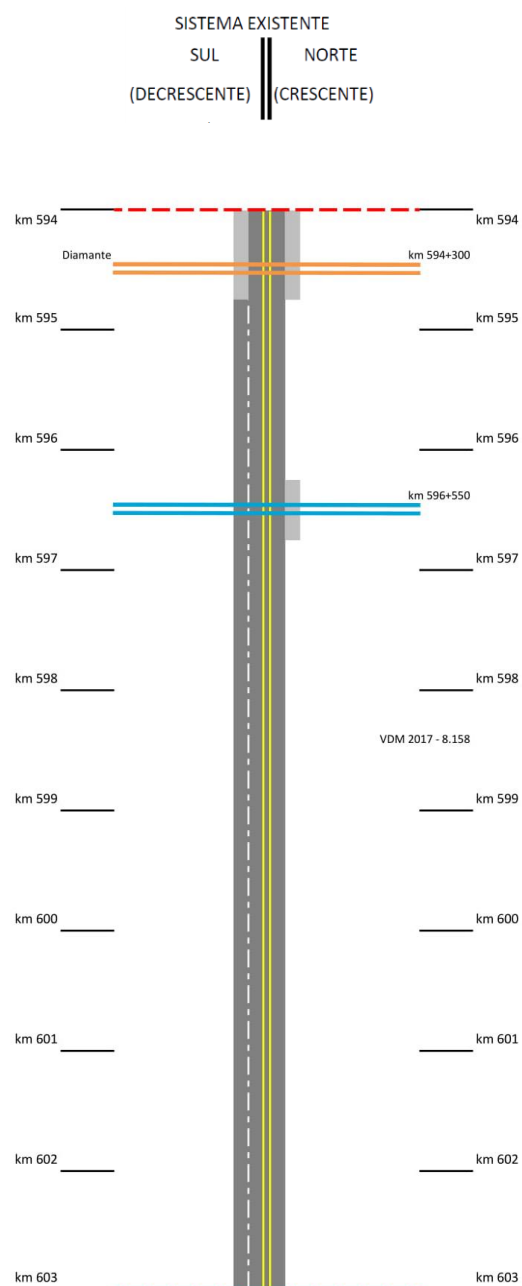
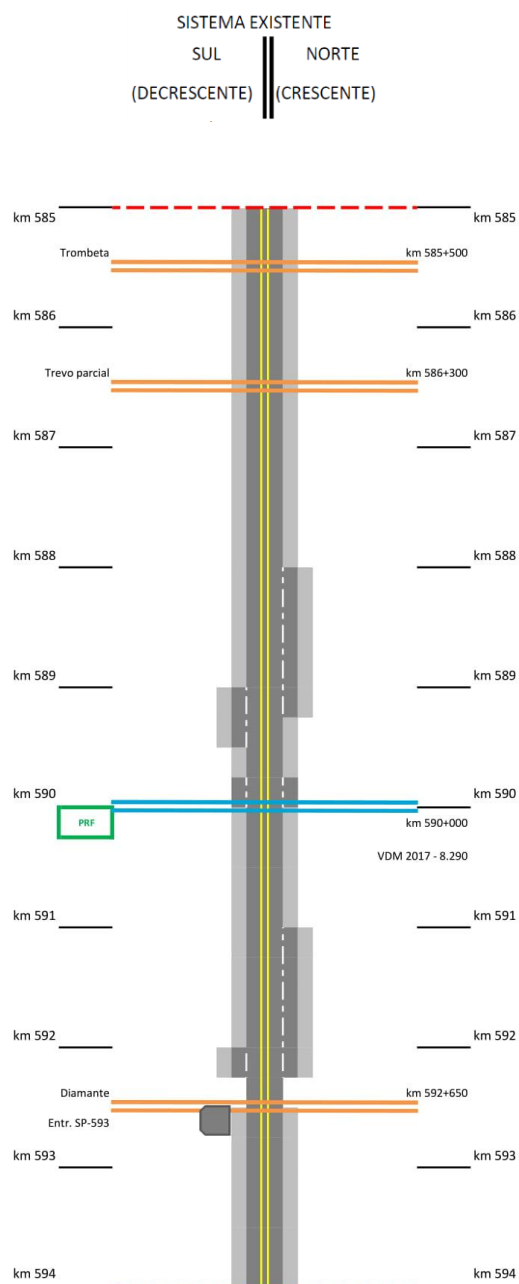
SP-294



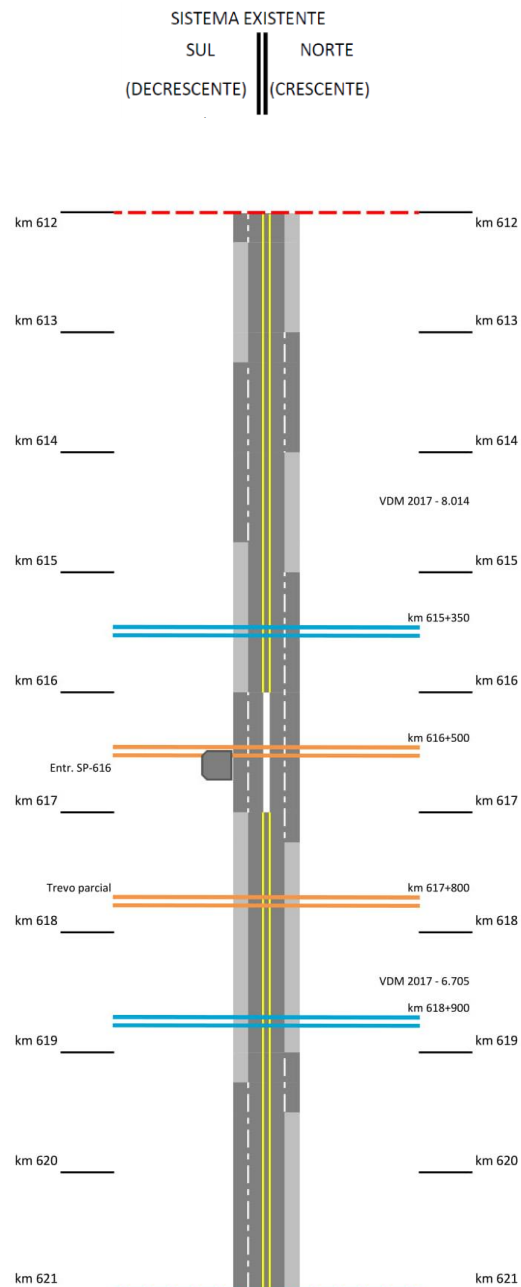
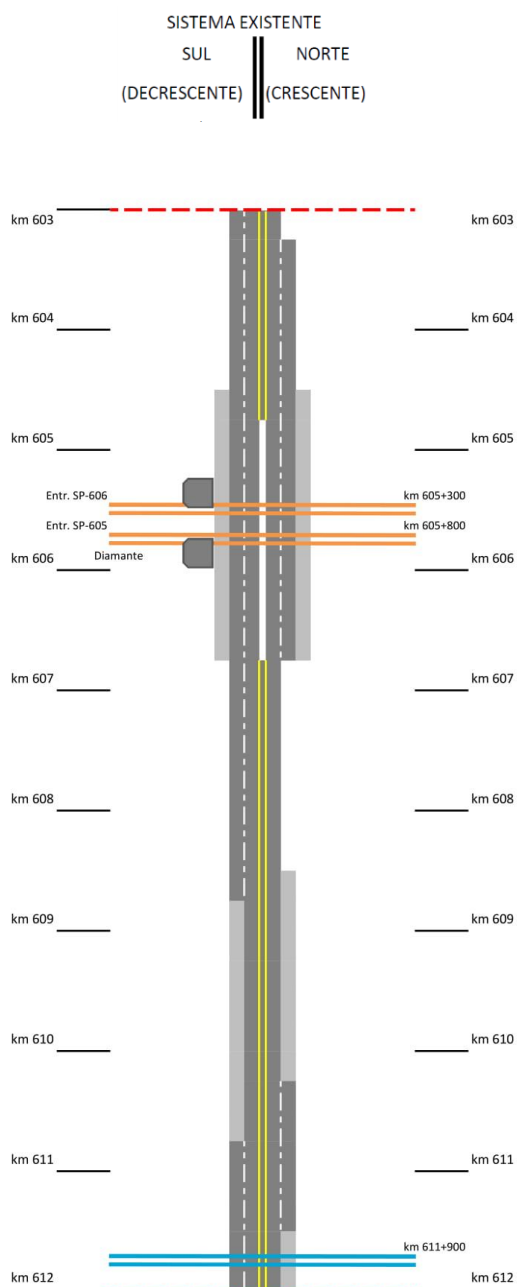
SP-294



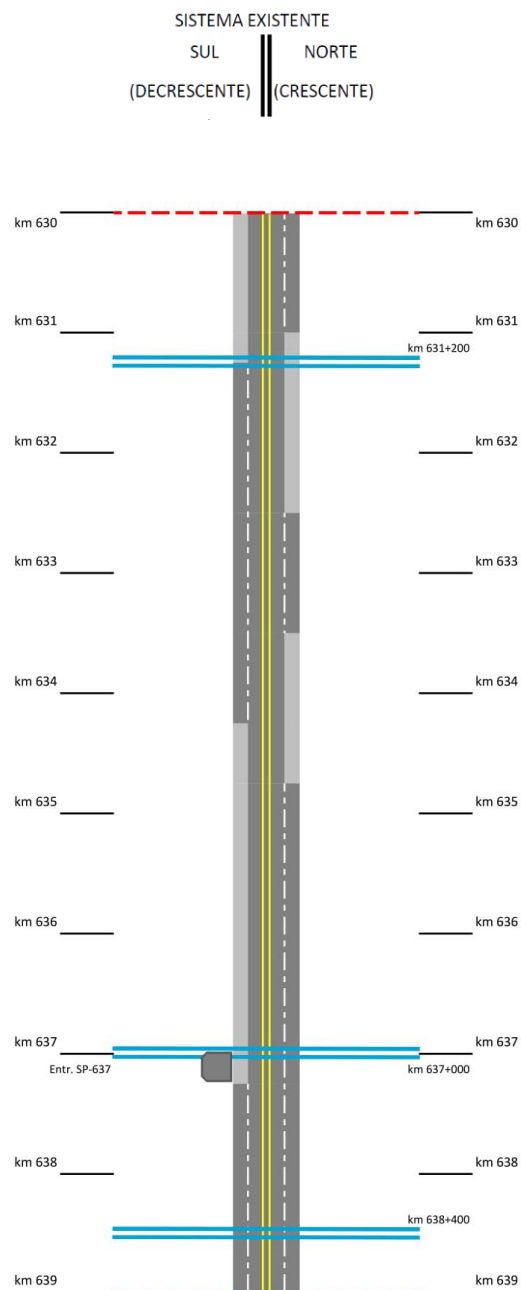
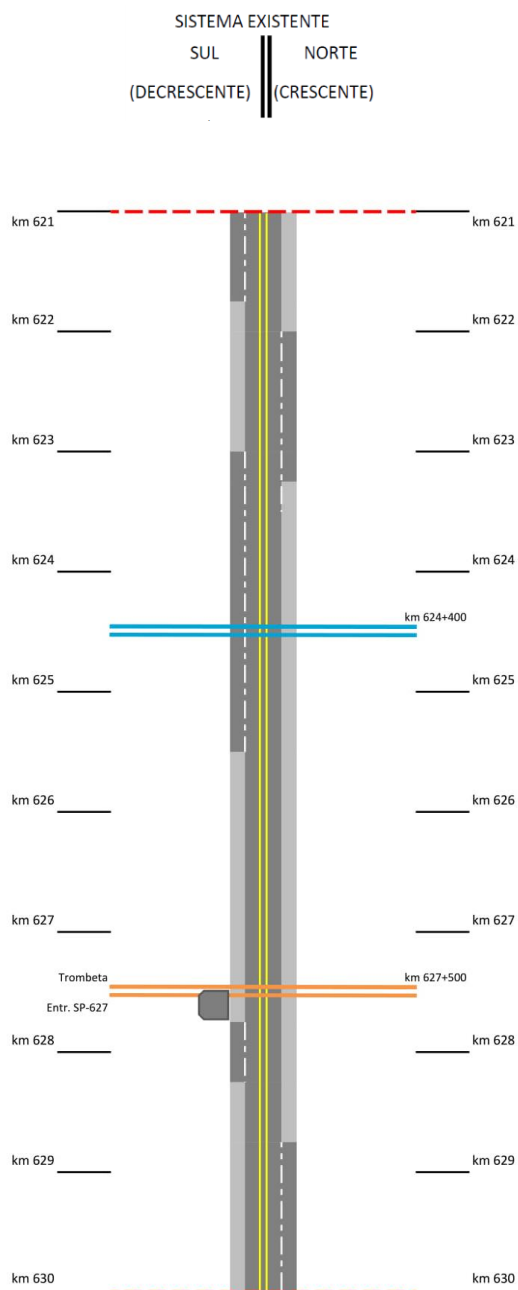
SP-294



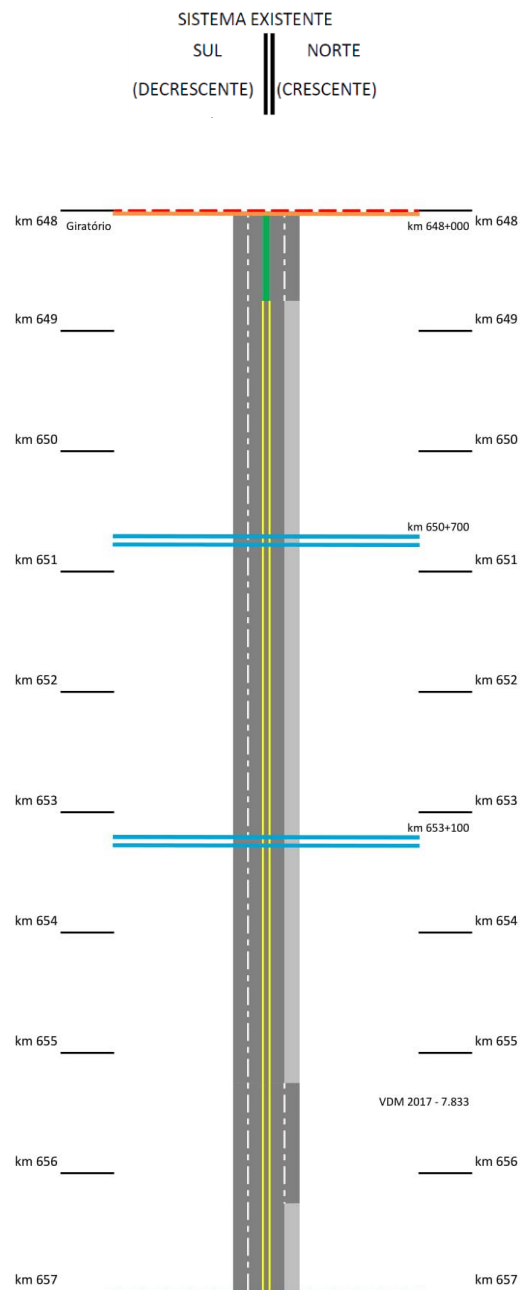
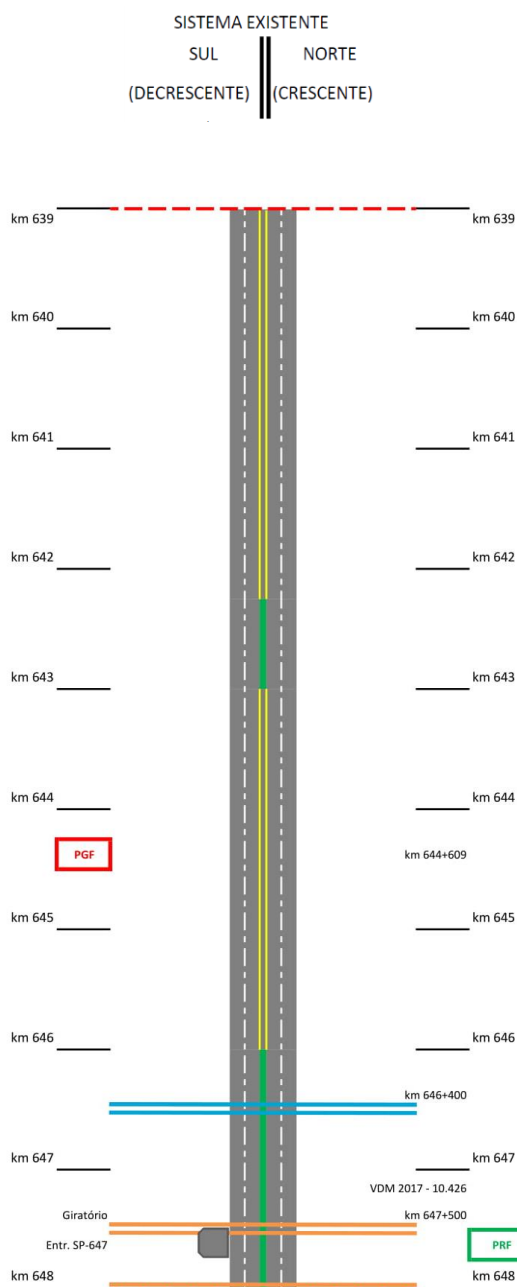
SP-294



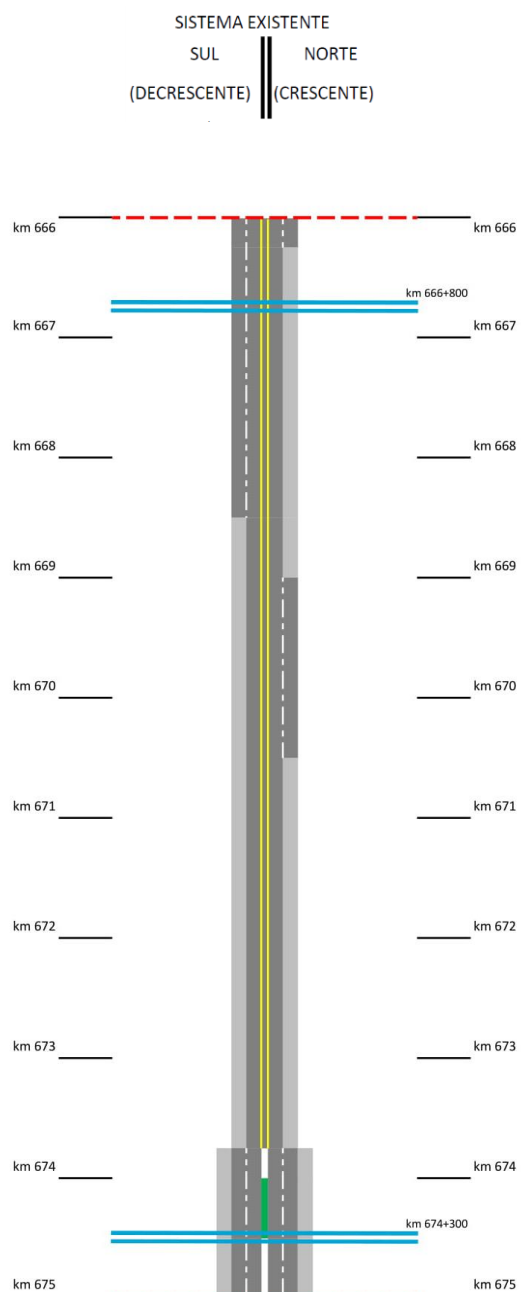
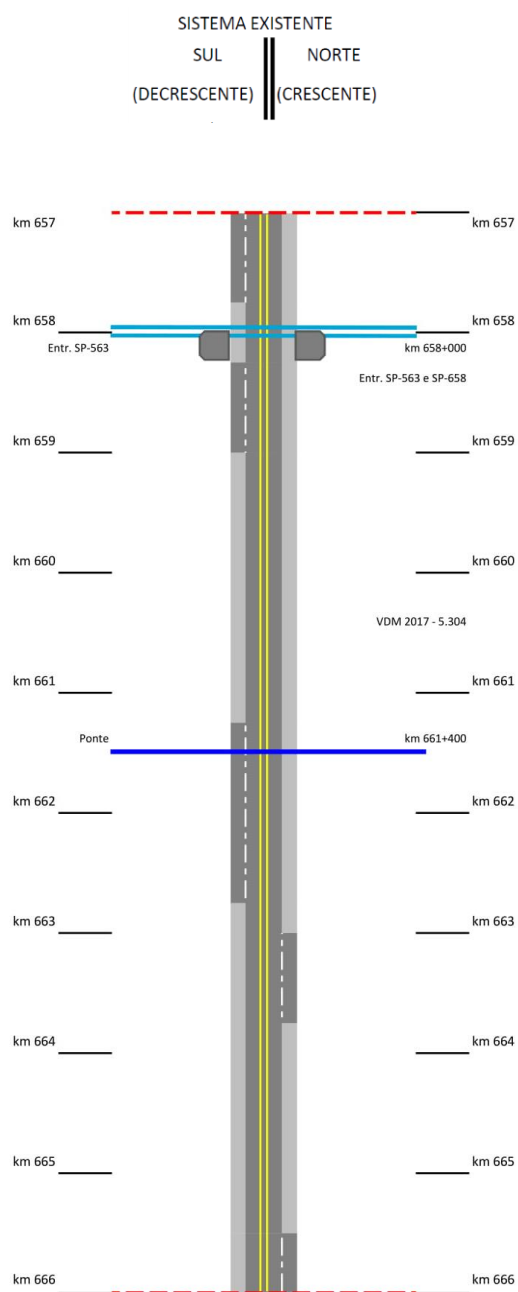
SP-294



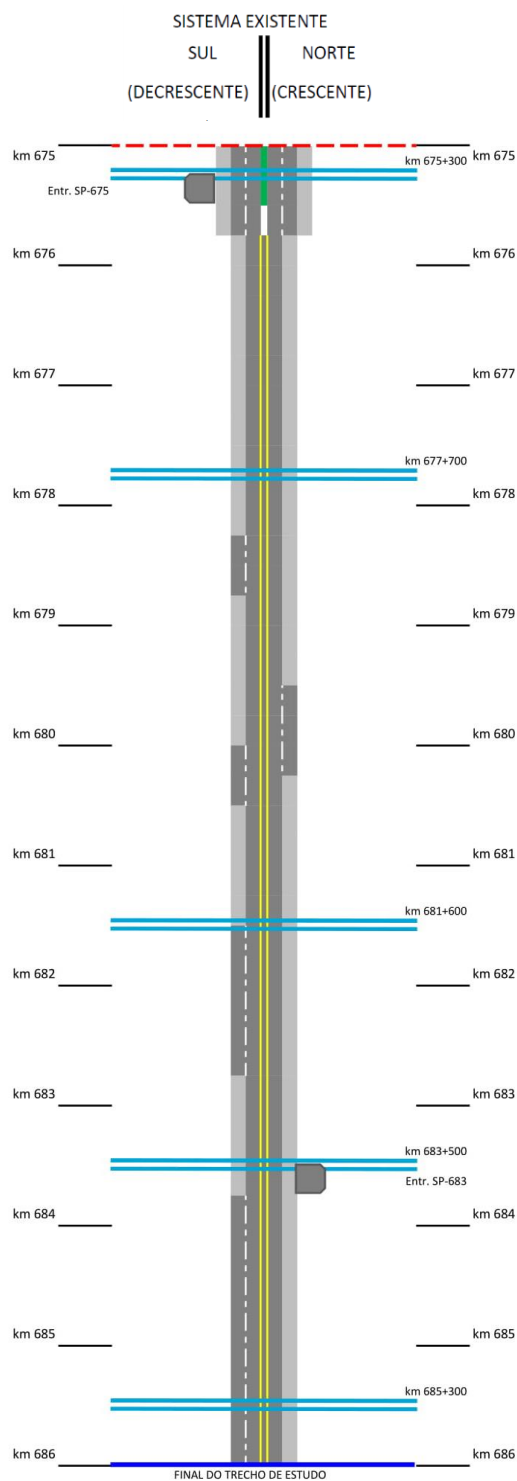
SP-294



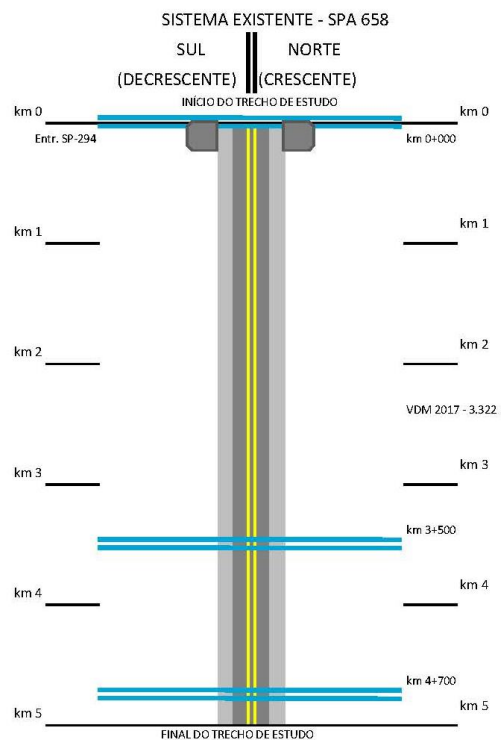
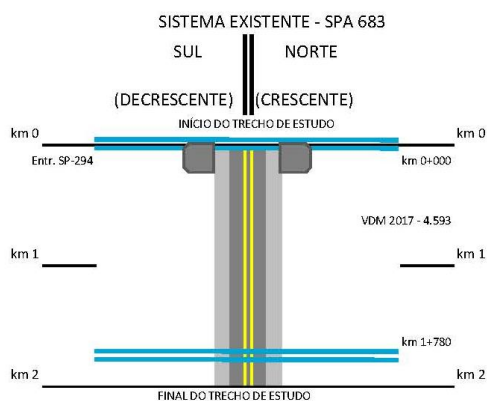
SP-294



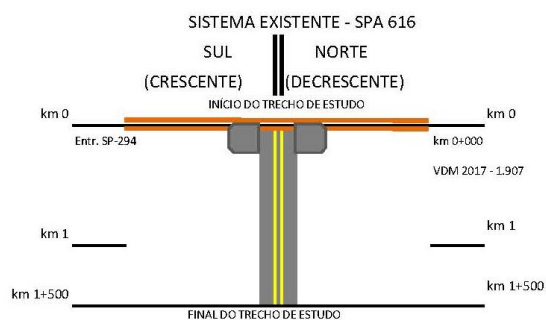
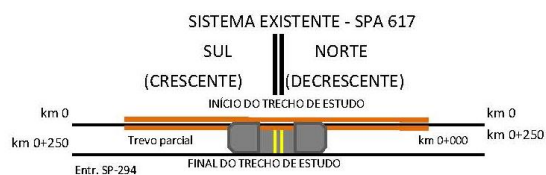
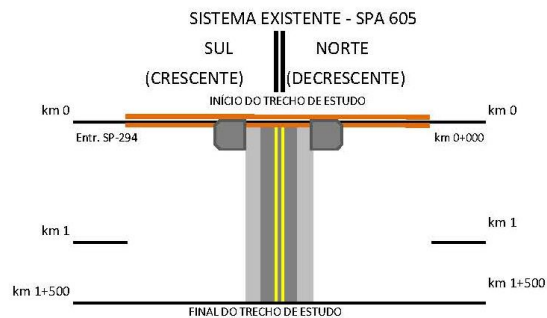
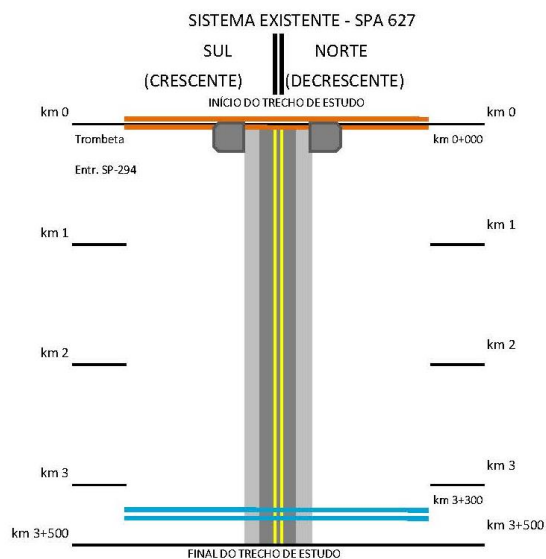
SP-294



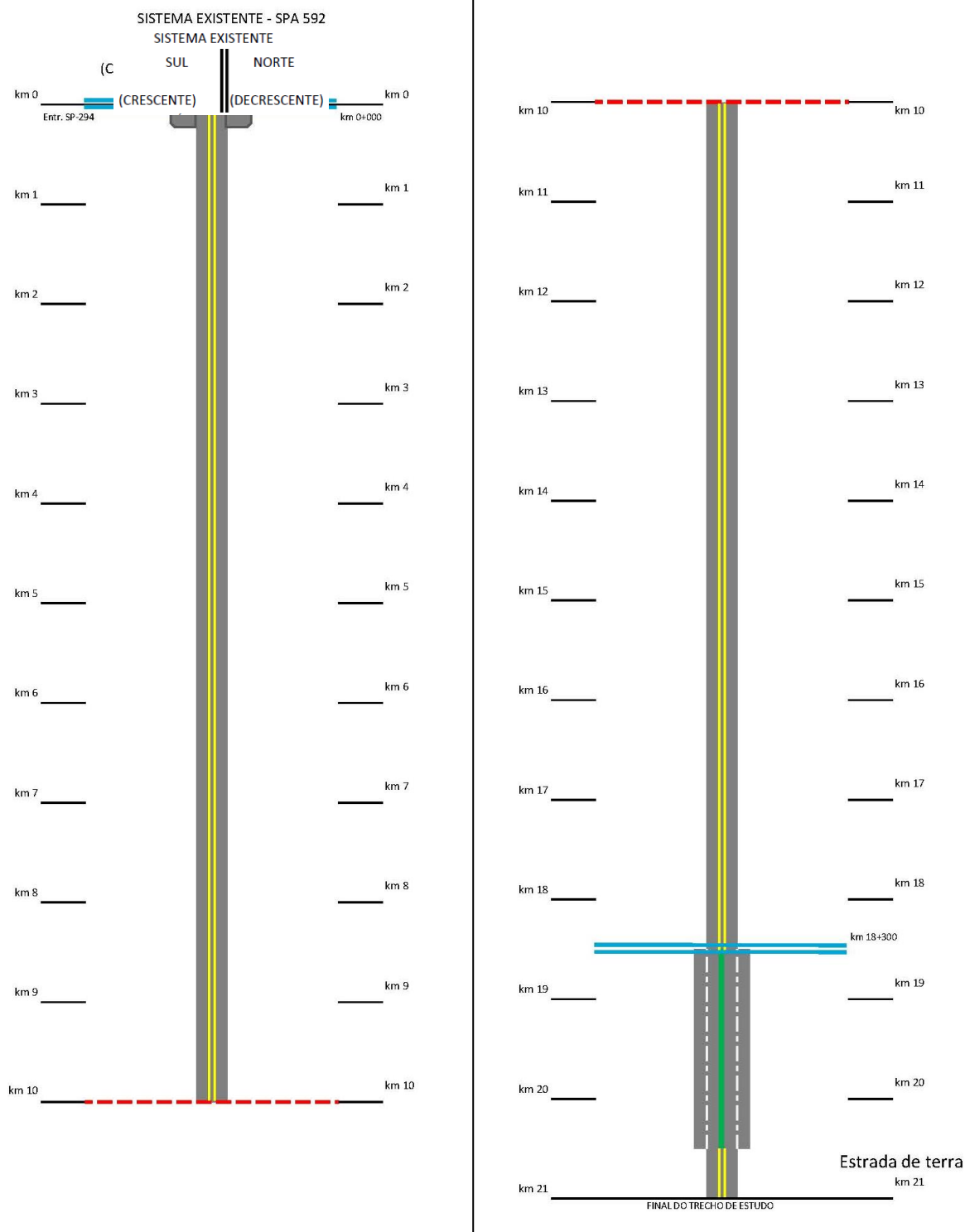
SPA 683/658/627/617/616/605/592/585/578/571/570/511/498



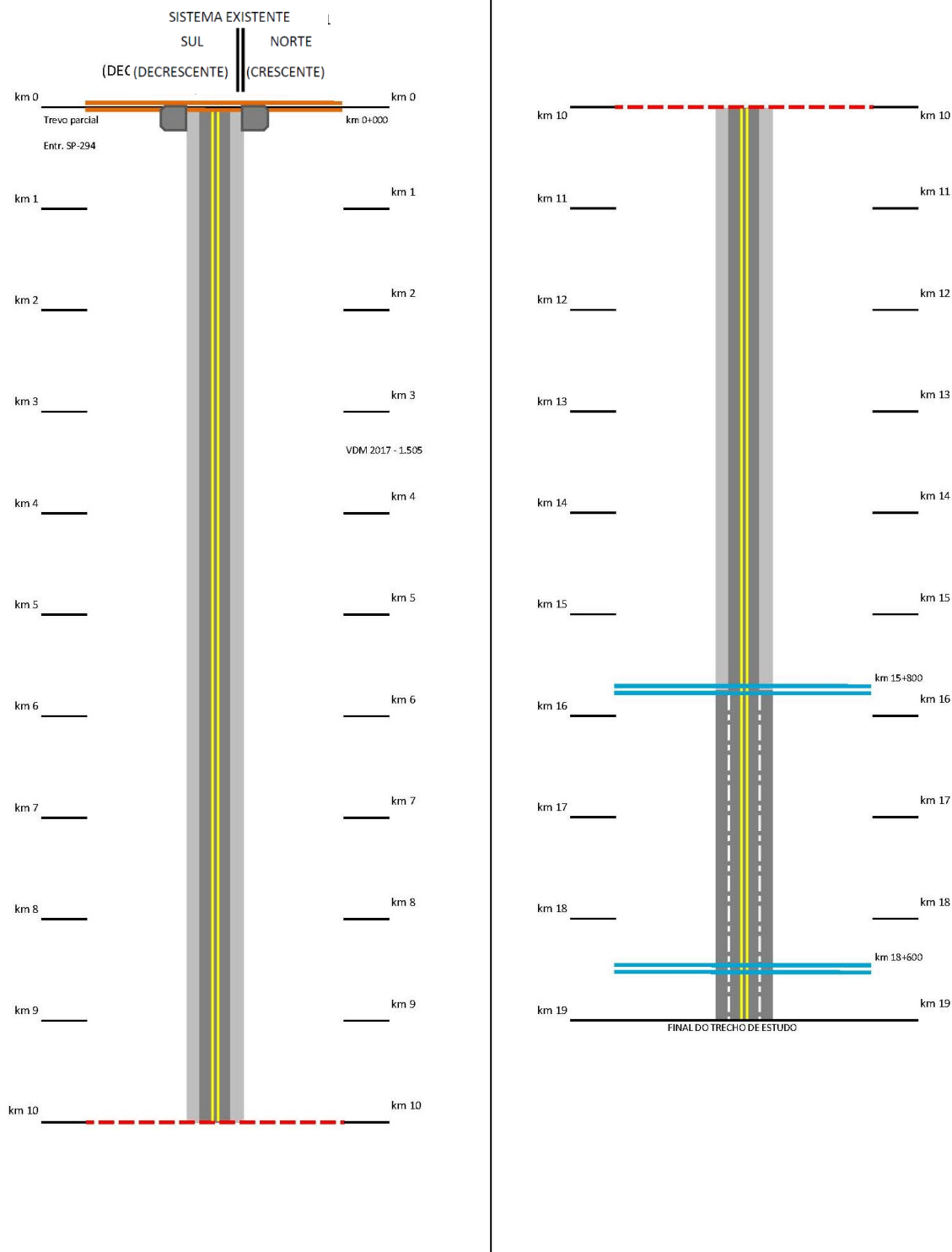
SPA 683/658/627/617/616/605/592/585/578/571/570/511/498



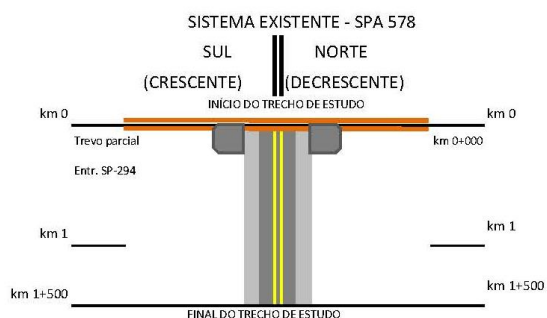
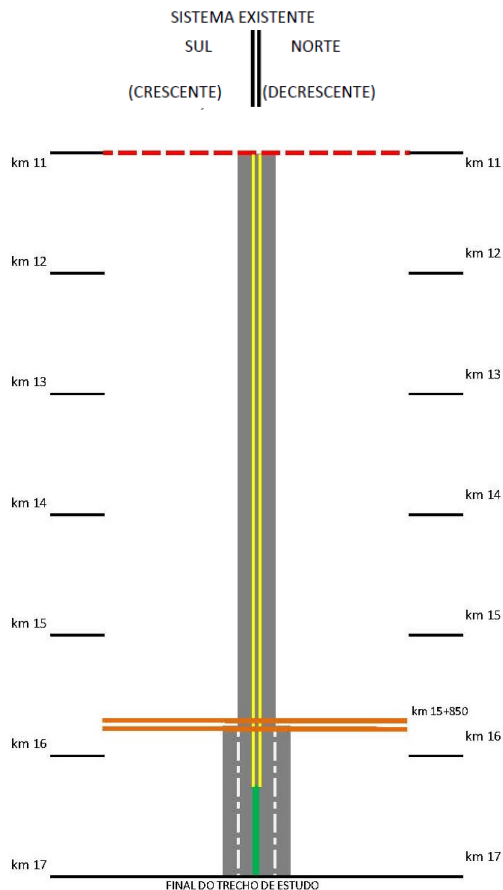
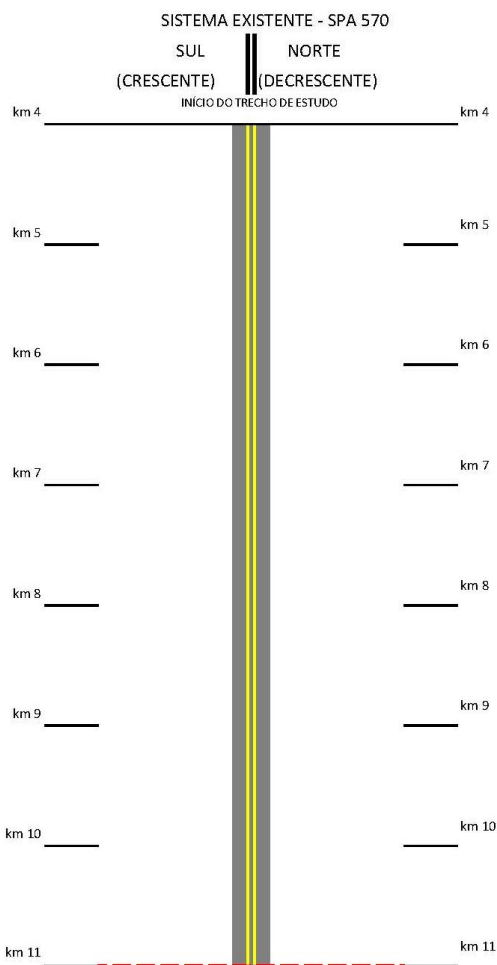
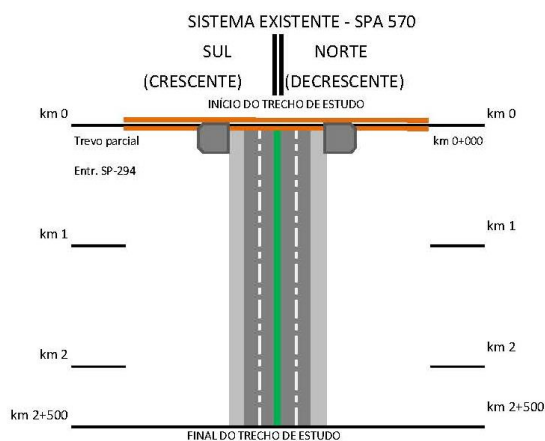
SPA 683/658/627/617/616/605/592/585/578/571/570/511/498



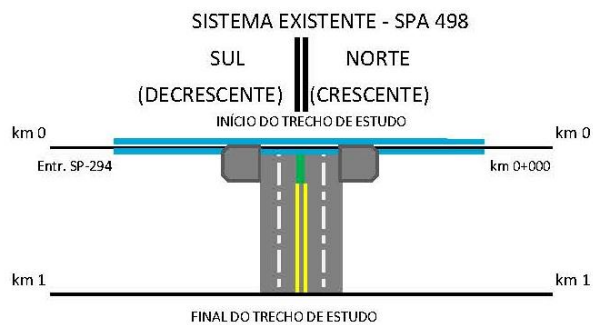
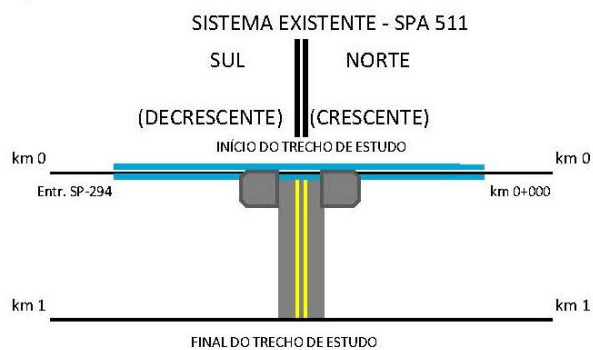
SPA 683/658/627/617/616/605/592/585/578/571/570/511/498



SPA 683/658/627/617/616/605/592/585/578/571/570/511/498



SPA 683/658/627/617/616/605/592/585/578/571/570/511/498



3.14 SP 331 – do km 165+000 ao km 206+532

A rodovia SP 331 possui 41,532 quilômetros inseridos no Lote Piracicaba - Panorama. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Gália e o município de Lupércio, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

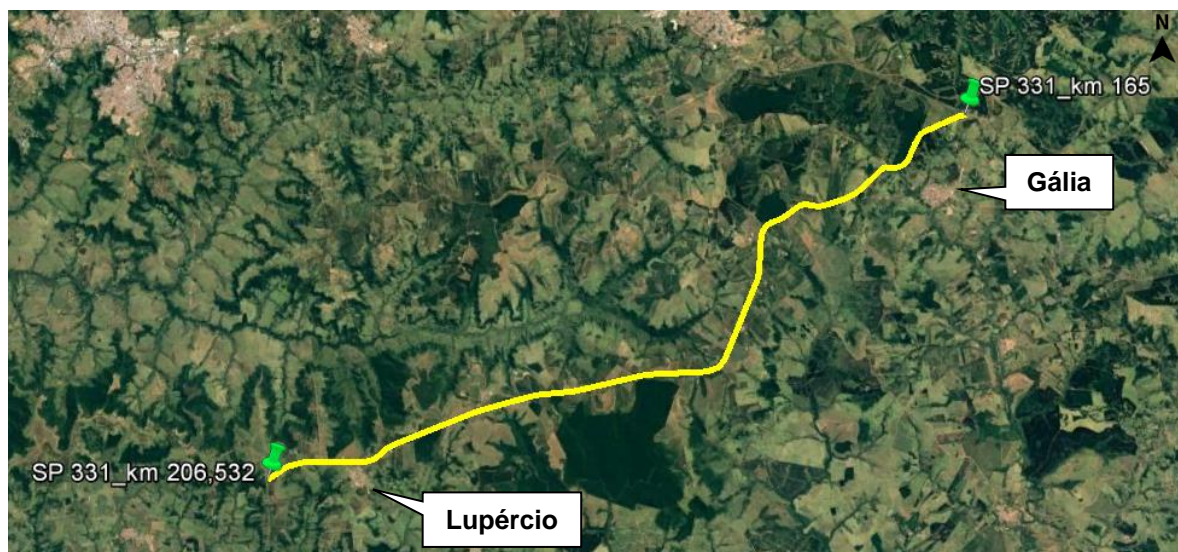
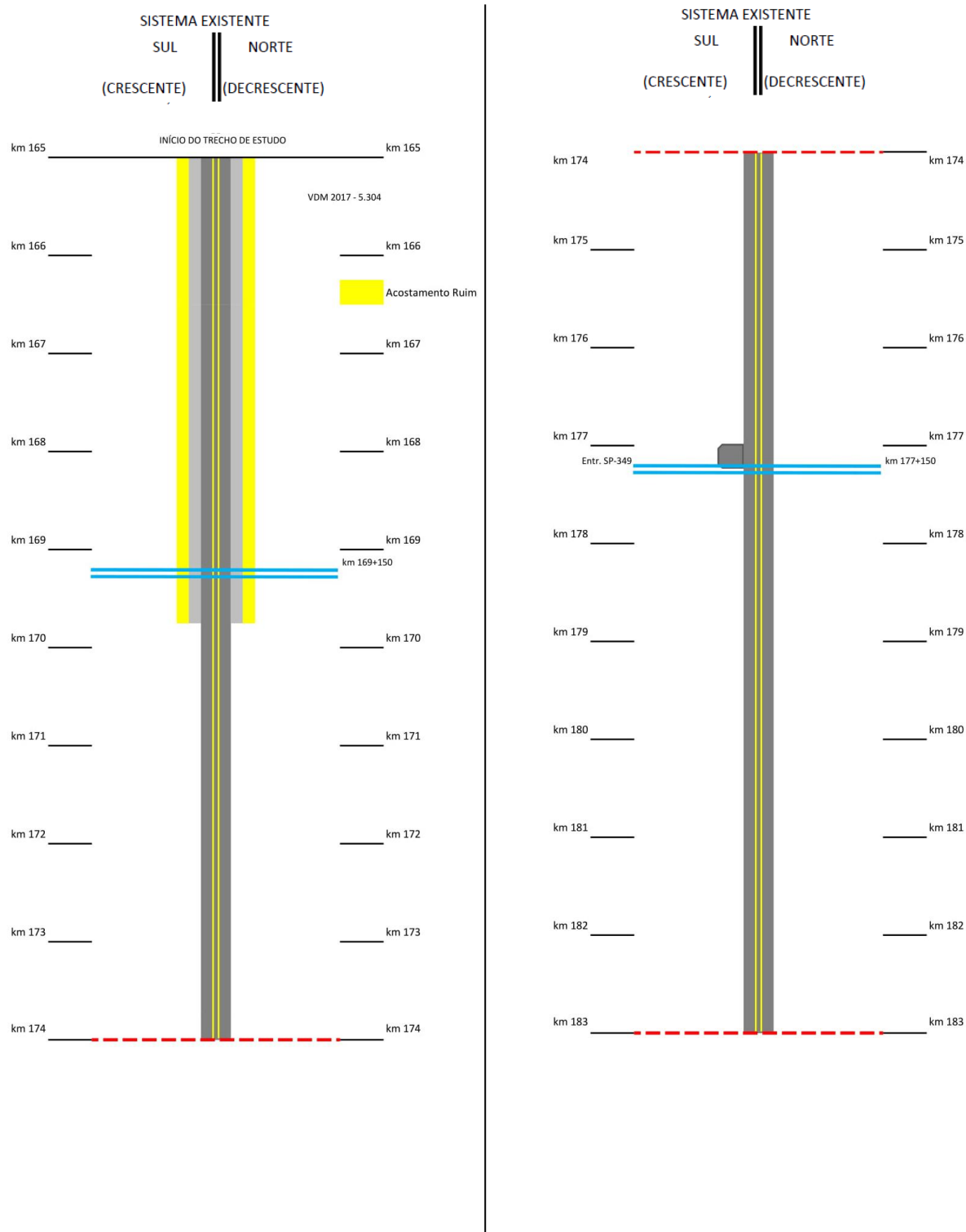


Figura 15 - SP 331

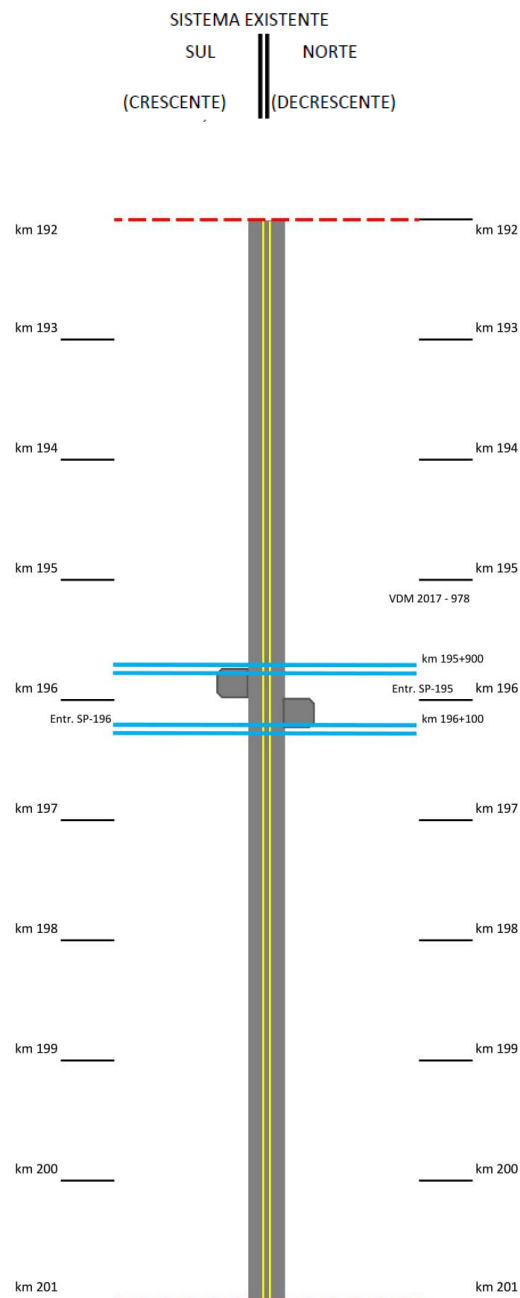
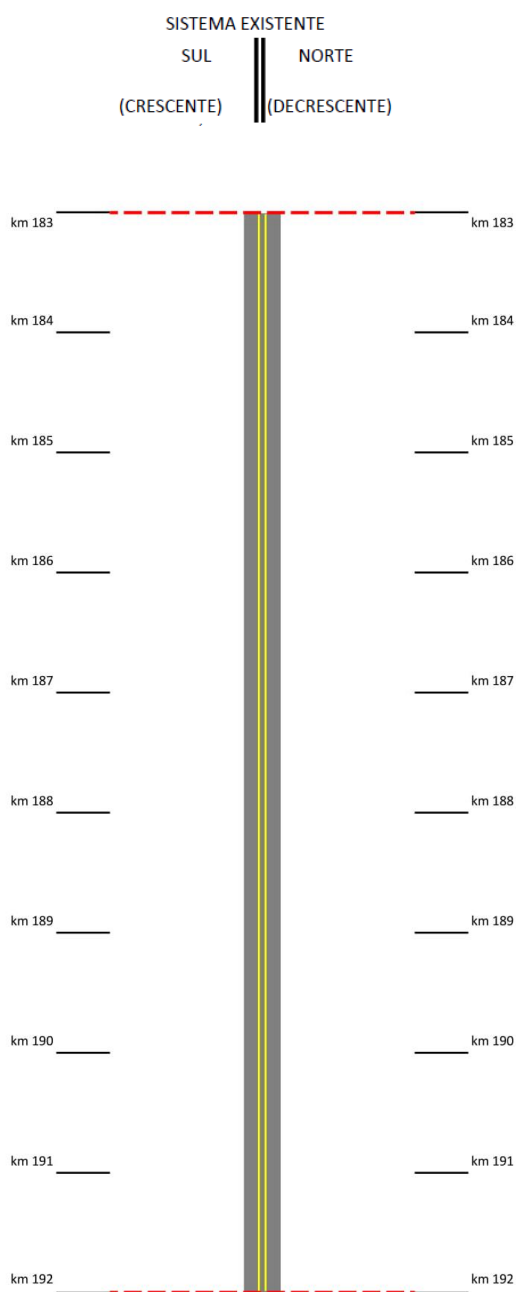
Na sequência será apresentada a retratografia da SP 345 e em seguida as retratografias das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 195/331
- SPA 196/331

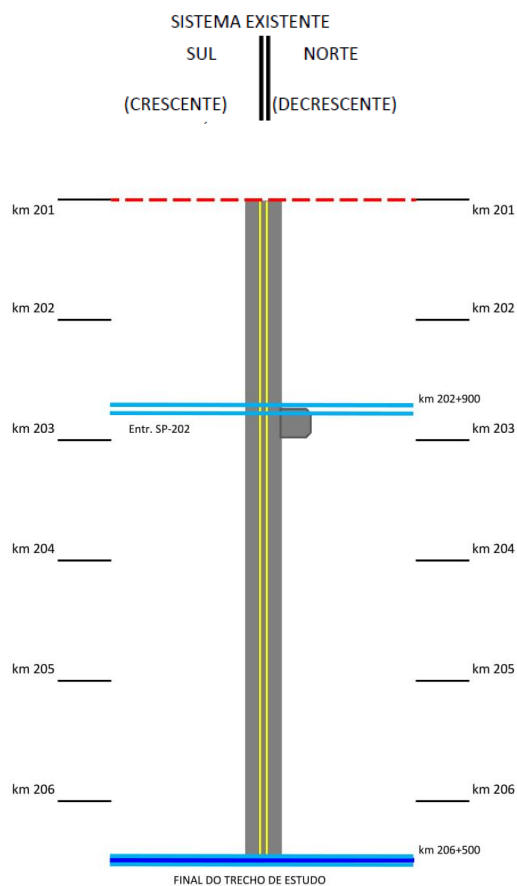
SP-331



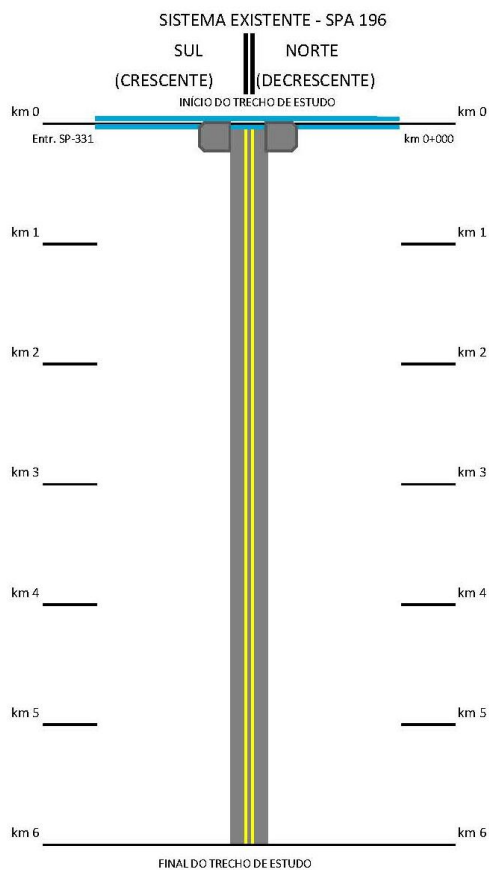
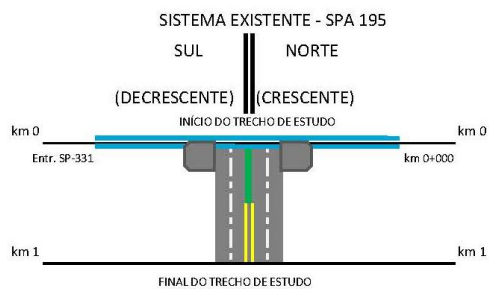
SP-331



SP-331



SPA 195/196



3.15 SP 425 – do km 374+350 ao km 450+300

A rodovia SP 425 possui 75,950 quilômetros inseridos no Lote Piracicaba - Panorama. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Parapuã e o município de Presidente Prudente, conforme destacado em amarelo na figura a seguir:

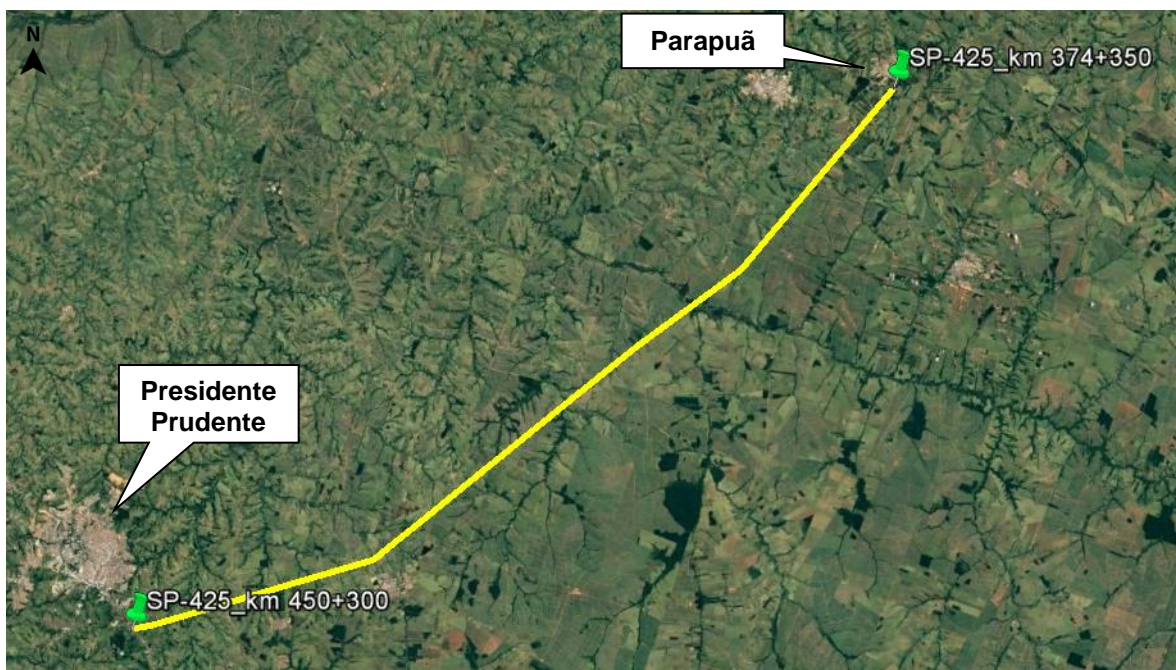
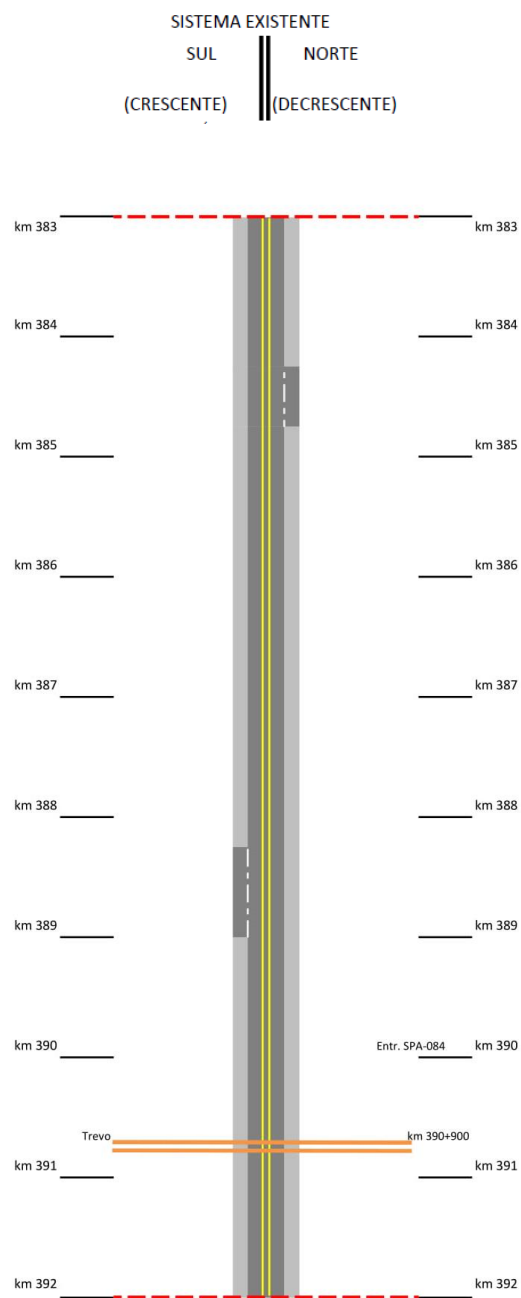
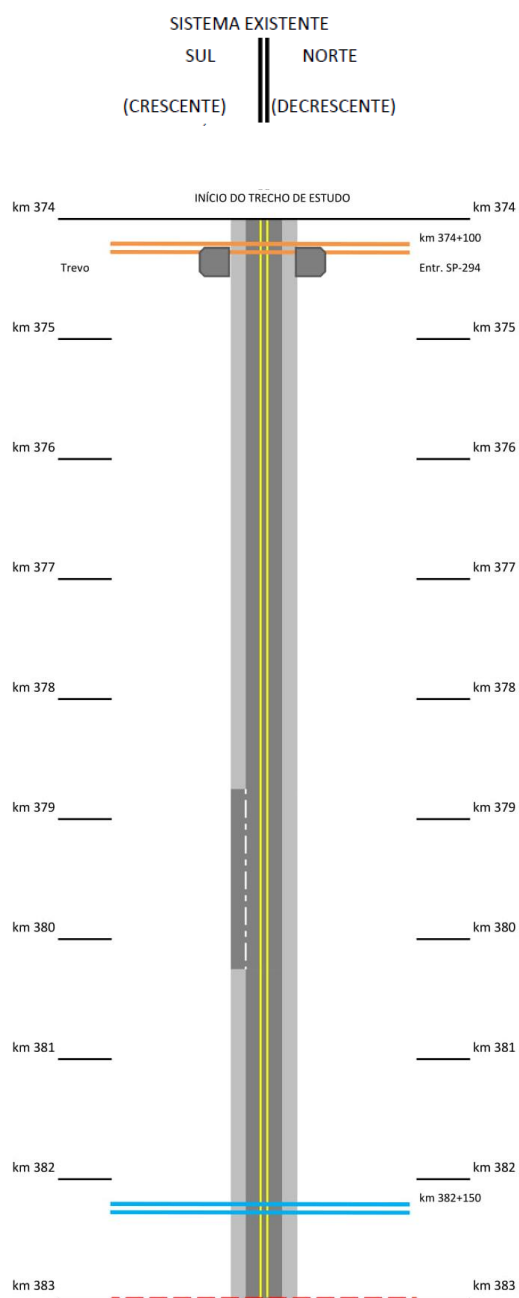


Figura 16 - SP 425

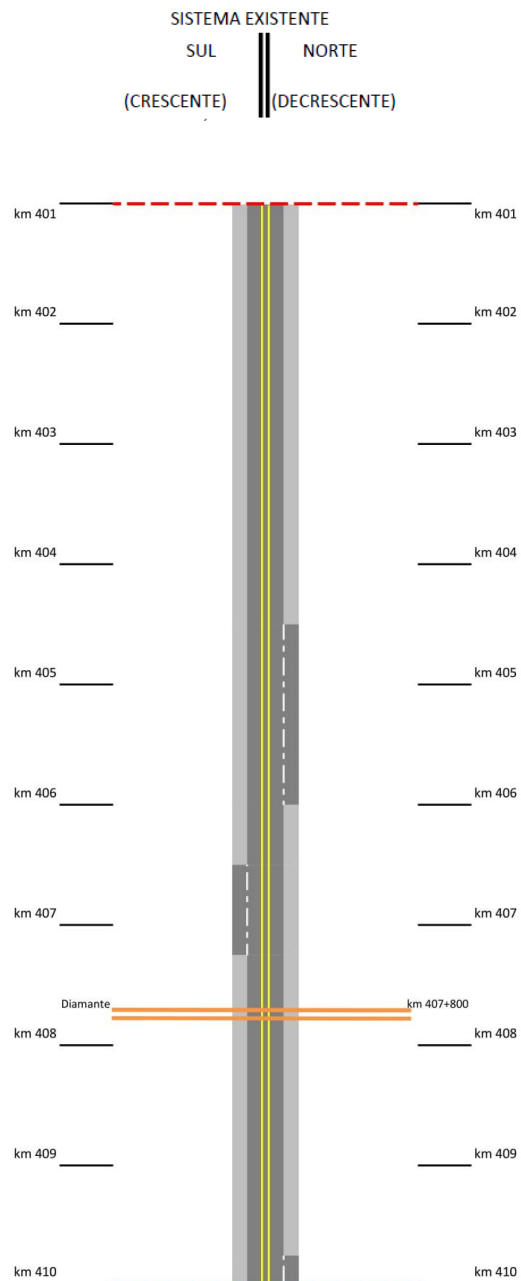
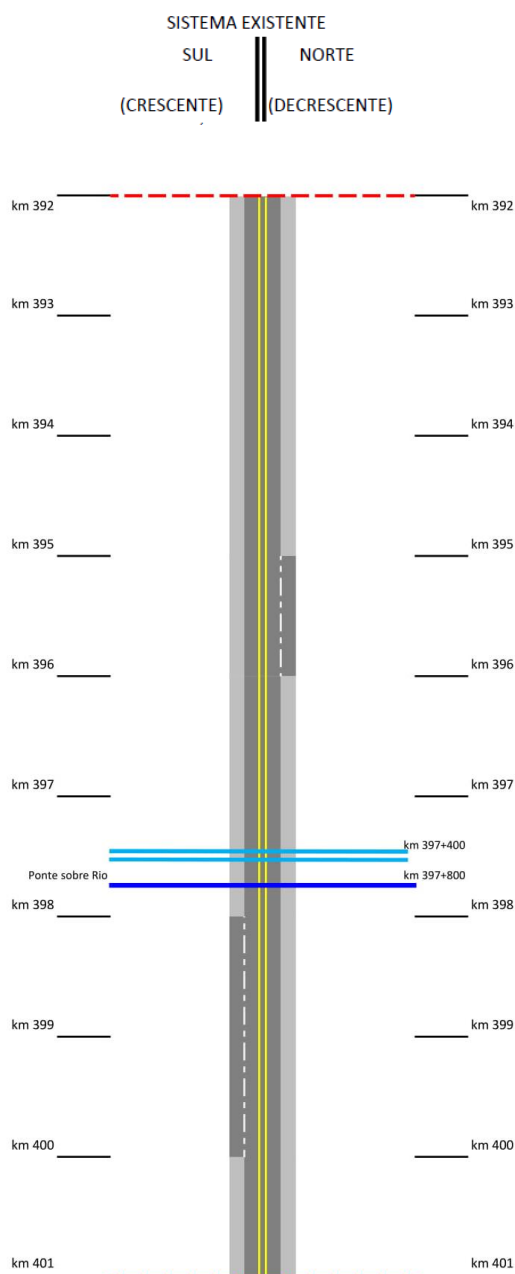
Na sequência será apresentada a retrográfica da SP 425 e em seguida as retrográficas das seguintes SPAs que se conectam ao trecho:

- SPA 431/425
- SPA 437/425

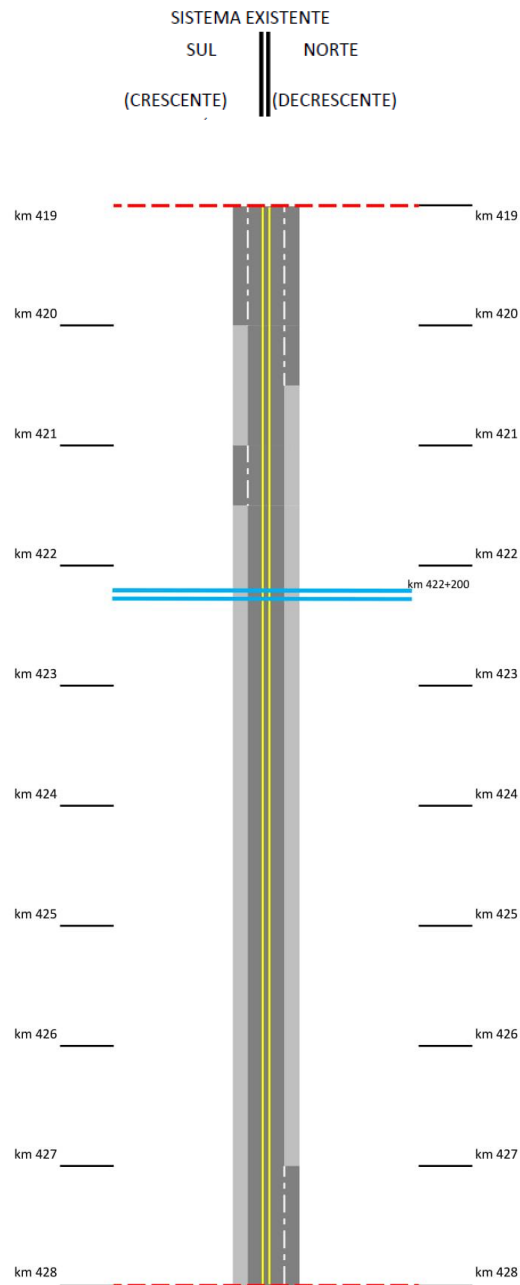
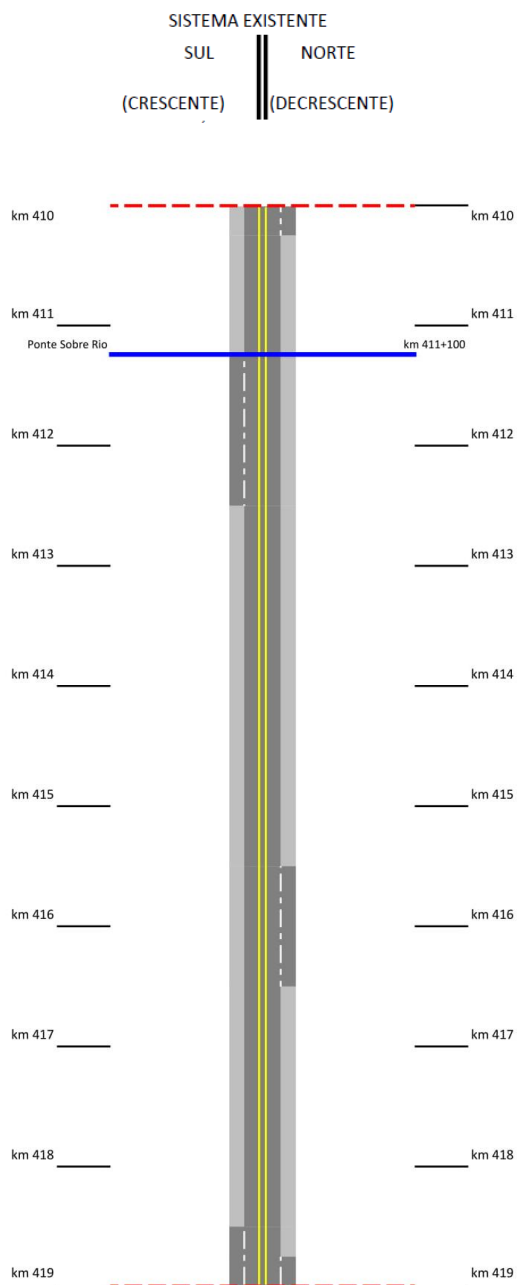
SP-425



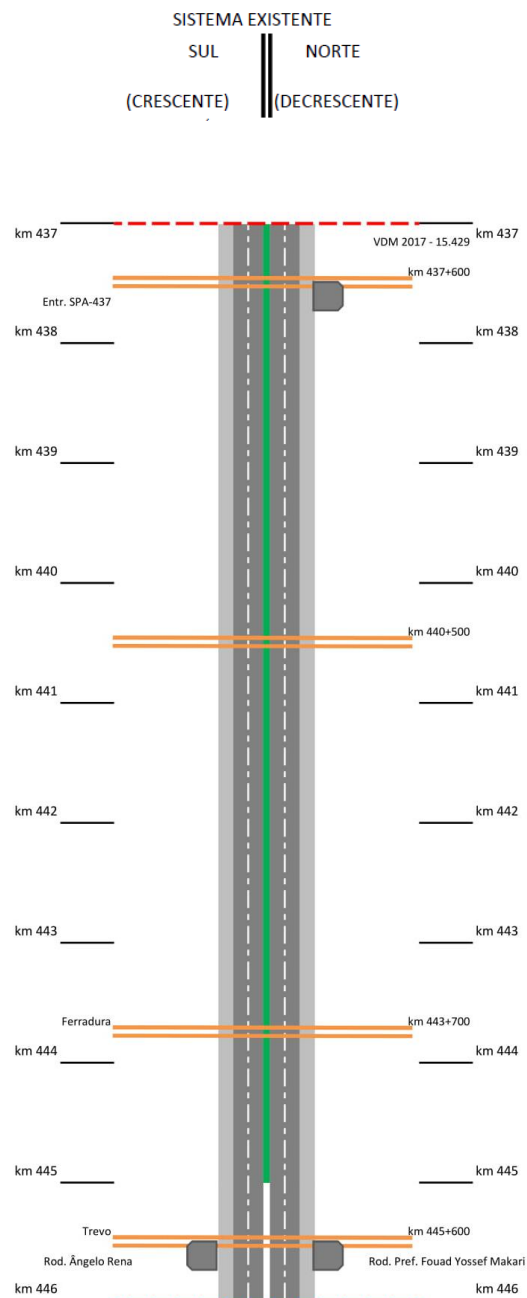
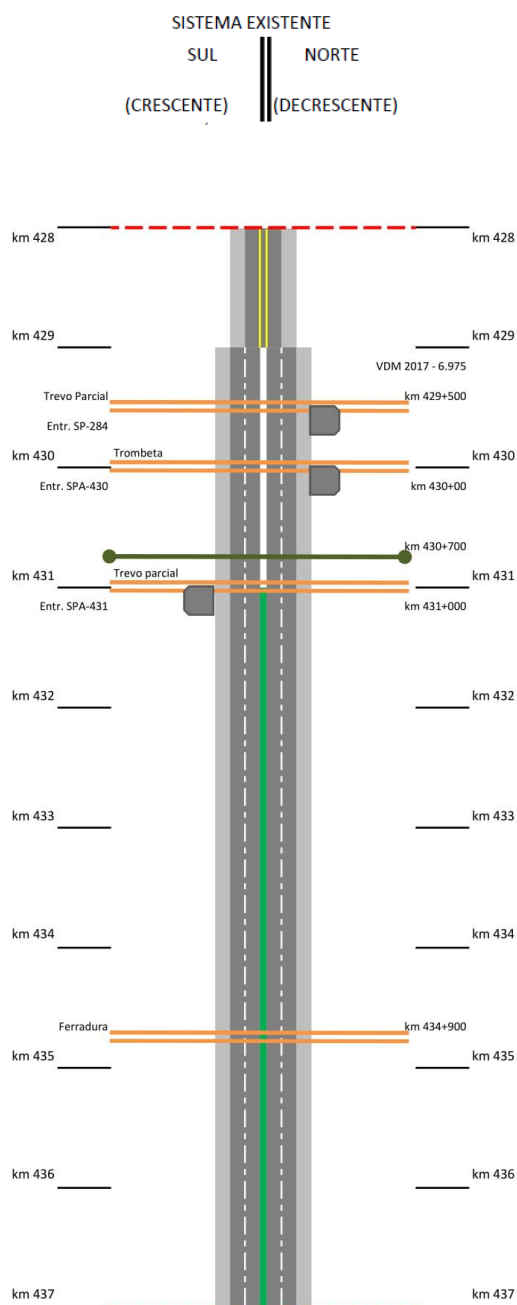
SP-425



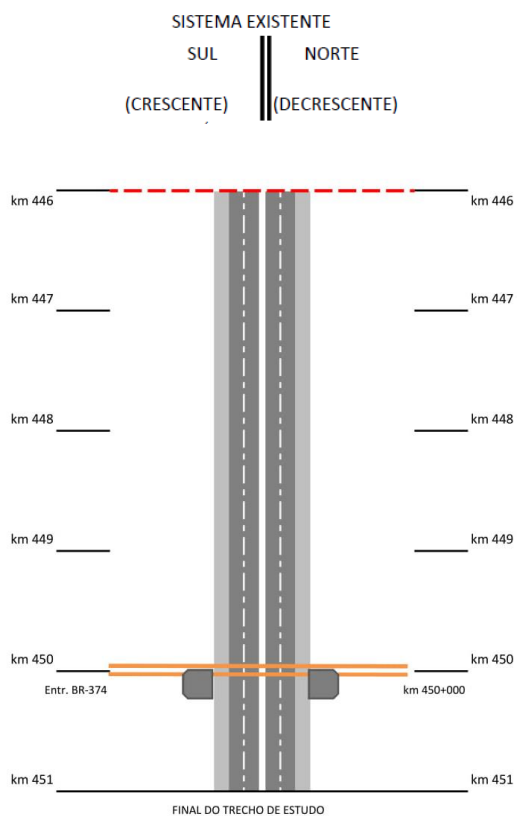
SP-425



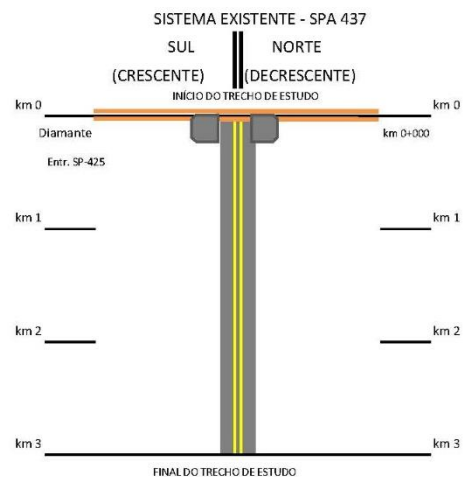
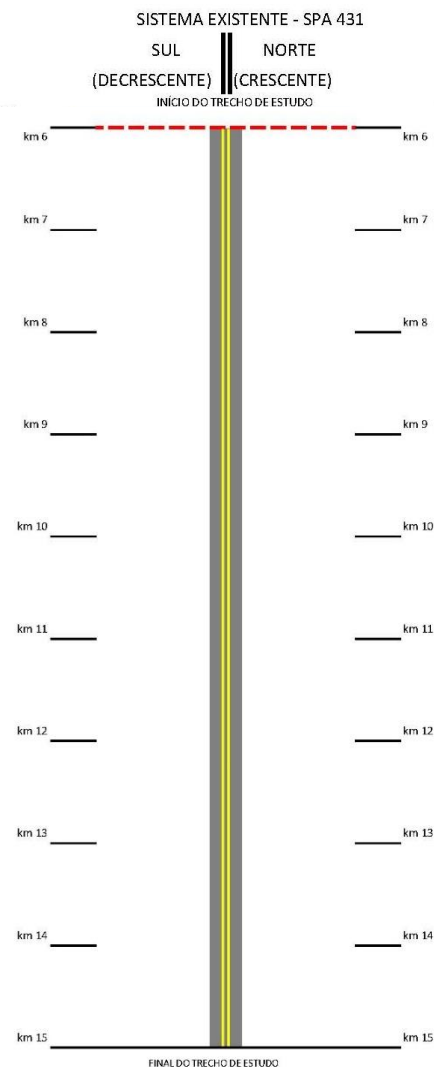
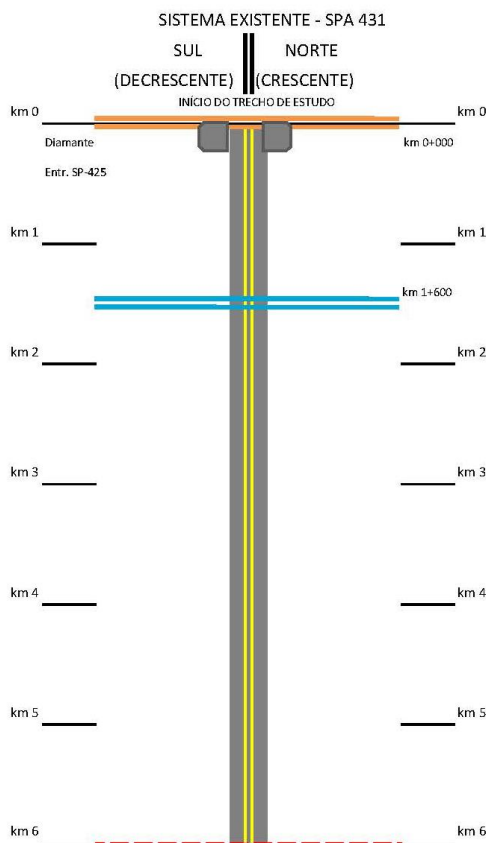
SP-425



SP-425



SPA-430/431/437



4. LEVANTAMENTO DOS ACESSOS AUTORIZADOS PELO DER

O Quadro a seguir apresenta a relação dos acessos à rodovia que foram autorizados pelo DER/SP, atualizado à época da elaboração do edital, assim como o número dos processos correspondentes:

Tabela 1 – Acessos lindeiros

Fonte: Departamento de Estradas de Rodagem.

| TRECHO | RODOVIA | | EXTENSÃO (KMTS) | PASSAGEM | TIPO DE OCUPAÇÃO | OBSERVAÇÃO (REGULAR) |
|-------------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|----------|-------------------------------|-------------------------|
| | MATRÍCULA / TERMO | KM LOCAL (Km + Mts) | | | | |
| SPA 354/294 - Rod. De acesso s/d | | | | | | |
| Trecho de Bauru - km 0,17 ao km 3,5 | | | 3,33 | - | - | - |
| A | - | 003+500 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 3,33 | - | - | - |

| | | | | | | |
|---|---|-----------|-------|-----------------------|--|-------------|
| SPA 360/294 - Rod. de acesso s/d | | | | | | |
| | Trecho de Piratininga - km 0,06 ao km 10,85 | | 10,79 | - | - | - |
| A | - | 000 + 100 | - | Direito / esquerdo | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 000 + 300 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 000 + 400 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 000 + 450 | - | - | Entrada Rural | Sem revisão |
| A | - | 000 + 450 | - | - | Entrada Rural | Sem revisão |
| A | - | 000 + 600 | - | - | Chácara Canaã | Sem revisão |
| A | - | 000 + 700 | - | - | Estrada Rural | Sem revisão |
| A | - | 000 + 800 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 000 + 850 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 000 + 900 | - | - | Recanto Vovó Herminia | Sem revisão |
| A | - | 000 + 950 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 001 + 000 | - | - | Chácara Lilian | Sem revisão |
| A | - | 001 + 200 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 001 + 300 | - | - | Clube de Campo Sindicato da Saúde | Sem revisão |
| A | - | 001 + 400 | - | - | Sítio | Sem revisão |

| | | | | | | |
|---|---|-----------|---|--------------------|-----------------------------|-------------|
| A | - | 001 + 400 | - | - | Chácara Recanto Moraes | Sem revisão |
| A | - | 001 + 450 | - | - | Chácara Maria Gabriela | Sem revisão |
| A | - | 001 + 600 | - | - | Chácara Imperial | Sem revisão |
| A | - | - | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 001 + 700 | - | - | Via sem denominação | Sem revisão |
| A | - | 001 + 750 | - | - | Via sem denominação | Sem revisão |
| A | - | 001 + 800 | - | - | chácara | Sem revisão |
| A | - | 002 + 100 | - | - | Via sem denominação | Sem revisão |
| A | - | 002 + 150 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 002 + 400 | - | - | Estância Cowboy | Sem revisão |
| A | - | 002 + 500 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 002 + 550 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 002 + 750 | - | - | Estância Santo Expedito | Sem revisão |
| A | - | 003 + 200 | - | - | Via sem denominação | Sem revisão |
| A | - | 003 + 300 | - | - | Via sem denominação | Sem revisão |
| A | - | 003 + 450 | - | - | Via sem denominação | Sem revisão |
| A | - | 004 + 050 | - | - | Via sem denominação | Sem revisão |
| A | - | 004 + 100 | - | - | Via sem denominação | Sem revisão |
| A | - | 004 + 100 | - | - | Fazenda Granja Arthur Maria | Sem revisão |
| A | - | 004 + 600 | - | - | Entrada para Chácaras | Sem revisão |
| A | - | 005 + 800 | - | - | Sítio | Sem revisão |
| A | - | 006 + 100 | - | Direito / esquerdo | Plantação de cana | Sem revisão |
| A | - | 006 + 400 | - | - | Canavial | Sem revisão |
| A | - | 006 + 700 | - | - | Entrada Chácaras Brasil | Sem revisão |

| | | | | | | |
|---|---------------|-----------|--------------|--------------------|----------------------------------|-------------|
| A | - | 006 + 900 | - | - | Chácara Paraíso Verde | Sem revisão |
| A | - | 006 + 900 | - | - | Chácara Translamento de Madeiras | Sem revisão |
| A | - | 007 + 000 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 007 + 050 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 007 + 100 | - | - | Plantação de eucalipto | Sem revisão |
| A | - | 008 + 150 | - | - | Plantação de eucalipto | Sem revisão |
| A | - | 009 + 000 | - | - | Fazenda | Sem revisão |
| A | - | 009 + 900 | - | - | Condomínio de Chácaras | Sem revisão |
| A | - | 010 + 000 | - | - | Fazenda | Sem revisão |
| A | - | 010 + 050 | - | - | Entrada para várias chácaras | Sem revisão |
| A | - | 010 + 100 | - | - | Chácara Paraíso | Sem revisão |
| A | - | 010 + 150 | - | - | Sítio | Sem revisão |
| A | - | 010 + 200 | - | Direito / esquerdo | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 010 + 500 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 010 + 500 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 010 + 500 | - | - | Via sem denominação | Sem revisão |
| A | - | 010 + 600 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | - | 010 + 800 | - | - | Chácara | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 10,79 | - | - | - |

| SPA 498/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|--|---------------|-----------|-------------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Quintana - km 0 ao km 0,17 | | | 0,17 | - | - | - |
| A | - | 000 + 170 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 0,17 | - | - | - |

| SPA 511/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|---|---------------|-----------|-------------|---|-------------------------|----------|
| Trecho de Herculândia - km 0 ao km 0,29 | | | 0,29 | - | - | - |
| A | 2.519 | 000 + 200 | - | - | Dionizio Aparecido Mota | Revisado |
| A | TOTAIS | | 0,29 | - | - | - |

| SPA 569/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|--|---------------|-----------|-------------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Oswaldo Cruz - km 0 ao km 12,8 | | | 12,8 | - | - | - |
| A | - | 001 + 369 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 12,8 | - | - | - |

| SPA 569/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|---|--|-----------|-------------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Oswaldo Cruz - km 0 ao km 8,278 | | | 8,28 | - | - | - |
| A | - | 001 + 800 | - | - | Estrada vicinal OVC 050 | Sem revisão |
| | Trecho de Oswaldo Cruz - km 0 ao km 12,8 | | 10,52 | - | - | - |
| A | 2.519 | 018 + 800 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 18,8 | - | - | - |

| SPA 578/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|---|---------------|-----------|-------------|---------|----------------------------|-------------|
| Trecho de Inúbia Paulista - km 0 ao km 1,45 | | | 1,45 | - | - | - |
| A | 160 | 000 + 500 | - | Direito | Max Peter Scwezer | Revisado |
| A | 37 | 001 + 200 | - | Direito | Peter Alexandre Schweizer | Sem revisão |
| A | - | 001 + 331 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 1,45 | - | - | - |

| SPA 585/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|-------------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Lucélia - km 0 ao km 0,287 | | | 0,29 | - | - | - |
| A | - | 001 + 190 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 0,29 | - | - | - |

| SPA 605/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|---|---------------|-----------|------------|---|-----------------------------------|-------------|
| Trecho de Flórida Paulista - km 0 ao km 1,5 | | | 1,5 | - | - | - |
| A | - | 000 + 920 | - | - | Estrada vicinal Indaiá do Iguapeí | Sem revisão |
| A | - | 001 + 240 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 1,5 | - | - | - |

| SPA 616/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|-----------|-----|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Pacaembu - km 0 ao km 1,5 | | | 1,5 | - | - | - |
| A | - | 001 + 280 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 1,5 | - | - | - |

| SPA 617/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-----------|------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Pacaembu - km 0 ao km 0,16 | | | 0,16 | - | - | - |
| A | - | 000 + 680 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 0,16 | - | - | - |

| SPA 647/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|------------------------------------|--------|-----------|-----|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Dracena - km 0 ao km 0,9 | | | 0,9 | - | - | - |
| A | - | 000 + 200 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| A | TOTAIS | | 0,9 | - | - | - |

| SPA 658/294- Rod. de acesso Antonio Astolfo | | | | | | |
|---|--------|-----------|-----|---|---------------------|----------|
| Trecho de Tupi Paulista - km 0 ao km 4,7 | | | 4,7 | - | - | - |
| A | 1 | 000 + 500 | - | - | Paulo Padin Mompean | Revisado |
| A | TOTAIS | | 4,7 | - | - | - |

| SPA 475/284- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|---|--------|-----------|------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Paraguaçu Paulista - km 0 ao km 0,387 | | | 0,39 | - | - | - |
| B | - | 000 + 387 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| B | TOTAIS | | 0,39 | - | - | - |

| SPA 498/284- Rod. De acesso Eloy Sim Caldas | | | | | | |
|---|-------|-----------|------|----------|----------------------------------|-------------|
| Trecho de Quatá - km 0 ao km 6,125 | | | 6,13 | - | - | - |
| B | 1.364 | 000 + 430 | - | Esquerdo | Estrada municipal | Revisado |
| B | - | 001 + 125 | - | - | Companhia Agrícola Quatá | Sem revisão |
| B | - | 001 + 525 | - | - | Usina Quatá (Fazenda Santa Lina) | Sem revisão |

| | | | | | | |
|----------|---------------|-----------|-------------|---------|--------------------------|-------------|
| B | - | 004 + 130 | - | Direito | Companhia Agrícola Quatá | Sem revisão |
| B | TOTAIS | | 6,13 | - | - | - |

| SPA 540/294- Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|--|---------------|-----------|-------------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de João Ramalho - km 0 ao km 0,32 | | | 0,32 | - | - | - |
| B | - | 000 + 318 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| B | TOTAIS | | 0,32 | - | - | - |

| SPA 431/425 - Rod. De acesso Salim Farah Maluf | | | | | | |
|--|---------------|-----------|-------------|----------|---------------------------|----------|
| Trecho de Martinópolis - km 0 ao km 8,546 | | | 8,55 | - | - | - |
| C | 70 | 004 + 550 | - | Esquerdo | Condomínio Agrícola Canaã | Revisado |
| C | 8 | 004 + 880 | - | Direito | Francisco de Assis Mello | Revisado |
| C | TOTAIS | | 8,55 | - | - | - |

| | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|--------------|---|---|---|
| | TOTAL LOTE OESTE (KMS) | | 72,07 | - | - | - |
|--|-------------------------------|--|--------------|---|---|---|

| SPA 195/304 - Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|----------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de São Pedro - km 0 ao km 3 | | | 3 | - | - | - |
| H | - | 003 + 000 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| H | TOTAIS | | 3 | - | - | - |

| SPA 198/304 - Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|-----------|-------------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de São Pedro - km 0 ao km 0,65 | | | 0,65 | - | - | - |
| H | - | 000 + 650 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| H | TOTAIS | | 0,65 | - | - | - |

| SPA 201/304 - Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|-----------|-------------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de São Pedro - km 0 ao km 1,98 | | | 1,98 | - | - | - |
| H | - | 001 + 980 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| H | TOTAIS | | 1,98 | - | - | - |

| SPA 223/304 - Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|---|--------|-----------|-----|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Santa Maria da Serra - km 0 ao km 2,1 | | | 2,1 | - | - | - |
| H | - | 002 + 100 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| H | TOTAIS | | 2,1 | - | - | - |

| SPA 227/304 - Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|---|--------|-----------|---|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Santa Maria da Serra - km 0 ao km 1 | | | 1 | - | - | - |
| H | - | 000 + 344 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| H | TOTAIS | | 1 | - | - | - |

| SPA 005/197 - Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|------------------------------------|--------|-----------|------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Brotas - km 0 ao km 4,75 | | | 4,75 | - | - | - |
| I | - | 004 + 750 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| I | TOTAIS | | 4,75 | - | - | - |

| SPA 084/191 - Rod. de acesso s/d | | | | | | |
|------------------------------------|--------|-----------|------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de Ipeúna - km 0 ao km 8,92 | | | 8,92 | - | - | - |
| J | - | 008 + 920 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| J | TOTAIS | | 8,92 | - | - | - |

| SPA 110/191 - Rod. De acesso s/d | | | | | | |
|--|--------|-----------|------|---|----------------------------|-------------|
| Trecho de São Pedro - km 0 ao km 4,165 | | | 4,17 | - | - | - |
| J | - | - | - | - | - | - |
| Trecho de Águas de São Pedro - km 4,165 ao km 4,42 | | | 0,26 | - | - | - |
| J | - | 004 + 420 | - | - | Via de acesso ao município | Sem revisão |
| J | TOTAIS | | 4,42 | - | - | - |

| SPA 159/225 - Rod. De acesso Doutor Fernando de Oliveira Simões | | | | | | |
|---|---|-----------|------|--------------------|---------------------|-------------|
| Trecho de Dois Córregos - km 0 ao km 10,7 | | | 10,7 | - | - | - |
| M | - | 000 + 400 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 000 + 800 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |

| | | | | | | |
|----------|---------------|-----------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|
| M | - | 001 + 600 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 002 + 650 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 002 + 970 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 003 + 320 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 003 + 550 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 003 + 820 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 003 + 950 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 004 + 900 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 005 + 130 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 005 + 800 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 005 + 860 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 006 + 250 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 006 + 450 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 007 + 000 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 007 + 200 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 008 + 000 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 008 + 500 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 008 + 900 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 009 + 050 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 010 + 100 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 010 + 550 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | TOTAIS | | 10,7 | - | - | - |

| | | | | | | |
|---|--|--|-----|---|---|---|
| SPA 160/225 - Rod. De acesso s/d | | | | | | |
| Trecho de Guarapuã - km 0 ao km 1,9 | | | 1,9 | - | - | - |

| | | | | | | |
|----------|---------------|-----------|------------|----------|---------------------|-------------|
| M | - | 001 + 250 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 001 + 500 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | TOTAIS | | 1,9 | - | - | - |

| SPA 195/225 - Rod. De acesso s/d | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|
| Trecho de Itapui - km 0 ao km 7,77 | | 7,77 | - | - | - | |
| M | - | 000 + 380 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 000 + 670 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 000 + 850 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 001 + 250 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 001 + 430 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 002 + 050 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 002 + 200 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 002 + 570 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 002 + 860 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 003 + 100 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 003 + 150 | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 003 + 800 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 004 + 860 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 005 + 500 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 005 + 930 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 006 + 620 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 006 + 815 | - | Esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | 007 + 150 | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | TOTAIS | | 7,77 | - | - | - |

| SPA 228/225 - Rod. De acesso s/d | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|--|------|--------------------|---------------------|-------------|
| Trecho de Bauru - km 0,39 ao km 4,8 | | | 4,41 | - | - | - |
| M | - | | - | Direito | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | - | | - | Esquerdo | Tilibra | Sem revisão |
| M | - | | - | Direito / esquerdo | Via sem denominação | Sem revisão |
| M | TOTAIS | | 4,41 | - | - | - |

| | | | | | |
|--|------------------------|------|---|---|---|
| | TOTAL LOTE LESTE (KMS) | 51,6 | - | - | - |
|--|------------------------|------|---|---|---|

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--------|---|---|---|
| | TOTAL LOTE OESTE / LESTE (KMS) | 123,67 | - | - | - |
|--|--------------------------------|--------|---|---|---|

5. CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CORRENTES

No APÊNDICE A é apresentado o cadastro de Obras de Artes Especiais (OAEs) e Obras de Arte Correntes (OACs), realizado à época da elaboração do edital.

As informações apresentadas APÊNDICE A são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pelo PROPONENTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do edital e a assinatura do Contrato de Concessão.

6. CADASTRO DE PASSIVOS SOCIAIS

No presente capítulo, é apresentado um cadastro dos passivos sociais identificados no Sistema Rodoviário, com base no levantamento realizado à época da elaboração do edital.

Os Passivos Sociais se enquadram nas seguintes categorias referenciais:

- Plantio na Faixa de domínio
 - Cultivo Cíclico
 - Cultivo Perene
- Ocupação residencial
 - Abaixo do padrão mínimo
 - Residências de alvenaria
- Ocupação comercial
 - Barracas
 - Ocupação de alvenaria

O cadastro inclui informações de localização, situação e recomendações de providências mínimas que deverão ser tomadas por parte da Concessionária, a quem incumbirá a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com eventuais ônus decorrentes da materialização de riscos sociais e consequências adversas oriundas de tais passivos, a partir do momento em que houver a assinatura do Termo de Transferência Inicial, nos termos do regramento estabelecido pelo Contrato e respectivos Anexos.

As informações apresentadas neste item são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pelo PROPONENTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do edital e a assinatura do Contrato de Concessão.

| Caracterização do Passivo | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------|-------|
| Trecho: | | | |
| Código do Passivo: | | | |
| Localização do Passivo | | | |
| km: | Pista: | Município: | Data: |
| Coordenada inicial: E / N Zona | | Total de Eventos: | |
| Coordenada final: E / N Zona | | Datum: | |
| Causa Geradora | | Local do Passivo | |
| Rodovia | Faixa de Domínio | Talude de Aterro | |
| Terceiros | Talude de Corte | Fora da FD | |
| Caracterização do Passivo | | | |
| Ambiental | | Social | |
| Centro de Custo | | | |
| Programa Intensivo Inicial | Programa de Adequação Inicial | Monitoramento | |
| Tipologia de Passivo | | | |
| Deposição de Resíduos (RE) | Sistema de Drenagem (SD) | Ocupação Irregular (OF) | |
| App Suprimida (VS) | Dano Estrutural (DE) | • Cultivo Cíclico | |
| Represamento de Dren. Nat. (RD) | Processo Erosivo (ER) | • Cultivo Perene | |
| Pot. de Contaminação (AC) | Solo Exposto (SE) | • Barraca | |
| Assor. de Curso d'Água (AS) | Outros (OT): | • Abaixo do Padrão Min. | |
| | | • Residencial | |
| | | • Comercial | |
| | | • Comerc. na Residência | |
| Dinâmica Atual | | | |
| Estável | Ativo/Baixa Intensidade | Não Aplicável | |
| Estável Sujeito a Recorrência | Ativo/Intenso | | |
| Gravidade da Situação | | | |
| Em Relação à Rodovia | | Em Relação ao Meio Ambiente | |
| • Não Oferece Perigo | | • Sem Risco Aparente | |
| • Evolução Pode Oferecer Perigo | | • Não Emergencial | |
| • Oferece Perigo | | • Emergencial | |
| Dimensões da Ocorrência | | | |
| Comprimento (m): | Largura (m): | Profundidade/Altura (m): | |
| Número de Ocupações Irregulares: | Área (m²): | | |
| Observações Relevantes: | | | |
| | | | |
| Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação | | | |
| Outros | Recomposição | Necessidade de | |
| Estabilização | Rmnj./Desocupação FD | Intervenção além da FD | |
| Projeto Tipo | | | |



| Registro Fotográfico | |
|--|--|
| Foto Panorâmica do Passivo | |
| | |
| Foto Detalhada do Passivo | |
| | |
| Imagem de Satélite da Localização do Passivo | |
| | |

7. PASSIVOS AMBIENTAIS

No presente capítulo, é apresentado um cadastro dos passivos ambientais identificados no Sistema Rodoviário, com base no levantamento realizado à época da elaboração do edital.

Passivo Ambiental, no âmbito do presente Anexo, representa as seguintes categorias referenciais, todas relacionadas tão somente ao meio ambiente:

- Processo Erosivo (incluindo os movimentos de massa, sulcos, ravinas, queda de blocos);
- Deposição de Resíduos / Entulho;
- Área com Potencial de Contaminação;
- Área de Preservação Permanente com vegetação suprimida na faixa de domínio;
- Represamento de drenagem natural; e
- Assoreamento de Curso d'água;

Existem ocorrências de degradação de elementos do sistema rodoviário existente e remanescente que podem oferecer riscos ao meio ambiente, porém as suas causas estão associadas à problemas de engenharia. O levantamento referencial elaborado para o presente Edital identificou seletivamente situações dessa natureza, as quais foram consideradas como passivos de engenharia e, portanto, não deverão ser contabilizadas como passivos ambientais.

Exemplos dessas situações são: danos em canaletas e descidas d'água no sistema de drenagem superficial, ou mesmo a ausência deles, e que resultaram em erosão laminar; processos erosivos no entorno de OACs (bueiros e galerias); canaletas com acúmulo de sedimento; erosão em aterro de encontro de OAEs, estruturas de contenção de taludes com danos, pavimentação danificada, entre outros. Cumpre registrar que boa parte dessas situações já se encontram inclusive cadastradas nos levantamentos de OAEs e OACs, conforme item 5 deste Anexo.

Os passivos ambientais apresentados a seguir integram uma listagem, não taxativa e não exaustiva, dos passivos ambientais a serem gerenciados e mitigados por parte da Concessionária. Caberá à Concessionária a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com os ônus decorrentes de eventual materialização de riscos ambientais e consequências adversas oriundas de tais passivos, a partir do momento em que houver a assinatura do Termo de Transferência Inicial, nos termos do regramento estabelecido pelo Contrato e respectivos Anexos.

Devido ao lapso temporal entre o cadastro realizado à época da elaboração do edital e a assinatura do Contrato de Concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá, com o objetivo de atualização do cadastro, realizar, às suas expensas e com base nos padrões descritos no Anexo 6, um levantamento referenciado detalhado de todos os passivos ambientais do SISTEMA RODOVIÁRIO, como erosões, abatimentos, escorregamentos, assoreamentos, drenagens, ocupações irregulares na faixa de domínio, medidas de mitigação e compensação ambiental (Lei 9.985 de 18 de julho de 2000 e Resolução CONAMA 371/2006), TCRA'S (Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental), decorrentes dos processos de licenciamento e/ou operação da rodovia, ainda não cumpridos etc. O resultado desse levantamento deverá ser consolidado no Relatório de Vistoria Inicial, a ser apresentado à ARTESP conforme diretrizes do Anexo 18 do Contrato.

A seguir, apresentam-se os passivos ambientais encontrados por meio dos levantamentos

realizados pelo Poder Concedente na etapa dos estudos para elaboração do edital.

1) Pendências de Cumprimento de Condicionante de Licença Ambiental pelo Departamento de Estradas de Rodagem – DER

Conforme verificado nos documentos do processo de licenciamento das obras de duplicação da SP-425, no trecho específico entre o km 429+200 e o km 450+240, o DER não realizou a implantação das passagens de fauna inferiores, conforme solicitado pela CETESB na condicionante Nº 2 da Licença de Instalação Nº 2.396/2016. O não cumprimento dessa condicionante resultou inclusive em Auto de Infração Nº 45004891 (Processo Nº 01/00027/18).

Portanto, será responsabilidade da CONCESSIONÁRIA a implantação / adaptação de 09 pontos de travessia para garantir passagem de fauna terrestre. Os pontos em questão e o tipo de obra/adaptação estão disponíveis no data room.

2) Termos de Compromisso de Regularização Ambiental – TCRAs pendentes de cumprimento pelo DER

Foi identificada a existência de passivos ambientais referentes à execução de serviços adicionais de plantio compensatório (totalizando 62,4 hectares), cuja responsabilidade deverá ser assumida pela Concessionária quando da assinatura do Termo de Transferência do SISTEMA RODOVIÁRIO. Os Termos de Compromisso de Recuperação Ambiental – TCRAs estão apresentados na Tabela 2 a seguir.

Tabela 2 - Termos de Compromisso de Regularização Ambiental

| Termos de Compromisso de Regularização Ambiental (TCRA's) pendentes de execução | | | | | |
|---|-----------------|----------------|---|--------------|-----------------|
| TCRA | Processo | Rodovia | Trecho | Mudas | Hectares |
| DER/SP (SPA-627/294 Lote A) km 0,000 ao km 3,315 - Irapuru | | | | | |
| 031/06 | 71011/05 | SPA 627/294 | km 2+500 / Irapuru | 17 | 0,010 |
| DER/SP (SP-294 Lote A) km 458,000 a 481,150 e 485,500 a 685,300 - Marília a Paulicéia | | | | | |
| 172/00 | 80673/00 | SP 294 | Km 678+300 lado esquerdo / Santa Mercedes | 1 | 0,001 |
| 131/01 | 81514/01 | SP 294 | km 645+350 - Dracena | 40 | 0,024 |
| 107/02 | 81482/02 | SP 294 | Trevo secundário de Dracena | 20 | 0,012 |
| 046/04 | 73834/04 | SP 294 | km 680+300 / Santa Mercedes | 3 | 0,002 |
| 081/06 | 71292/06 | SP 294 | Trevo de Dracena / Dracena | 70 | 0,042 |
| 0100/06 | 69946/06 | SP 294 | Km 569+020 ao 592+000 / Osvaldo Cruz e Adamantina | 646 | 0,388 |
| 70159/08 | 14782/08 | SP 294 | km 586+400 / Lucélia | 351 | 0,211 |
| 78363/08 | 15864/08 | SP 294 | km 616+500 / Pacaembu | 245 | 0,147 |
| 0050/06 | 69917/06 | SP 294 | Km 569+020 ao 592+000 / Osvaldo Cruz - Adamantina | 1.191 | 0,714 |
| 0051/06 | 69918/06 | SP 294 | Km 547+900 ao 569+020 / Iacri - Osvaldo Cruz | 1.030 | 0,618 |
| 0048/06 | 69920/06 | SP 294 | Km 560+000 / Parapuã | 3.890 | 2,334 |
| 52451/08 | 4806/08 | SP 294 | km 547,9 ao km 569,02 - Parapuã | 543 | 0,326 |
| 46479/13 | 6710014/13 | SP 294 | km 592+752 ao km 658+378 - Dracena | 13.109 | 7,864 |
| 116189/13 | 6710065/13 | SP 294 | km 592+752 ao km 658+378 - Dracena | 720 | 0,432 |
| 118091/13 | 6710058/13 | SP 294 | km 651+770 - Dracena | 172 | 0,103 |
| 21288/13 | 1110036/12 | SP 294 | km 564+170 - Parapuã | 125 | 0,075 |
| 23118/14 | 6710100/13 | SP 294 | km 626 ao km 638 - Irapuru | 896 | 0,537 |
| 65202/14 | 6710107/14 | SP 294 | km 649+590 - Dracena | 1.705 | 1,023 |
| 129936/14 | 6710208/14 | SP 294 | km 639+000 ao km 639+180 - Junqueirópolis | 125 | 0,075 |
| 29653/15 | 1110701/14 | SP 294 | km 528 ao km 529 - Tupã (obra de arte) | 1.175 | 0,705 |
| 074/07 | 72066/07 | SP 284 | km 502+900 / João Ramalho | 750 | 0,450 |
| 852/07 | 72394/07 | SP 284 | Km 516+330 / Rancharia | 34 | 0,020 |
| 128754/12 | 1210170/12 | SP 284 | km 512+350 - Rancharia | 59.260 | 35,549 |
| 21456/13 | 1110037/12 | SP 284 | km 500+000 ao km 512+350 - João Ramalho | 705 | 0,423 |
| DER/SP (SP-425 Lote C) km 374,350 ao km 450,300 - Parapuã a Pres Prudente | | | | | |
| 847/07 | 72420/07 | SP 425 | Km 445+400 / Regente Feijó | 75 | 0,045 |
| 60197/13 | 1110025/13 | SP 425 | km 374+350 ao km 418+000 - Parapuã | 798 | 0,479 |
| 72416/13 | 1210082/13 | SP 425 | km 433+500 ao km 434+500 | 625 | 0,375 |

| Termos de Compromisso de Regularização Ambiental (TCRA's) pendentes de execução | | | | | |
|--|-----------------|----------------|--|--------------|-----------------|
| TCRA | Processo | Rodovia | Trecho | Mudas | Hectares |
| 56895/14 | 1210116/14 | SP 425 | KM 397+800 AO KM 398+500 - Martinópolis | 493 | 0,296 |
| DER/SP (SP-294 Lote E) km 347,030 ao km 451,483 - Bauru a Marília | | | | | |
| 051/05 | 79459/05 | SP 294 | km 350+900 pista leste / Bauru | 874 | 0,524 |
| 002/06 | 79391/06 | SP 294 | Km 360+300 ao 375+300 / Piratininga - Avaí - Duartina | 3.450 | 2,070 |
| 014/06 | 79391/06 | SP 294 | km 360+300 km 375+300 /Piratininga, Avaí, Duartina | 3.409 | 2,045 |
| DER/SP (SP-304 Lote G) km 245,020 ao KM 293,910 - Jaú a Torrinha | | | | | |
| 73607/12 | 5235/10 | SP 304 | km 258,43 ao km 293,5 - Dois Córregos | 1.392 | 0,835 |
| DER/SP (SP-304 Lote H) km 168,400 ao km 245,020 - Torrinha a Piracicaba | | | | | |
| 0101/98 | 71157/98 | SP 304 | Piracicaba - São Pedro | 1.180 | 0,708 |
| 009/99 | 71157/98 | SP 304 | Piracicaba - São Pedro | 1.055 | 0,633 |
| 019/05 | 66783/05 | SP 304 | PTC Rio Corumbataí-Piracicaba-Artemis | 510 | 0,306 |
| 021/05 | 66782/05 | SP 304 | km199 PTC Rib Samambaia – São Pedro / Santa Maria da Serra | 510 | 0,306 |
| 044/06 | 67232/06 | SP 304 | Km 227 / Santa Maria da Serra | 200 | 0,120 |
| DER/SP (SP-191 Lote J) km 74,720 ao km 118,610 - São Pedro a Rio Claro | | | | | |
| 070/06 | 67791/06 | SP 191 | Km 83+300 / Rio Claro - Ipeúna | 30 | 0,018 |
| 20999/14 | 412/13 | SP 191 | km 96+100 ao km 99+000 - Charqueada | 2.650 | 1,590 |

3) Passivos Ambientais Cadastrados nos Estudos Socioambientais para o Edital

A seguir, apresentam-se as Fichas de Cadastro dos Passivos Ambientais

| Caracterização do Passivo | | | | | |
|---|--------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--|
| Trecho: | | | | | |
| Código do Passivo: | | | | | |
| Localização do Passivo | | | | | |
| km: | Pista: | Município: | Data: | | |
| Coordenada inicial: E / N Zona | | | Total de Eventos: | | |
| Coordenada final: E / N Zona | | | Datum: | | |
| Causa Geradora | | Local do Passivo | | | |
| Rodovia | | Faixa de Domínio | | Talude de Aterro | |
| Terceiros | | Talude de Corte | | Fora da FD | |
| Caracterização do Passivo | | | | | |
| Ambiental | | Social | | | |
| Centro de Custo | | | | | |
| Programa Intensivo Inicial | | Programa de Adequação Inicial | | Monitoramento | |
| Tipologia de Passivo | | | | | |
| Deposição de Resíduos (RE) | | Sistema de Drenagem (SD) | | Ocupação Irregular (OF) | |
| App Suprimida (VS) | | Dano Estrutural (DE) | | • Cultivo Cielico | |
| Represamento de Dren. Nat. (RD) | | Processo Erosivo (ER) | | • Cultivo Perene | |
| Pot. de Contaminação (AC) | | Solo Exposto (SE) | | • Barraca | |
| Assor. de Curso d'Água (AS) | | Outros (OT): | | • Abaixo do Padrão Mín. | |
| | | | | • Residencial | |
| | | | | • Comercial | |
| | | | | • Comerc. na Residência | |
| Dinâmica Atual | | | | | |
| Estável | | Ativo/Baixa Intensidade | | Não Aplicável | |
| Estável Sujeito a Recorrência | | Ativo/Intenso | | | |
| Gravidade da Situação | | | | | |
| Em Relação à Rodovia | | | Em Relação ao Meio Ambiente | | |
| • Não Oferece Perigo | | | • Sem Risco Aparente | | |
| • Evolução Pode Oferecer Perigo | | | • Não Emergencial | | |
| • Oferece Perigo | | | • Emergencial | | |
| Dimensões da Ocorrência | | | | | |
| Comprimento (m): | | Largeza (m): | | Profundidade/Altura (m): | |
| Número de Ocupações Irregulares: | | Área (m²): | | | |
| Observações Relevantes: | | | | | |
| | | | | | |
| Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação | | | | | |
| Outros | | Recomposição | | Necessidade de Intervenção além da FD | |
| Estabilização | | Rmnj./Desocupação FD | | | |
| Projeto Tipo | | | | | |



| Registro Fotográfico | |
|--|--|
| Foto Panorâmica do Passivo | |
| | |
| Foto Detalhada do Passivo | |
| | |
| Imagem de Satélite da Localização do Passivo | |
| | |

8. ESTUDO REFERENCIAL DE OCUPAÇÕES DA FAIXA DE DOMÍNIO E INTERFERÊNCIAS